



La estación de Sta. Rosa siempre ha tenido prioridad para la puesta en funcionamiento de la línea

junto al alcalde de Mollet se reunieron el pasado mes con el delegado del Govern, Joan Rangel, para establecer un calendario de ejecución del tramo de Cerdanyola-Mollet, ya que las promesas dicen que el primer trimestre de este nuevo año la línea se pondrá en marcha desde el Papiol hasta Cerdanyola. Pero el señor Garzón afirmó a este periódico que la línea hasta Mollet se pondría en funcionamiento este mismo año y, por otra parte, dijo que el Ayuntamiento continuaría reclamando la línea. Así, ¿han o no llegado a un acuerdo? Los estudiantes esperan que la respuesta sea afirmativa, aunque el regidor de servicios urbanísticos no supo dar una respuesta cuando se le preguntó que le diría a todos aquellos estudiantes que pierden tres horas al día en desplazamientos, simplemente nos envió al Ministerio de Fomento de Madrid olvidando que él es nuestro representante, y que como tal, debe poner todas sus fuerzas en ayudar a los estudiantes, porque al fin y al cabo, son el futuro de Mollet. Simplemente quedarse

con lo que la molletana estudiante de la UAB, Silvia Dionisio, les diría a los políticos: *"de buenas intenciones no vive nadie, y la mejora de la línea hace mucho tiempo que se tendría que haber hecho"*.

■ Mollet, ¿núcleo del Valles?

Silvia Dionisio, estudiante de Traducción e Interpretación en la UAB, propuso un planteamiento: Mollet pretende ser un núcleo importante dentro de la zona del Valles pero para ello es imprescindible tener una red de ferrocarriles eficiente, de la que en estos momentos no disponemos. Pero la estudiante de la UAB, Cristina Rodríguez, se queja de que los estudiantes tienen una falta de información sobre este tema, ya que muchos de ellos no sabían ni lo que era la línea Mollet-el Papiol. Así, se debe garantizar la movilidad de los molletenses y de los ciudadanos del Valles, y la mejor estrategia para ello es tener una red de ferrocarriles eficiente. Por eso es incomprensible que las administraciones públicas lleven quince años olvidando una línea de ferrocarril que ya está

construida y que facilitaría el transporte, no perjudicando en los días de huelga a estudiantes que pierden horas de clase y que además como dice Soraya Gavilán, estudiante de la UAB de 19 años: *"las huelgas no solo afectan en horarios, sino que debido a la acumulación de gente que se genera en las estaciones provoca que cuando pasa un tren no lo puedas coger porque va al límite de su capacidad, y además si consigues coger el tren vayas aplastado contra el resto de la gente"*. *"Así - dice Soraya - no es seguro viajar"*.

Las tres estudiantes de la UAB, asumiendo el pensamiento mayoritario de los estudiantes de la zona del Valles, creen que es mucho más fácil conseguir una coordinación mejor entre los dos trenes que actualmente deben coger, que la puesta en marcha de Mollet-el Papiol. Desde aquí invitamos a nuestros representantes políticos y ciudadanos a hacer el recorrido que hacen los estudiantes de la UAB para que sepan la tortura que es realmente ir y volver cada día de esta universidad si no se dispone de coche. Como siempre la juventud, los grandes olvidados. ■

■ marina careta

CAMINITO Bar **DEL ROCÍO**

Todos los sábados SEVILLANAS y RUMBAS
EN DIRECTO ¡¡ Ven y pásatelo bien !!

625 53 82 38 - Anselm Clavé, 19 - Mollet