

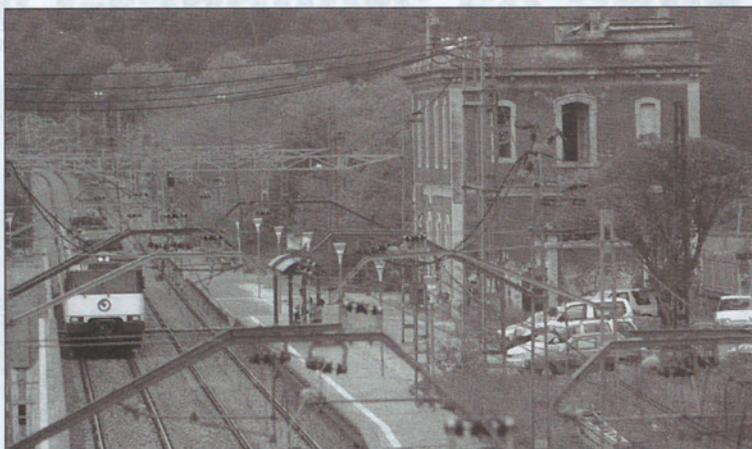
Un grupo de jóvenes recogen 8.500 firmas para reclamar una mejora de la actual estación del tren

Por una estación en condiciones

MARINA PUIG

Un grupo de jóvenes de Santa Maria y Sant Esteve de Palautordera han impulsado una campaña de recogida de firmas para reclamar una solución al deplorable estado de la estación de Renfe en Palautordera. En total se han entregado al Ayuntamiento y a Renfe 8.500 firmas de usuarios que se suman a la demanda de los jóvenes. "Queremos que no se lance la pelota de un lado a otro -dicen-, y que se arregle ya alguna cosa".

La iniciativa surgió como respuesta a la muerte el pasado mes de noviembre de un amigo de los jóvenes, **Robert Gómez Iborra**, de 19 años y vecino de Palautordera, atropellado por un tren cuando se disponía a cruzar la vía que no dispone de paso subterráneo. "Ya ha habido otras víctimas y ésta nos ha tocado de lleno. No queremos volver a vivir nada similar", afirman los jóve-



La estación de Palautordera se cae a trozos.

nes. Para ello, creen necesaria la construcción de un paso subterráneo, la colocación de vallas que regulen el acceso a las vías, la rehabilitación del edificio de la estación y, sobre todo, "que la zona esté controlada". Los jóvenes, que han colgado pancartas con estas peticiones en la misma estación y en el camí Vell de Sant

Celoni, aseguran que van a insistir hasta que haya una solución final: "No nos rendiremos, cada vez estamos más motivados".

Las negociaciones del Ayuntamiento de Santa Maria de Palautordera con Renfe se remontan a finales de los años ochenta, pero ningún consistorio ha llegado a un acuerdo con la

INICIATIVA

La iniciativa surgió como respuesta a la muerte el pasado mes de noviembre de un amigo de los jóvenes, **Robert Gómez Iborra**, de 19 años

compañía, propietaria del edificio de la estación y del terreno colindante. El actual equipo de gobierno ha asegurado en distintas ocasiones que se está en contacto con Renfe para posibilitar la reforma de la estación, pero la compañía impone unas condiciones que califican como "abusivas". Tal como se informó en el pleno municipal de finales de enero, el consistorio se ha sumado a la petición de Comisiones Obreras y la Associació de Consumidors i Usuaris de Catalunya a la compañía ferroviaria -presentada el pasado miércoles- de establecer un plan de choque para aumentar la circulación de trenes entre Granollers y Sant Celoni, la renovación de los convoyes y la mejora en el sistema de información a los usuarios. Además, el Ayuntamiento pide que se construya un paso subterráneo en la estación.

SANT ANTONI

Siguen con su reclamación sobre las contribuciones de la calle Sant Pere

Los vecinos se manifiestan por tercera vez

ANNA MAS

El pasado domingo a las doce del mediodía los vecinos de la calle Sant Pere volvieron a manifestarse. Esta es la tercera manifestación que organizan para reclamar su exclusión de la unidad de actuación número 12 (la primera fue a finales del año pasado y la segunda tuvo lugar en enero de este mismo año). En esta ocasión los manifestantes caminaron cubiertos con paraguas y la marcha tan sólo duró una hora, ya que la lluvia impidió que se alargase hasta las dos del mediodía, tal como estaba previsto. Los manifestantes han explicado que en esta ocasión no se les permitió cortar la carretera, de modo que tuvieron que limitarse a caminar por las aceras y cruzar por los pasos de peatones. Aún así, y a pesar de tener el tiempo en contra -según cuenta una de las manifestantes-, el tránsito de la zona quedó parado durante un largo periodo de tiempo y los



Los vecinos, en una de las manifestaciones, contra el equipo de gobierno.

coches se quejaron utilizando el claxon como señal de protesta.

Según los organizadores de la manifestación, unas 70 personas, seguidas por un dispositivo de los Mossos d'Esquadra, desfilaron por las calles más céntricas del municipio. El recorrido empezó en la plaza del ayuntamiento y desde allí los

manifestantes transitaban por diferentes calles -la calle Anselm Clavé y la avenida Catalunya entre otras-. Tal como se había hecho en las dos manifestaciones anteriores los vecinos afectados hicieron uso de silbatos y llevaban las mismas pancartas. Entre los lemas se podía leer: "Volem ser exclosos de la U12" o

LLUVIA

La marcha se realizó en esta ocasión bajo una intensa lluvia

"Volem un tracte just". El ayuntamiento fue el lugar donde los manifestantes se pararon más tiempo, ya que, según ellos, de esta forma se hace más visible su reclamación.

Según el alcalde de Sant Antoni de Vilamajor, **Francesc Tella**, el ayuntamiento no cambiará de criterios por el hecho de que los vecinos se manifiesten más ocasiones. Tella explicó a la revista que el ayuntamiento quedó de acuerdo con los vecinos de que se trataría el tema con el departamento de urbanismo de Barcelona. Por este motivo, el alcalde no comprende porque los vecinos siguen convocando manifestaciones sin esperarse a obtener una nueva reunión o una respuesta por parte de urbanismo. Aún así, Tella reconoce el derecho que tienen los vecinos a manifestarse pero añade que la situación sólo cambiará si se obtiene el permiso por parte de urbanismo.