

## Manteniment de la ciutat, serveis socials i accés a l'habitatge prioritats en la despesa municipal



### Despesa total

Seguretat	5.254.098,90	6,5%
Activitat econòmica	3.343.831,70	4,1%
Educació	14.650.331,54	18,1%
Cohesió social	6.317.680,04	7,8%
Cultura i comunicació	8.170.950,48	10,1%
Infància i joventut	657.564,34	0,8%
Esports	3.522.967,05	4,4%
Manteniment i neteja	15.727.941,31	19,5%
Mobilitat	3.101.766,13	3,8%
Urbanisme i habitatge	1.987.054,29	2,5%
Despeses generals	18.005.159,00	22,3%

la meitat en espais de cotreball i la resta en petites empreses. En aquests casos es tracta d'inversions que es porten a terme gràcies a la suma de pressupostos de diversos anys. A Palou es construirà el nou camp municipal de futbol que ha de substituir en un futur proper el camp del carrer de Girona, edificat el 1922. S'hi farà un camp de futbol 7 i un de futbol 11. Arquitectònicament es proposa la instal·lació

d'una passarel·la elevada que permetria veure alhora els partits que es disputin en tots dos camps. A la altura del primer pis s'habilitarà un mirador que permetria gaudir del riu i del seu entorn, des d'on s'accediria a la graderia amb una capacitat aproximada de 800 espectadors. Aquesta actuació es completarà amb la construcció d'una passera sobre el riu Congost on actualment hi ha el gual del carrer Arquímedes.

### Passes per començar a urbanitzar el PDU del Circuit

El Pla Director Urbanístic del Circuit de Barcelona-Catalunya començarà el seu desenvolupament amb la inversió d'1,8 milions d'euros que la Generalitat de Catalunya destinarà a la urbanització del sector de Torre Pardalera, repartit entre els termes de Montmeló i Granollers. Es tracta d'un espai de 28.000 m<sup>2</sup> paral·lel a la recta del Circuit destinat a usos comercials i a oficines.

El PDU pretén crear un pol d'activitats econòmiques relacionades amb el món del motor.

De la seva banda l'Ajuntament de Granollers destinarà 500.000 euros per a l'Espai Motor, el que ha de ser un espai cultural, tecnològic i d'innovació per a la cultura del motor i de la mobilitat que pretén assolir interès nacional i que també està obert a la inversió privada.

