



BUTLLETÍ

GENER - FEBRER : MCMXXXVI

El turisme a Catalunya

Com una extensió de l'excursionisme potser ens cal considerar també el turisme, en una manifestació que cada dia pren més importància i a la qual cal concedir força atenció. L'afició als viatges, complementada amb uns mitjans de comunicació cada dia més eficients, ha fet possible incorporar als nostres rengles un nucli ben important de públic que, o no està capacitat per recórrer a peu un itinerari qualsevol, o no disposa del temps suficient per realitzar-lo. Adhuc els estrictament excursionistes n'hem sortit beneficiats, perquè cal tenir en compte que en general abans d'empendre les nostres caminades, hem d'utilitzar algun mitjà mecànic de locomoció per traslladar-nos al punt de sortida.

L'interès pels viatges turístics ha anat, doncs, cada dia en augment. A Catalunya, un sector ben important de la nostra gent ha pogut comprovar que la contemplació de les obres de la naturalesa i dels homes, encara que sigui en una visió fílmica, a més de la fruïció agradable que representa, exerceix també una educació ben palesa en el caràcter i en la cultura de l'individu i encara cal considerar l'aspecte econòmic: el turisme ha portat la riquesa a molts llocs on hom no hi sospitava cap possibilitat de treure'n fruit.

Tots aquests avantatges no han pas passat, sortosament a casa nostra, com en molts altres països, despercebuts en els medis oficials. Com a confirmació, només hem d'esmentar l'interès que des de fa un temps han pres en aquest sentit la Generalitat i algunes altres corporacions, del qual en tenim una prova ben palesa en la presentació recent del pla de construcció de noves carreteres i camins veïnals, el qual ha estat exposat a la pública informació.

Es de lloar tot el que es realitzi amb aquesta intenció. Indubtablement hi ha molt a fer a la nostra terra en quant a l'extensió de noves vies de comunicació; però volem insistir sobre la necessitat, que urgeix encara més, de conservar i millorar les actuals. Moltes de les nostres carreteres, principalment les de fora la «província» de Barcelona, estan en un estat rudimentari per a permetre la còmoda circulació dels vehicles automòbils. Per altra part,