



## El Gran Premio Excmo. Ayuntamiento constituyó un éxito deportivo magnífico

EL MALLORQUÍN JUAN BIBILONI, DE LA U. C. TARRASA VENCIO MEREcidAMENTE. — UNA ESCAPADA A MEDIA CARRERA POR PARTE DE LOS "ASES" BIBILONI, C. GARCÍA Y MATEO, DIO MAS INTERES A LA PRUEBA. — LA U. C. TARRASA VENCIO POR EQUIPOS. — BRILLANTE ORGANIZACION DEL C. C. GRANOLLERS

El C. C. Granollers había dispuesto en el Reglamento de la carrera, la admisión de corredores de las categorías independientes de tercera, cuarta, principiantes y amateurs. Es decir, se preveía una inscripción nutrida y de calidad. Además, el incentivo de los premios y trofeos, así como del recorrido en circuito urbano y la fórmula por "sprints", permitía esperar una gran carrera, ya que se presumía la participación de diversos corredores catalogados como "ases", ante la preparación ruter para la Vuelta a Cataluña.

Descorazonados estaban Cívít y compañía cuando el viernes a mediódía no tenían a nadie en la lista de inscritos. La campaña desplegada por "El Mundo Deportivo" ante esta carrera parecía que no surtía efecto. El ambiente a pesar de estar caldeado por la propaganda, no estaba en ebullición, no se veían corredores ni se observaba el jaleo natural ante una carrera ciclista. Y sin embargo, a la hora prevista llegaban los árbitros señores Serra y Segué. En la terraza del Bar donde está el local social, tomábamos café y vimos llegar un "Ford Superluxe" con su alegre y jovial carga, de corredores. Paró frente a nosotros, descendieron del coche sus ocupantes y de la maleta trasera empezaron a salir cuadros de magníficas bicicletas y ruedas que cada uno iba acoplando, montándose así las máquinas. Poco después, y todo calladamente, ante la vista de un numeroso grupo de curiosos que observaban la "operación", aquellos jóvenes quedaron transformados en auténticos corredores con su indumento impecable. "¡Son los Michelinés...!" gritaban los chiquillos. Y efectivamente, tal poco saludábamos al jefe de la S. C. Michelin, el buen amigo Santiago Mostajo, y al cuidador del equipo, el veterano Anguera.

Poco a poco el tren de M. Z. A. y del Norte, o bien por carretera, nos llevaban a otros corredores, y cuando ya eran las 4:30 y estaban los corredores alineados, aún llegaron otros dos de Badalona, con los cuales se cerró la inscripción con 50 participantes justos.

Pasaba lista el árbitro, y nosotros le seguíamos y nuestro asombro era cada vez más grande al ver las figuras que se habían reunido en Granollers. Cincuenta corredores, pero de ellos, cuarenta "ases". Granollers había logrado lo que tanto esperaban todos: hacer una gran carrera con los modestos.

Dióse la salida, ante una gran expectación y en presencia de cientos de aficionados. La Guardia Civil y la Guardia Urbana, junto con la Cruz Roja, ocuparon lugares estratégicos a lo largo del circuito así como numerosos controles del C. C. Granollers. Un coche, se puso a la disposición del árbitro para poder controlar la carrera. Todo estaba a punto, y la carrera empezaba. Tenían ante sí, los corredores, veinte vueltas, y sobre todo, cuatro "sprints" que eran los que debían darles la victoria.

La primera vuelta fué una toma de contacto con el circuito, y a fe que fué fatal para algunos. Las recientes lluvias habían puesto en malas condiciones un trozo pequeño del circuito cerca de la Estación, y allí pasaron el primer calvario. Caídas, averías, pinchazos... en resumen varios abandonos. Vimos al mallorquín Bibiloni que iba retrasado junto con otros destacados corredores que les había sorprendido la caída casi general. Entre los abandonos el de Saura. Chacón iba también con muestras de los abandonos de la espalda. La carrera continuaba a un tren formidable que obligaba a rezagarse, marchándose en fila india. Los organizadores se han dado cuenta del peligro que representa aquel mal trozo, y con ayuda de los vecinos procuran arreglarlo, quedando mucho mejor.

En la meta se sigue la carrera con intensidad. Los altavoces de Radio Huertas, van dando los pormenores de cada paso, a la par que con sus modernos discos mezclados de publicidad alegre y hacen más llevadero el lapso de una vuelta a la otra. En las primeras vueltas, se une a la caravana que forma la

carrera la furgoneta de la "Casa Luxor" esta simpática furgoneta que con su equipo de altavoces volantes, tanto ha ayudado a nuestro ciclismo de un tiempo a ésta parte, y cuyo equipo de locutores y acompañantes merecen toda nuestra simpatía. La furgoneta Luxor, es acogida con aplausos y desde sus altavoces nos dan detalles de lo que pasa en el resto de la carrera. Un buen servicio.

Y llegamos al primer "sprint". Puntúan Bibiloni, Navarro y C. García

La carrera va reduciéndose en participantes. El fuerte tren impuesto por el grueso del grupo, hace estragos, así como las averías. Vemos a Vilane del C. C. Barcelona que ha roto el cuadro. Chacón, pincha. Medico también agota el recambio, y los árbitros van anotando abandonos.

Llegamos al segundo "sprint", Martín, A. Gadea y Bibiloni. Los ataques en las vueltas puntuables son terribles, y en ellos se destacan los velocistas, pero vemos un buen grupo de amateurs que se mantienen muy bien entre los "ases" independientes. Cuando falta una vuelta para el tercer "sprint", o sea a mitad de carrera, el coche Luxor nos informa de que vienen tres corredores destacados. Y así es Cristóbal García, Bibiloni y Mateo han tomado unos metros de ventaja y marchan bien compactados. Llegamos al tercer "sprint", y puntúan, Bibiloni, García y Mateo. El pelotón cada vez pierde más terreno. Extrañamos la pasividad del grupo que se resigna a que los tres fugados vayan tomando ventaja. Quizá los amateurs se han visto sorprendidos por el ataque de los tres "terceras" y les han impuesto respeto. Lo cierto es que esperábamos un poco más de nervio por parte de estos amateurs que tan buenas actuaciones nos han deparado en otras ocasiones. Y así, llegamos al final de la carrera, y con él, el último "sprint", que puntúa así: C. García, Bibiloni, Mateo.

El público aclama a Cristóbal García, por haber pisado la meta en primera posición y además porque es uno de los ídolos locales. Pero el vencedor (y así se dice seguidamente por los altavoces de Luxor y de Radio Huertas), es el mallorquín Juan Bibiloni que pertenece a la U. C. Tarrasa. Tres minutos después llega el resto del pelotón, y aún quedan rezagados dos corredores, el local Colom que es el único que queda en pie y que es recibido con una gran ovación y el corredor de Coll-Blanch, F. Torres, al que retrasó una caída.

Los árbitros se retiran para poner en limpio la clasificación, y el público se queda en la Plaza Maluquer comentando esta carrera, mientras va acudiendo a la Plaza, la juventud, que espera las alegres notas de la Cobla para empezar la "ballada" y pronto las estridentes notas de la tenora son lanzadas al espacio, relevando a los altavoces.

¿Comentario...? La descripción de la carrera ya es todo un comentario. Quizá podríamos añadir que varios de los participantes acusaban la falta de contacto con la carretera, a causa de sus recientes actuación en pista. Este es un factor muy decisivo y que hay que tener en cuenta.

De todas maneras, creemos que los 17 clasificados bien merecían los aplausos que el público prodigó a todos. Fueron 17 valientes. Formidables los "terceras" Bibiloni, C. García y Mateo. Y muy bien la actuación del resto, especialmente de estos amateurs, que a nuestro modo de ver les interesa mucho carreras como la del viernes, para forjarse de verdad en la lucha competitiva.

La gran victoria que logró por equipos la Unión Ciclista Tarrasa, bien merece también nuestra atención. La U. C. Tarrasa, va preparando su equipo ante la Vuelta a Cataluña, y en esta preparación ha logrado ya sendos triunfos que le ponen en lugar destacado.

Pero también hay que mencionar a la S. C. D. Michelin, un equipo compuesto solamente por amateurs, que logró el segundo lugar por Clubs.

Esto fué el Gran Premio del Excmo. Ayuntamiento que organizó el C. C. Granollers el pasado viernes día 1.º de septiembre.

Y antes de finalizar, quiero expresar mi felicitación al C. C. Granollers por su brillante organización, y de una manera especial a don José Cívít, digno Presidente de esta entidad, que mantiene enhiesto el prestigio del ciclismo vallesano y que poco a poco va superándose a sí mismo.

Joaquín Torres Nos.