

Tres equipos de Bigues i Riells ocupan el podio de la clásica de resistencia de la Vall del Tenes

## Las 24 horas más vallesanas

REDACCIÓN

No sólo porque se celebra en Lliçà d'Amunt, sino porque los tres escalones del podio de esta edición de las 24 horas de la Vall del Tenes fueron ocupados por pilotos de Bigues i Riells. Esto le ha convertido, sin duda, en la carrera de resistencia más vallesana.

La cita, que tuvo lugar este fin de semana en el Pinar de la Riera, es única para ciclomotores. Exigente y dura, pone a prueba la técnica y resistencia de pilotos y máquinas. Y el equipo Arcis Racing de Bigues i Riells, integrado por **Josep Garbí** y **Andreu** y **Albert Batlles**, superó todo tipo de obstáculos y acabó alzándose como ganador absoluto de estas 24 horas.

Durante toda la carrera, el Arcis Racing ocupó los primeros lugares de la clasificación. Incluso, cuando a las 10 de la mañana del



Toni Torrellas

Sólo 28 de los 35 equipos lograron finalizar la prueba.

domingo los hermanos Batlles se vieron obligados a abandonar la competición durante unas horas para asistir al entierro de su abuelo. Su compañero de escudería supo mantener la posición, pilotando durante casi tres

horas seguidas, un tiempo muy por encima de la media de relevo de esta carrera, que se ha situado en una hora. Además de proclamarse vencedor absoluto, el equipo del Vallès Oriental fue el ganador de la categoría de

motos refrigeradas por agua y recibió el premio reservado a pilotos de la Vall del Tenes. El segundo equipo en finalizar las 24 horas ha sido el Tillo Team Motoroad y el Tresruscsport, también de Bigues i Riells.

De los 37 equipos que tomaron la salida el sábado a las 19:00 horas, sólo 28 pudieron finalizar la prueba. La resistencia, velocidad en el cambio de pilotos, en el repostaje y la estrategia permitió al resto de escuderías completar las 24 horas. Pero quien tuvo problemas para mantenerse en posiciones de arriba fue el equipo Secció R Yasuni del campeón de España de Raids y participante en el próximo Dakar, **Marc Guash**. Después de dominar buena parte de la carrera y cuando llevaba ocho vueltas de ventaja sobre el segundo clasificado, un relevo fuera de la zona habilitada fue penalizado con 20 vueltas, lo que le hizo bajar cinco lugares en la tabla.

A lo largo del fin de semana, más de 25.000 personas se acercaron al circuito de Lliçà d'Amunt, donde aparte de la carrera de resistencia, se organizaron numerosas actividades relacionadas con el mundo del motor.

El más pequeño de los hermanos Espargaró repite el excelente resultado de Brno

## Otra quinta posición para Pol

REDACCIÓN

Segunda quinta posición consecutiva para **Pol Espargaró**. Si ya la consiguió en el pasado Gran Premio de Brno, ahora ha vuelto a repetir la hazaña en Misano. Excelente resultado para el joven piloto del Team Bleson Competella Aprilia y eso que partía de la décimocuarta plaza. Pol se coloca ahora en la octava posición de la clasificación general del Mundial de 125cc.

El más pequeño de los Espargaró se trabajó bien el trazado, nuevo para todos los pilotos, ya que hacía 13 años que no se incluía en el calendario del Mundial. Saliendo desde la cuarta fila de la parrilla, en la primera vuelta ya era décimo y siguió escalando posiciones a lo largo de toda la carrera, luchando con un grupo de hasta diez pilotos. En el tramo final, el de Granollers apretó y llegó a sacar más de un segundo de diferencia en su lucha particular con **Randy Krummenacher**, **Bradley**



RdV

Pol se coloca en el octavo lugar de la general del Mundial de 125cc

**Smith** o **Tito Rabat**.

"He rodado segundo y medio más rápido que en los entrenamientos y he estado afortunado de acabar quinto, ya que me he visto beneficiado por algunas caídas. Ha sido una carrera muy dura, peleando con un grupo de hasta diez pilotos y sólo al final he podido dar un tirón y escaparme", dijo Pol tras la carrera durante la que se ha sentido cómodo con su máquina: "Mi moto iba muy bien, era muy rápida". Y

añadió: "Estoy contento por mi segundo quinto puesto consecutivo y espero seguir en esta línea". Y la semana que viene podrá demostrarlo en el GP de Estoril (Portugal).

**ALEX TAMBIÉN PUNTÚA**

**Alex Espargaró**, en 250 cc, también consiguió puntuar por séptima vez esta temporada tras clasificarse en décimose-

gunda posición en este GP, pese a que debutaba con nueva moto. Y es que por motivos estratégicos del equipo, el piloto de Blusens Aprilia correrá hasta final de temporada con la montura de su compañero de equipo **Efrén Vázquez**. No obstante, realizó una carrera muy completa y sin errores, por lo que ya suma 31 puntos en la general y es décimoquinto.

"No ha ido mal", dijo Alex tras el GP. "Creo que tal como había empezado el fin de semana, con los cambios que ha habido en el equipo yo estaba un poco negativo. Me he subido a la Aprilia Kit y estoy contento porque la moto ha funcionado muy bien", añadió. A pesar de todo tuvo dificultades para adaptarse: "El chasis de esta moto pesa más y la verdad es que me ha hecho ir al límite para hacerla girar". Pero vio la parte positiva: "He tenido que estar concentrado al máximo en las curvas, pero creo que esto me hará mejorar como piloto".

Con este cambio de la dirección del equipo, Alex se toma lo que queda de año como un "aprendizaje" y ya espera la próxima prueba en Portugal, "un circuito divertido en el que he conseguido mi única segunda línea en dos y medio. A ver qué tal se me da con la Kit..."