

Tras dos semanas de retrasos no justificados

## El caos horario de RENFE en vías de normalización

ROBERTO GIMÉNEZ

La normalidad podría entrar en vías de normalización para los sufridos usuarios de Renfe tras dos semanas de huelga silenciosa de los maquinistas. Los maquinistas (agrupados en torno al SEMAF, Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios), ha mantenido durante dos semanas una especie de huelga no declarada, como se verá ni siquiera puede calificarse como de 'celo', que apenas ha trascendido a los medios de comunicación, pero que sí han padecido en sus carnes cientos de miles de usuarios. Cada día laborable circulan en la provincia de Barcelona 730 trenes, los sábados y domingos 480. Un total de 400 mil viajeros diarios. Estos son los que han padecido retrasos habituales de media hora, sino más, por la supresión de entre 40 y 100 trenes diarios de cercanías.

La pasada semana en nuestra Revista publicamos una 'Carta del Redactor' en donde nuestro hombre de sucesos, José Mas, hijo de ferroviario y fiel usuario de este medio de transporte, escribía un largo artículo con un titular bien ilustrativo: "Indignación como viajero de un 'borreguero de Cercanías' ante la falta de consideración y respeto". Había salido a las 19,15 de Paseo de Gracia y llegado a la estación de Granollers-centro a las 21,45 horas... Su peripécia fue especialmente dramática por cuanto a la huelga 'encubierta' de los maquinistas se le sumó el atropello de un viajero, pero desde el martes, 14 de marzo hasta el último



Xavier Solanas

El martes volvió la normalidad tras una vindicación no declarada de maquinistas.

martes día 28, los retrasos de media hora han sido habituales, con los vagones atestados de 'clientes' mal servidos, vamos convertidos en los antañones 'borregueros'.

### EL ORIGEN

El problema planteado por los maquinistas viene de lejos. El Ministerio de Fomento, del cual depende Renfe, ha realizado desde principios de la década de los 90 una política sistemática de reducción de la plantilla por la vía de las prejubilaciones. Esta política ha afectado especialmente a los núcleos urbanos con más tráfico, especialmente en Barcelona y el País Vasco, y en menor medida en Madrid. Ya que al tratarse de un cuerpo profesional de ámbito nacional los maquinistas piden el traslado a sus ciudades de origen y en Catalunya no existe una tradición tan consolidada de esta profesión. El resultado es que no

hay en plantilla suficientes ferroviarios capacitados para poder conducir las máquinas de los citados 730 trenes de cercanías que circulan en la provincia, al punto de que un 10% de los servicios son realizados por maquinistas a base de horas extras. En concreto, se considera que al día de hoy faltan unos cuarenta maquinistas en la provincia para poder hacer frente a los horarios establecidos en el servicio de Cercanías. Y se han plantado. No se trata de una cuestión económica, sino de estricto cumplimiento de la jornada laboral, y como a ningún trabajador se le puede obligar a hacer más horas de las estipuladas por ley, la huelga ha consistido simplemente en limitarse a realizar la jornada laboral. Eso ha sido suficiente para provocar el caos.

### LA SOLUCIÓN

La solución pasa por ampliar la

### JORNADA LABORAL

Los maquinistas no quieren hacer más horas extraordinarias

### EL DÉFICIT

En la provincia faltan 40 maquinistas para cubrir los horarios establecidos sin tener que recurrir a las horas extras

plantilla a través de una oferta pública de empleo, porque prácticamente desde 1992 no hay reposición del personal que se ha prejubilado. Sin embargo, la política del Ministerio de Fomento (empezó con Felipe González, continuó Aznar y con Zapatero continúa la práctica), es la de no incrementar la plantilla por lo que se ha optado por la reconversión laboral del propio personal de Renfe. En las próximas semanas vamos a ver cómo en las estaciones, exceptuando las más importantes como la de Granollers, no hay personal expidiendo billetes. Este tipo de personal, igual que los encargados de mantenimiento o los interventores, están siendo reciclados para las labores de maquinista. Sin ir más lejos, esta misma semana un grupo de cuarenta de estos empleados han empezado las prácticas de formación como maquinistas en base al acuerdo con el Comité General de Empresa donde están representados todos los sindicatos, pero no el sindicato de maquinistas. Según el acuerdo alcanzado por Renfe, en los próximos seis meses un centenar de estos empleados estarán formados para poder conducir las máquinas de tren. Mientras esto no sea así, los maquinistas continuarán con sus horas extraordinarias para cubrir los horarios establecidos. Es decir, como hace quince días cuando se inició el conflicto.

## PROTOSCOLOS DE ACTUACIÓN EN CONSULTA CURSO DE FORMACIÓN CONTINUADA PARA TERAPEUTAS

Consta de 3 seminarios (1 por mes) de 12 horas cada uno.

A quien va dirigido? A todo terapeuta o profesional de la salud:(médicos, terapeutas, enfermeras, naturópatas, homeópatas, etc..) que deseen completar sus protocolos de actuación profesional.

### Contenido:

- Filosofía de la actuación en consulta
- Lectura corporal
- Identificar patrones de conducta
- Sintonía empática como herramienta de percepción profunda

- Ficha personal
- Derivación terapéutica
- Exploración física
- Signos y síntomas de alerta: evaluación

Dirigido por: Profesor R. Chacón  
Doctor A. Serés

**KRYON SALUD Y BELLEZA**  
Ctra. Dosrius, 55 08440 Cardedeu  
Tel: 93 871 35 20 E-mail: kryon@ya.com