

El conseller Joaquim Nadal reiteró que se replanteará el trazado de la nueva vía durante la inauguración de la reforma de Prat de la Riba

“El Quart Cinturó no corda”

Xavier Solanas



Nadal, junto a Mayoral, en el momento de firmar en el Libro de Honor de la ciudad.

JAUME RIBELL

El Cuarto Cinturón, tal como está, no abrocha, y hemos de mirar que abroche”. Con esta frase definió el estado actual del Cuarto Cinturón el conseller de Política Territorial, **Joaquim Nadal**, que visitó Granollers el pasado jueves para inaugurar oficialmente las reformas de Prat de la Riba. Una visita que también sirvió para que Nadal conociera de primera mano las últimas obras públicas realizadas en la ciudad en las que ha participado la Generalitat, pero también para conocer el estado de las dos grandes cuestiones de política territorial que afectan más directamente a Granollers: el Cuarto Cinturón y la Ronda Nord.

“Ahora está todo parado, en stand-by, no está nada atado. Sólo el tramo Abrera-Terrassa, que el presidente de la Generalitat ha dicho que se ha de hacer, y el de Terrassa a Castellar, que será menos problemático”, dijo Nadal sobre el nuevo cinturón. Aunque puntualizó que en nuestra comarca “hay un problema, y es el cómo hacemos entrar la vía en el Vallès Oriental desde Castellar”. Un problema que, dijo, también tienen en la zona del Penedès, razón doble pues para tener el proyecto parado.

Y para que no hubiera lugar a malinterpretaciones, quiso de-

jarlo bien claro: “el gobierno de Catalunya ya ha dicho que ni hacia el Penedés ni hacia el Vallès Oriental no lo tenemos nada claro y que se ha de repensar todo, por mucho que haya quien quiera insistir y titular por la vía del ‘Nadal dice que...’. Pues bien, Nadal dice que en estos ámbitos, las infraestructuras que hayan de servir a la movilidad en dirección

norte-sur del área metropolitana, se han de repensar todas”.

LA RONDA NORD

Respecto a la Ronda Nord, Nadal aseveró que se han encontrado con dos problemas que han ralentizado las obras: primero, los hallazgos arqueológi-

RONDA NORD

Nadal reitera que ‘no es razonable’ hacerla completamente soterrada como pide Les Franqueses

CALENDARIO

El conseller afirmó que las obras definitivas serán adjudicadas entre finales de 2005 e inicios de 2006

cos; y después, los desacuerdos entre Granollers y Les Franqueses sobre el tramo que debe soterrarse (ver despice). “Todo esto hará que el presupuesto se encarezca entre 14 y 20 millones de euros más”, señaló el conseller, aunque aclaró que “es dinero que está en el presupuesto y reiteramos el compromiso de que, una vez se haya llegado a un acuerdo entre los dos Ayuntamientos, se proceda al soterramiento de la ronda”. El calendario previsto, según Nadal, sería que la adjudicación de las obras definitivas pudiera hacerse cuanto antes mejor, “entre finales de 2005 y principios de 2006”, porque, como afirmó, “hay otros tramos ya adjudicados que también están parados para poder hacer el soterramiento como es debido”, cosa que no sucederá hasta que no haya un acuerdo en firme.

Por otro lado, Nadal no quiso olvidar que el motivo de su visita no era otro que el de inaugurar la reforma de Prat de la Riba, obra que han financiado al 50% el Ayuntamiento y la Generalitat. Tras esta actuación, el conseller de Política Territorial ratificó que “la Generalitat firmará un documento según el cual esta vía pasa a ser una calle de la ciudad y deja de ser carretera”. Asimismo, durante la rueda de prensa celebrada en Prat de la Riba, el alcalde, **Josep Mayoral** (que acompañó al conseller junto al resto de regidores del gobierno municipal durante su trayecto a pie desde el Ayuntamiento), informó al conseller de los proyectos que en un futuro próximo se llevarán a cabo con la colaboración del gobierno autonómico, como son la Fàbrica de les Arts o la recuperación del entorno fluvial.

La visita de Nadal terminó con un paseo por el polígono residencial de Pla de Baix donde, como él mismo dijo, “se va a hacer un importante volumen de vivienda de promoción oficial”. Concretamente, se construirán 400 nuevos pisos, de los que 100 serán financiados por el Ayuntamiento, y los 300 restantes por el Institut Català del Sòl (Incasol).

Dos carriles arriba y dos abajo

Esta es la propuesta que defiende el conseller Nadal respecto al tramo a soterrar de la Ronda Nord, el que pasa por los barrios de Bellavista y Can Calet: dos carriles debajo (uno por sentido), y otros dos que pasen por encima. De esta forma, y aunque el gobierno de la Generalitat había apuntado que la falta de consenso entre los Ayuntamientos de Granollers y Les Franqueses debían dirimirla entre ellos, Nadal se posicionó implícitamente con Granollers: “No es razonable la propuesta del Ayuntamiento de Les Franqueses, por lo que tendremos que volver a hablar con ellos”, apuntó el conseller, ya que la propuesta de dicho consistorio es que además de los dos carriles de arriba, haya tres de soterrados. “Ese es el tema que nos separa: la sección de puente soterrada”, apuntó Nadal, quien añadió que se tendrá que “volver a hablar con el Ayuntamiento de Les Franqueses, porque como quieren ellos no puede ser. Sólo puede ser de uno más uno y negociar cómo enlazamos las calles”, ya que el Ayuntamiento de Les Franqueses pide que sean dos los carriles soterrados en dirección Canovelles argumentando que la pendiente de ese tramo haría muy peligroso el pasar de dos a un sólo carril.