

# Les obres del tram nord del c. Girona enfilen l'última fase



© TONI TORRILLAS

Aquest mes de setembre s'ha iniciat la quarta i última fase de les obres d'urbanització del tram nord del carrer de Girona. Per tal de reduir al màxim possible les molèsties, s'ha començat pel tram entre el carrer d'Apel·les Mestres i el carrer de Felip II-Concòrdia on s'ha deixat un carril per sentit de circulació, seguint el mateix criteri de mobilitat que s'ha implantat en tota l'obra. D'altra banda ja s'ha renovat el tub de la xarxa general d'aigua potable entre

Ja es pot gaudir de bona part dels nous espais generats al tram nord del carrer Girona, a excepció del carril bicicleta que s'obrirà al trànsit quan estigui tota l'obra finalitzada

els carrers de Francesc Ribas i de l'Hospital. Mentre durin aquestes obres quedarà anul·lada una parada d'autobús situada en els jardins propers al carrer de Francesc Ribas, que pertany a la línia dels autobusos urbans L22 (Estació de Granollers Centre-Bellavista) i també a algunes línies interurbanes.

## Les obres acabaran a finals de novembre

Les obres de renovació integral del carrer de Girona, que van començar el setembre de 2017, les està fent la UTE Coynsa 2000, SL/ Voracys, SL, amb un pressupost de 2.128.294,74 euros, IVA inclòs i compten amb una subvenció de 1.350.000 euros de la Diputació de Barcelona mentre que l'Ajuntament de Granollers finança la resta. Amb aquesta actuació el carrer de Girona millorarà l'accessibilitat del vianant i la circulació de les bicicletes unidireccional a cada costat del carrer, gràcies a la reordenació de les voreres i dels carrils de circulació de vehicles i de la millora dels passos de vianants. La previsió és que aquesta obres acabin a finals del mes de novembre, quan s'obrirà la totalitat del carril bicicleta d'1,2 km i s'hauran plantat un centenar d'arbres.

## Ampliació de voreres al pg. del Dr. Fàbregas i al carrer Pinyol

A Palou i al barri de Sant Miquel han començat obres d'ampliació de voreres aquest setembre. En concret, s'estan construint les voreres del tram del passeig del Dr. Fàbregas, entre la carretera del Masnou i el Camí Ral. Fins ara la vorada existia a totes dues bandes del passeig però sense estar pavimentada. L'actuació s'ha adjudicat a l'empresa Constraula per 40.716,02, IVA inclòs. La previsió és que els treballs acabin el mes de novembre. D'altra banda, també s'han iniciat les obres d'ampliació de les voreres del carrer Pinyol, entre l'avinguda de Sant Esteve i el carrer de Llevant. Amb les obres que es fan ara s'amplia la vorera sud en la seva totalitat mentre que s'actua en la vorera nord en el tram entre l'avinguda de Sant Esteve i el carrer Orient. La resta de tram no es pot fer fins que es faci l'enderroc d'una nau existent i, per tant, s'urbanitzarà amb posterioritat. A banda d'ampliar les voreres fins a un mínim d'1,5 m, també es renovarà la canonada d'aigua potable i s'asfaltarà tot el carrer. L'obra ha estat adjudicada a Obres i Serveis Roig, SA per 85.157,02 €, IVA inclòs i es preveu que tingui una durada de dos mesos i mig. Aquest octubre començaran també els treballs d'ampliació de les voreres del carrer de Corró, entre el carrer Ramon Llull i la plaça Jacint Verdaguer.



© TONI TORRILLAS