

La fiesta recibió un número parecido de visitantes pese a la ausencia de los retablos teatrales

Éxito del nuevo Sant Pere medieval

CARLES SUAY

Durante el pasado fin de semana, una multitud de visitantes pasaron por el Mercado Medieval de Vilamajore que se celebró en Sant Pere de Vilamajor. Según la organización del evento, durante los dos días que el casco antiguo de Sant Pere se convirtió en un pueblo medieval, pasaron por el municipio más de 5000 visitantes. Una cifra similar a las de las últimas ediciones en que la base de la fiesta eran las representaciones teatrales con base histórica.

En esta edición de la fiesta medieval las calles de Sant Pere de Vilamajor se llenaron de gente que pudo contemplar un amplio abanico de oficios antiguos, varios espectáculos medievales con caballos, representaciones teatrales en plena calle y muchas otras atracciones. A las seis de la tarde, los accesos al núcleo antiguo del municipio ya se cerraron para dar paso a la gente que se acumuló en la plaza de la iglesia y sus alrededores, que se convirtieron en el escenario de un auténtico mercado medieval y en la



El acto de más éxito y que más público congregó fue la batida de caballos que se representó en el parque de la zona de la Iglesia.

zona de exhibición de las gestas medievales.

Sin duda alguna, el acto de más éxito y que más público congregó fue la batida de caballos que se representó en el parque de la zona de la Iglesia. En este escenario natural que aproximadamente podía albergar un aforo de más de 2000 personas, se llenó de público durante las cuatro representaciones que hicieron durante los dos días. La represen-

tación contaba con veinte caballos adornados con atuendos medievales que durante más de una hora realizaban diferentes ejercicios típicos de las cruzadas. Durante la actuación, también se simuló una batalla donde una doncella era raptada y después liberada por los caballeros.

Los organizadores creen que la espectacularidad de la representación con caballos en un paraje como Sant Pere ha sido la clave

del éxito de la fiesta medieval de este año. "Es muy difícil que haya pueblos que puedan celebrar una fiesta así, porque tenemos un marco incomparable que es el casco antiguo del pueblo, situado al final de carretera, y con dos campos de tierra, que sirven de escenario para los espectáculos de los jinetes", explica el regidor **Pere Pujol**.

Además de las representaciones medievales, en la fiesta de Sant Pere se pudieron contemplar la obra teatral del actor **Toni Albà** i el espectáculo del payaso Marcel, ambas representaciones muy aclamadas por los asistentes. Otro gran atractivo de la fiesta fue la muestra de oficios antiguos que se reunieron en el mercado medieval, donde se mostraron productos artesanales de calidad.

El éxito de público hace pensar que la recuperación de la fiesta medieval de Sant Pere - con la ausencia de las representaciones teatrales- seguramente tendrá una continuidad en el próximo verano. "Supongo que esta fiesta se repetirá, ya que ha sido un auténtico éxito, pero el año que viene hay elecciones y todo dependerá de quién esté en ese momento gobernando el ayuntamiento. Aún así, la recuperación de esta fiesta ha sido gracias a la gente del pueblo y si ellos quieren se repetirá el próximo verano", ha explicado **Pere Pujol**, regidor de cultura de Sant Pere de Vilamajor y uno de los organizadores de la fiesta medieval.

ICV defiende el consenso logrado con la alternativa comarcal y pide responsabilidades por el último trazado propuesto para la comarca

Responsabilizan a Granollers y La Roca de dejar colgadas a las restantes poblaciones

MARCEL COMAS

El pasado miércoles 3 de julio tuvo lugar una charla informativa sobre el Tren de Alta Velocidad, organizada por Iniciativa per Catalunya Verds. Participaron el concejal de Montmeló **Jordi Comas**, el representante del Consell Comarcal **Josep Torrecillas**, y el portavoz en el Parlament **Joan Boada**. La charla sirvió para explicar la posición de ICV respecto al último proyecto de trazado del TAV por la comarca, propuesto por el Ministerio de Fomento al Consell Comarcal y a los ayuntamientos afectados.

Fue la tercera charla informativa sobre el TAV organizada por ICV de Montmeló, desde 1997, en la que se volvió a cuestionar el coste y el impacto ambiental de esta infraestructura, que tendría otras alternativas más baratas y ecológicas como los trenes modelo Euromed. Además se apuntó que el proyecto del TAV chocaba con el plan ferroviario propuesto para Catalunya, que preveía trasladar el comercio de mercancías a las vías de tren y potenciar las líneas de cercanías en las zonas metropolitanas.

Aún así la posición de Iniciativa a nivel comarcal se reafirmó a favor de la alternativa "norte", defendida en su día por el Con-

sell Comarcal con los apoyos de la Generalitat, el Parlament y el Ministerio de Medio Ambiente. Esta propuesta de trazado tenía un sobrecoste de 7.000 millones de ptas, principalmente para desplazar las vías de RENFE del centro de Montmeló y enterrarlas junto a las vías del TAV, al lado de la autopista A-7. Ninguna administración quiso asumir este sobrecoste y ahora el trazado "centro", propuesto por Fomento, prevé el paso del TAV, descubierto, al lado de las actuales vías de RENFE.

Boada informó que constantemente llegan quejas al Parlament de diferentes poblaciones afectadas por el trazado del TAV,

pero que en ningún caso se ha llegado a consensuar una alternativa al trazado por toda una comarca, como pasó con el Vallès Oriental. Además se trataba de una propuesta de trazado avalada por tres estudios medioambientales, ya que aprovechaba las redes viarias existentes, y que defendieron en el Parlament, como "la mejor posible", el PSC, PP, ERC y CiU. El parlamentario concluyó que alguien debería explicar por qué se había roto el consenso y insinuó que los ayuntamientos de Granollers y La Roca se habían preocupado sólo de sus problemas, dejando solas a otras poblaciones más pequeñas, como Montmeló, Montornès o Vilanova.

Por parte del público asistente se criticó la manipulación de la información ofrecida desde el Ayuntamiento, así como la poca representatividad de la Plataforma Cívica recién creada, en la que no tienen voz los vecinos más directamente afectados (barrios del Piquet, Cucurny y Pedregar).