

# Municipals opinen

## El futur de la "carretera"

Fa poques setmanes Josep Serratusell explicava que proposaria en el seu programa electoral ampliar les voreres del carrer d'Anselm Clavé per tal de guanyar més espais per als vianants. Per fi CiU entra en un debat que els socialistes ja havíem iniciat l'any 91 i encarregat als arquitectes Bach i Mora un avantprojecte sobre l'ordenació d'aquest tram tan central de la ciutat. Un debat que havíem reclamat també l'any 92 quan, sense cap mena de projecte ni de consulta als ciutadans, es van canviar - sense ampliar- les voreres del carrer d'Anselm Clavé. No va ésser possible discutir en aquells moments quin havia d'ésser el futur de la carretera. El senyor Serratusell amb la "transparència que els caracteritza" ho va impedir. Ja l'any 92 dèiem que qualsevol actuació que no resolgués temes essencials com l'amplada de les voreres, que reduís l'espai destinat a la circulació, que no integrés les places de la Corona, Maluquer i Salvador i Perpinyà, que no es plantegés la connexió amb les illes de vianants existents o per crear, que no definís acuradament l'àmbit de l'actuació, només podia ésser qualificada de provisional.

Finalment el senyor Serratusell ens ha donat la raó: eren obres provisionals. han hagut de passar més de dos anys

i gastar entre Prat de la Riba i la plaça de Jacint Verdaguer més de 300 milions de pessetes perquè se n'adonés.

Però, malgrat tot, insisteix.

Recentment s'han iniciat les obres al carrer d'Alfons IV. S'han iniciat malgrat la provisionalitat del projecte i malgrat que alhora s'anuncia un aparcament subterrani a la plaça de la Corona que, en cas de fer-se, obligaria també a refer algun tram d'Alfons IV. S'han iniciat malgrat que no són obres urgents i que, evidentment, generarien menys molèsties als ciutadans els mesos de juliol i agost. S'han iniciat sense una correcta programació, coincidint amb altres tres talls de carrers. A hores d'ara, la nostra policia local es veu obligada a destinar gran part dels seus efectius a regular el trànsit en detriment d'altres serveis. S'han iniciat sense tenir en compte l'advertència de l'interventor i el secretari de l'Ajuntament sobre la il·legalitat de l'actuació; es fan sense projecte aprovat, sense consignació pressupostària i sense tenir assegurades les subvencions que han de finançar les obres.

En definitiva, són obres que qualifiquem d'inoportunes, molt discutibles, provisionals i il·legals, només explicables per l'electoralisme desenfrenat i escassament dissimulat que ha orientat en els darrers mesos l'actuació de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Granollers.

*Josep Mayoral*

Grup Municipal Socialista

Durant una època el barri va tenir problemes que tothom recorda, però malgrat no rebre suport ni col·laboració de les institucions, el barri va continuar lluitant i arribà a ser un barri tranquil, segur i amb un alt nivell d'associacionisme. Un barri, Can Gili, avui totalment integrat a la ciutat.

És per això que en ocasions hi ha coses que et fan sortir de polleguera.

Quan mitjans de comunicació aprofiten la força de què gaudeixen per buscar la part més esfereïdora, apocalíptica de la notícia, i per arribar al menyspreu de tot un barri, només per ressaltar allò que a ells els interessa, el barri ha tornat a despertar de la seva tranquil·litat i, utilitzant un

símil d'una cançó d'un cantautor valencià, ha dit NO, nosaltres no som així.

Can Gili és com tots els barris de Granollers: molt estimat pels que hi vivim i apreciat pels altres barris. I aquest és un dels punts forts de la nostra ciutat, la lluita dels barris per millorar la seva qualitat de vida, motor del futur de Granollers.

*Manel Nériz i Álvarez*

Grup Municipal No adcrits