

ACTUALITAT

Les inversions a l'R3 culminaran amb el desdoblament entre Parets i la Garriga

Els propers mesos seran importants per a la línia ferroviària R3, la del Nord, pel que fa a inversions per part de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), que han de culminar l'any 2023 amb el desdoblament de la via del tren entre Parets i la Garriga. En aquests moments es treballa en la supressió dels passos a nivell de la línia a l'alçada del camí Molí de Can Many i del camí de la Serra i, en contrapartida, en l'adequació i millora del pas inferior a l'alçada de Ca l'Esquella, darrere de l'empresa Coty, al polígon del Congost, que s'amplia considerablement per fer-lo més funcional.

Amb un treball conjunt amb l'Ajuntament, les intervencions per millorar la seguretat a l'hora de creuar la línia ferroviària es complementen amb l'execució d'un seguit de camins nous per garantir la preservació i millora de la xarxa d'itineraris pels espais naturals de la serra de Ponent, des

dels entorns de Can Ninou (Circuit de Barcelona-Catalunya), al sud de Granollers, fins a la Terra Alta, al nord, i per permetre la connectivitat de la ciutat amb els veïnats de l'altra banda de la via.

De cara a l'usuari, l'actuació més visible serà la remodelació de l'estació Granollers-Canovelles, que es farà accessible, amb ascensors i passos inferiors entre andanes. També se'n remodelaran les andanes i s'habilitarà un pas inferior que connectarà l'aparcament de l'altra banda de l'estació i, de retruc, els barris de Terra Alta i de Can Gili, amb l'avinguda de l'Estació del Nord. Això permetrà millorar la mobilitat per a vianants en aquests barris. A més, l'espai d'aparcament s'ampliarà a la zona de les sitges que emmagatzemaven l'aigua que feia funcionar les màquines de vapor dels antics trens, uns dipòsits que es conservaran com a element històric i patrimonial de la cultura ferroviària.

La façana modernista de Can Puntes lluirà rehabilitada a la primavera

D'aquí a un parell de mesos és previst que acabin els treballs de rehabilitació de les façanes de l'edifici històric de Can Puntes, situat a la cantonada dels carrers de Santa Elisabet i Espí i Grau, i seu dels serveis municipals de Cultura, Educació i Esports. Obra d'estil modernista auster de l'arquitecte Manuel J. Raspall, l'edifici té un seguit d'elements decoratius, com són les franges d'esgrafiats amb motius florals a l'alçada del primer pis i sota la cornisa perimetral, les reixes i les finestres amb decoracions florals. Els treballs se centraran a corregir les deficiències dels acabats superficials dels estucats, esgrafiats i elements metàl·lics, així com a millorar l'accés al terrat per dotar-lo de les mesures de seguretat necessàries per a les tasques de manteniment de l'edifici. La rehabilitació té un pressupost de 92.650 euros, IVA inclòs, i la fa la constructora Rehatec Façanes.



La pista annexa estrena un paviment de darrera generació

Ja s'han enllestit les tasques de substitució del paviment de la pista annexa del Palau d'Esports, amb una inversió municipal de 83.412,98 euros, IVA inclòs. Els jugadors i jugadores del Club Balonmano Granollers, del Futbol Sala Granollers i l'alumnat dels centres escolars que el fan servir disposen ara, doncs, d'un paviment de darrera generació per a l'entrenament amb més adherència i que corregeix les imperfeccions causades per l'ús intensiu que se'n fa. Un cop marcades les quatre pistes d'handbol, tres de les quals transversals, l'equipament torna a estar operatiu.

