

comercial que es treballa des de l'Ajuntament amb la complicitat de les associacions de comerciants perquè en aquest moment de dificultats puguem mantenir alt el nivell de la ciutat.

Què passa a l'Illa de Mollet. Ha perdut l'atracció comercial?

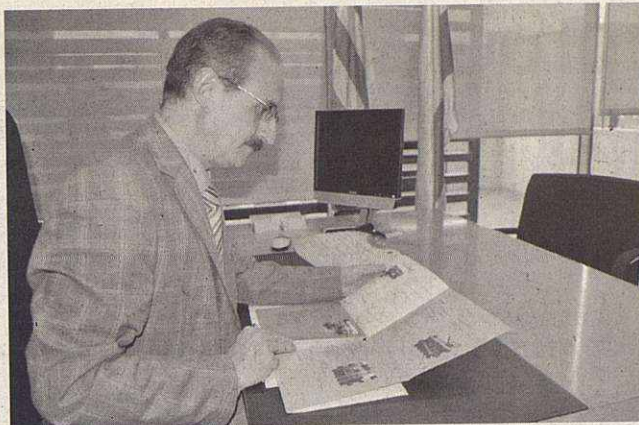
El motor que tenia eren els cinemes i a qualsevol espai comercial hi fa falta una locomotora que arrossegui la resta de vagons perquè el tren funcioni. Si la locomotora no va a molta velocitat, els vagons tampoc. Hem perdut els cinemes en un moment complicat. Hi haurà comerços que tancaran portes per la crisi, però caldrà mantenir un cert nivell perquè les marques segueixin implantant-se a la ciutat. Hi ha marques que s'interessen per venir a Mollet, i en llocs determinats. Espero que alguna d'aquestes arribi a bon port.

Hi ha ofertes pel local de Cinemes Mollet?

No en tinc coneixement. Però per la situació que vivim i pel tipus de local que és, passarem una època que serà difícil trobar operador, perquè no és un local qualsevol sinó adaptat per a cinemes.

Quin futur li augura a FIMO 2010? On s'ubicarà?

Després de FIMO 2008 començarem les obres de l'aparcament subterrani al pla de les Pruneres reservant un espai pel teatre auditori. Què passarà amb FIMO 2010? Caldrà veure amb quin nivell tenim la realització de l'obra i caldrà decidir amb l'antelació suficient la ubicació. Si cal buscar un espai de transició o altres espais de projecte de futur sense hipotecar les Pruneres per una



"Hi ha dificultats per aparcar a Mollet, però la zona de Riera Seca no està mai plena"

activitat acotada. Tenim temps de reflexió i crec que FIMO 2010 serà una fira de transició, però dependrà de les obres.

Hi haurà zona firal al nou pla de les Pruneres?

La vida dóna moltes voltes i hi poden haver altres espais on desenvolupar la fira perfectament.

Als afores de la ciutat?

O no. Quan les decisions no estan preses no cal avançar-se. Però sí que és un element de reflexió del govern. Vam estar reunits amb l'associació de veïns del centre i ells volen que es faci la urbanització de l'espai sense hipotecar la zona verda per dues activitats a l'any. És un criteri que tenen, i nosaltres farem la valoració en el seu moment. Al centre de cap ciutat amb dinàmica comercial hi ha espais desendregats que no aporten dinamisme comercial. Cap aparcament d'extraradi afavoreix el comerç del centre, està demostrat. Afavoreix més tenir-ne un amb condicions i

proper encara que sigui de pagament.

Han previst on es poden repartir els vehicles que fins ara aparcaven a les Pruneres?

Evidentment hi ha dificultats per aparcar, els dimarts molt més que altres dies. Però aquestes es van reubicant pels diferents espais de la ciutat. La gent pot aparcar amb absoluta comoditat a la zona comercial de Riera Seca i mai està ple.

Els comerciants poden tancar la barrera?

Ha de ser amb el consentiment de l'Ajuntament. Farem nous aparcaments al final del carrer Berenguer III i els que es puguin desenvolupar a l'altre banda de la via quan tiri endavant l'operació del polígon de Can Prat. Hi haurà més dificultats d'aparcament, sí, però ja ho teníem previst. A Mollet hi haurà aparcaments distribuïts estratègicament per la ciutat. I també tenim un de dissuasiu al final de l'avinguda Gaudí. ■