

“Recordant Granollers”, la ciutat desapareguda o que s’ha transformat



A l'esquerra, la Porxada, 1895. Fotografia d'autor desconegut / Col·lecció Ajuntament de Granollers.

A la dreta, la caserna, 1948. Fotografia de Guiera / Col·lecció Ajuntament de Granollers / Arxiu Municipal de Granollers



La nova mostra fotogràfica de l'Arxiu Municipal de Granollers porta per títol “Recordant Granollers” i recull 13 fotografies –més les que es visionen a través de la pantalla– d'edificis i espais de la ciutat que han desaparegut o que s'han transformat al llarg del segle XX. L'exposició, que es podrà visitar al vestíbul de l'Ajuntament fins a l'1 de març, mostra imatges de llocs que avui ja no existeixen, com la caserna, avui mercat de Sant Carles; el cinema Astòria, al carrer d'Agustí Vinyamata; l'ermita de Sant Nicolau, situada a la serra de Ponent; l'estació del tren MZA, a l'avinguda del Parc; l'escorxador municipal, on ara hi ha el Teatre Auditori; o la pista d'handbol, al carrer de

Tetuan, actualment un aparcament. També n'hi ha que mostren com han canviat, com l'església gòtica de Sant Esteve, del segle XV, incendiada i enderrocada a l'inici de la Guerra Civil, de la qual només es conserva el campanar; l'Hospital - Asil, que s'ha anat ampliant al llarg dels anys amb noves construccions; o la Porxada, que havia tingut un reixat i uns quioscos a les cantonades que es van retirar a finals del segle XIX. Pel que fa a espais que han viscut una transformació, trobem la font del Ràdium, a la serra de Ponent; el parc de l'Estació, a l'actual plaça de Barangé; o el pont de ferro sobre el riu Congost, construït entre els anys 1916 i 1918 a la carretera de Caldes.

17 habitatges de la Sareb, destinats a lloguer social o per a persones en situació de vulnerabilitat

L'Ajuntament de Granollers i la Sareb han signat un conveni per la cessió al consistori de 17 habitatges, titularitat de la Sareb, que aniran destinats durant un període de 4 anys, a lloguer social o allotjament de persones en situació de vulnerabilitat en relació a l'habitatge. El conveni ha estat aprovat per unanimitat en el Ple municipal del mes de novembre.

Es tracta de 17 habitatges d'uns 70 metres quadrats de mitjana i repartits a diferents barris de la ciutat: quatre a Ponent, quatre a Sota del Camí Ral, quatre a Sant Miquel, dos a Font Verda, un a Can Bassa, un a Congost i el darrer prop de l'Hospital General de Granollers. Dels 17 habitatges, 13 ja estan ocupats per famílies en situació de vulnerabilitat. “El conveni permetrà regularitzar la seva situació i millorar les seves condicions de vida”, ha volgut recalcar l'alcalde, Josep Mayoral.

La regidora d'Habitatge de Granollers, Mònica Oliveres, ha destacat que aquest conveni “pretén paliar, en part, les situacions de fragilitat i vulnerabilitat social que està vivint, malauradament, bona part de la població; més encara en aquest moment en què la Covid-19 està fent molts estralls especialment en persones amb dificultats d'accés a l'habitatge, i encara més amb les situacions sobrevingudes per la pèrdua d'ingressos o fins i tot llocs de treball per l'actual crisi”.

El conveni, que s'ha negociat durant molt de temps, també contempla la previsió que l'Ajuntament pugui comprar set altres habitatges de titularitat de la Sareb, que permetran ampliar el Parc municipal d'habitatge, així com seguir engrandint la gestió dels habitatges so-



Els 17 habitatges estan repartits a diferents barris de la ciutat

cial de titularitat de tercers, per poder posar a disposició de persones en situació d'emergència habitacional. Actualment, el parc d'habitatge gestionat per Granollers Habitatge disposa d'un total de 23 vivendes de titularitat pròpia i 124 de titularitat de tercers, entre els pisos de la Borsa de Lloguer Municipal i els pisos cedits per la Sareb.

Tant la regidora com l'alcalde han volgut destacar que cal seguir protegint el dret a l'habitatge i fomentant la seva accessibilitat tant amb ajudes directes com amb una aposta sostinguda per fer créixer el parc d'habitatge, que és molt deficitari tant a nivell municipal com a Catalunya o a l'Estat. Mayoral ha insistit que “cal seguir reivindicant el retorn a l'esfera pública dels habitatges de titularitat de la Sareb, així com reclamant més recursos i acompanyament de l'estat i la Generalitat en el compromís per a la creació de parcs públics d'habitatge, per poder lluitar contra les desigualtats i garantir el dret i l'accessibilitat a l'habitatge”.

El procés per construir habitatge públic segueix en marxa amb el bloc del passeig de la Font Verda.

BIBLIOTEQUES DE GRANOLLERS
GENER MARÇ 2021

PROGRAMA D'ACTIVITATS A LES BIBLIOTEQUES

Nova programació de les Biblioteques de Granollers

Les Biblioteques de Granollers, Can Pedrals i Roca Umbert, fan una nova proposta d'activitats per aquest primer trimestre de l'any adaptades a la normativa de seguretat com a conseqüència de la Covid-19. Així, la inscripció prèvia és obligatòria per tal de poder controlar els aforaments, que també es veuen reduïts. Continuen les propostes habituals com els clubs de lectura, les tertúlies, xerrades, exposicions o els contes, però també s'hi sumen novetats. En la programació per a adults es crea el nou cicle “Literatura Km 0” amb trobades amb autors de la comarca i una activitat, al mes de març, que combina teatre i audiovisuals. Pel que fa a la programació infantil i familiar, també es faran trobades amb autors, incloses dins dels clubs de lectura, i al març es proposa una activitat familiar de laboratori sobre llibres d'artista. Trobareu tota la informació d'activitats i inscripcions a: www.granollers.cat/inscripcionsbiblioteques

La policia local de Granollers adquireix un nou radar mòbil



La policia local de Granollers ha adquirit un nou radar mòbil per controlar la velocitat al municipi. Es tracta d'un equip de darrera generació, que passa a substituir l'aparell amb què comptava fins ara el cos, propietat del Servei Català de Trànsit, i compartit amb la resta de policies de la comarca. Aquest nou radar és més portable i compacte que l'anterior i això permet al cos policial instal·lar-lo a qualsevol via urbana, fins i tot les de prioritat invertida, de manera que és una eina eficaç en la pacificació de carrers de la ciutat, en coherència amb la recent modificació de l'ordenança de Circulació. Aquesta preveu la implantació de la prohibició de circular a més de 30 quilòmetres per hora, amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat, el soroll i les emissions contaminants.