

El Sot, a punt de ser aparcament i plaça

L'avantprojecte, aprovat pel consistori

Encara que sembli mentida és veritat. El Consistori de Granollers va aprovar dies enrera un nou avantprojecte de l'estacionament subterrani de la plaça Barangé. Això vol dir que dintre d'uns quants mesos el Sot deixarà de ser la vergonya de Granollers per a convertir-se en un dels serveis més ambiciosos de la ciutat. Qui no cregui en la nostra capacitat de resoldre els nostres propis problemes que doni un cop d'ull a aquest excellent avantprojecte.

Un procés de quasi sis anys

Amb l'aprovació municipal del nou avantprojecte d'estacionament subterrani a la plaça Barangé, el passat dia 30 de novembre es donava un pas molt important de cara a resoldre satisfactoriament el tema del Sot. La sessió del Consistori del dia 10 de desembre decidia aprovar el plec de condicions econòmico-administratives i convocar concurs públic per a l'adjudicació d'obres i explotació d'aquest futur estacionament subterrani. Després d'un llarg procés, que s'inicia el mes de juny del 1976, és possible que a la primavera de l'any 1983 el pàrking d'aquesta popular plaça estigui a punt per a rebre als primers usuaris.

La campanya de protesta duta a terme la tardor del 1978 per l'Associació de Veïns Granollers-Centre —una mica més d'un any després de paraitzar-se les obres— va servir per a sensibilitzar l'opinió pública davant d'un afer ple d'anomalies i molta negligència, tant a nivell tècnic com a nivell administratiu. A la memòria del nou avantprojecte, elaborat per l'equip dirigit per l'enginyer municipal Francesc Figueras, hi ha una referència ben indicativa de l'enorme «sidral» que en l'ordre tècnic existia quan varen iniciar-se les obres: «Com a resum d'aquesta recerca d'informació podem dir que no ha estat possible obtenir un exemplar del projecte en base al qual es va començar l'obra. Les dades geotècniques eren insuficients. La impressió global és d'una certa descoordinació i que hi havien certs aspectes no estudiats o no resolts (instal·lacions, una possible estació de servei, etc.). El mur pantalla es va executar amb dificultats perquè els materials que es

varen trobar a l'excavació no eren els previstos...».

El nou avantprojecte aprovat, que té un pressupost de 103.454.095 pessetes, té l'avanatatge que aprofita al màxim tota la infraestructura i les construccions existents, i la particularitat que no hipoteca la creativitat del projectista que en el futur s'encarregarà de dissenyar l'entorn i la plaça Barangé, sense més limitacions que les estrictament necessàries.

El problema de l'aigua, resolt

Un dels problemes més greus que se li plantegen al Sot és el de l'existència d'aigua en les proximitats del mur est. Estudis realitzats han indicat que el cabal és de 3.000 litres/dia en temps sec. A fi i efecte de resoldre el problema es va encarregar a una firma de Barcelona un estudi que determinés les característiques geotècniques i geològiques del subsòl del solar. L'estudi, que és exhaustiu, quant a la descripció geotècnica assenyala: «El solar estudiat es troba situat geològicament cap el centre de la Depressió Pre-litoral Catalana (Vallès). L'esmentada Depressió està constituïda fonamentalment, a la zona estudiada, per sorres i argiles amb intercalacions de grava que constitueixen un potent basament d'edat Miocènica en el qual s'hi aguanta una cobertera fina d'edat Quaternària formada pels al·luvions antics del riu Congost». Quant a les característiques hidrològiques, l'estudi determina: «En el subsòl del solar estudiat hi ha la presència d'un Aqüífer Quaternari (la descàrrega del qual es produeix en el riu Congost i pels bombejaments dels pous que l'exploren) i d'un Aqüífer Miocènic (que probablement ve del riu Mogent)». En base a

aquests resultats s'arbitraren dues alternatives mitjançant les quals serà possible solucionar el problema de l'aigua un cop s'afronti la construcció definitiva del pàrking: La col·locació d'una llosa anclada en cas de construir cinc plantes (màxima fondària) o un senzill sistema de drenatge, si és que només es construeixen quatre plantes.

Les principals característiques del nou pàrking

L'avantprojecte preveu un pàrking modern i funcional. L'entrada principal es farà per l'avinguda del Parc, amb la particularitat que accedirà directament a la tercera planta. Això significa que si finalment es decideix construir cinc plantes el recorregut que haurà de fer l'usuari per estacionar el seu vehicle serà el mínim possible, doncs des de la tercera planta, com a molt, per a trobar lloc només haurà de fer les dues plantes superiors o les dues plantes inferiors, segons l'índex d'ocupació, però mai no haurà de donar voltes per les cinc plantes de cop. A les hores punta, tant d'entrades com de sortides, està previst a més, a més, habilitar l'entrada del carrer Vinyamata, que donarà a la primera planta i serà en un sol sentit. Cada planta estarà partida en dues subplantes escalonades, la qual cosa permetrà un màxim d'aprofitament i més comoditat per al client.

La capacitat de places serà de 300 vehicles si es fan quatre plantes, o de 413 si se'n construeixen cinc. És important destacar el sistema de pagament (tipus vianant) ja que l'usuari en entrar agafarà una tarja i quan torni, abans de recollir el cotxe, presentarà la tarja en una guixeta que li serà canviada per una fitxa codificada. A partir d'aquest moment el client tindrà un temps limitat per a recollir el cotxe i sortir de l'estacionament. Amb aquesta modalitat de pagament s'eviten les cues, sempre molestes i que perjudiquen notòriament la ventilació dels estacionaments subterranis a causa del monòxid de carboni que desprenen els motors dels automòbils. Precisament, el sistema de ventilació