

El carrer de Marià Sans, sense voreres i amb arbres



Recentment han acabat les obres del c. Marià Sans, entre els carrers de l'Enginyer i de Vinyamata. Ara el carrer és de plataforma única, totalment accessible, i amb una vintena d'arbres, alguns amb seients incorporats. Un dels objectius de l'actuació era pacificar el trànsit del carrer i incentivar els desplaçaments a peu i en bicicleta. Per això el pas de vehicles, en tots dos sentits, s'ha restringit únicament a veïns i usuaris del carrer, amb accés també a l'aparcament del CEMAV. L'accés al carrer es fa ara únicament des del carrer de l'Enginyer.

D'altra banda, la Generalitat de Catalunya ha anunciat la propera construcció d'un centre sanitari en els terrenys de l'antiga Policlínica, situació que l'Ajuntament ja havia previst a l'hora de reformar el carrer de Marià Sans.

L'illa de vianants més extensa, amb la renovació del carrer de Ricomà

L'illa de vianants continua incrementant la seva superfície, en 2.600 m² més, gràcies a la renovació integral que s'ha fet en els darrers mesos del tram del c. Ricomà, entre els carrers d'Anníbal i Navarra i un tram del carrer d'Isabel de Villena, entre els carrers de Ricomà i Sant Jaume. Ha estat una actuació que ha convertit el carrer a un sol nivell, amb ús prioritari per als vianants. La part central del carrer s'ha fet amb peces de formigó de color cendra i els laterals en quatre colors diferents. S'ha renovat també la xarxa de clavegueram i d'aigua potable i s'ha soterrat els serveis aeris, entre d'altres.



Voreres més amples i arbres, al carrer de Ponent

Amb la plantació de vuit arbres han acabat les obres d'ampliació de voreres del carrer de Ponent, entre els carrers del Rec i Torras i Bages. S'ha actuat en un tram amb una alta freqüència de pas, especialment com a via d'accés al mercat del dijous, i com a connexió del barri de Ponent amb el centre. Les voreres s'han ampliat 1 m de mitjana i s'ha eliminat aparcament al costat oest, de manera que s'ha ajustat el carril de circulació a 3,2 m, excepte en el tram entre els carrers Josep M. Ruera i Torras i Bages, on s'han mantingut els dos carrils per facilitar el gir. A més, s'han creat orelleres a les voreres dels passos de vianants, per afavorir la visibilitat i l'accessibilitat i s'han habilitat nous passos de vianants.



Un nou solar per aparcar, a tocar de l'Hospital de Granollers

L'Ajuntament ha compensat les places d'aparcament que s'havien eliminat per la urbanització d'un solar al passeig de la Muntanya, amb dos nous aparcaments a tocar de l'Hospital de Granollers. En els darrers dies s'ha condicionat un solar on hi poden aparcar entre 75 i 80 vehicles que es sumaran a les 105 places que es van posar en marxa el mes de març d'aquest any. De manera que a tocar del Servei d'Urgències de l'Hospital hi ha al voltant de 180 places gratuïtes d'aparcament, que també donaran ús al veïnat de la Font Verda.