

*El conseller de Obras Públicas promete estudiar el proyecto de '2 +1' de Torné y darle una respuesta en este mes*

## El proyecto de la Ronda Nord entregado a Nadal

ROBERTO GIMÉNEZ

El pasado miércoles el alcalde de Les Franqueses, **Francesc Torné**, los regidores de Urbanismo de Granollers y Les Franqueses, **Jordi Terrades** y **José Ramírez** y el Cap de Urbanismo de Granollers **Ricard Ros**, se entrevistaron en Barcelona, en la sede de la consellería de Obras Públicas y Política Territorial, con el Secretario General de Movilidad, **Manel Nadal** y el Director General de Carreteras, **Jordi Follia**, para poner los puntos sobre las íes al soterramiento parcial de la Ronda Nord. En concreto, Torné presentó su propuesta que en lo esencial consiste en que el tramo soterrado tenga tres carriles en lugar de dos. Nadal se ha comprometido a estudiar la propuesta, y darle una respuesta en quince días. Si no se modifica el proyecto inicial de dos carriles, que en estos momentos parece probable, el proyecto se cerraría en abril, en mayo se con-



Jordi Terrades.

vocaría el concurso, después del verano se adjudicaría las obras y antes de acabar el año se iniciarían las obras. Este calendario se retrasaría si, por contra, la Generalitat aceptase la propuesta de Torné.

La opinión de Granollers no coincide con el de las Franqueses ni por lo que respecta al tramo soterrado ni al de superficie. No obstante, respeta la posición

Josep Garcia



Francesc Torné.

de Torné en tanto que el tramo en superficie es una competencia del propio ayuntamiento de Les Franqueses. A Mayoral no le gusta una gran rotonda elíptica en Can Monic sino que prefiere otra mucho más reducida, pero entiende que es Les Franqueses a quien le corresponde diseñar las dimensiones de sus rotondas. Por lo que respecta al tramo soterrado, y por lo tanto no urba-

### Soterramiento de la Ronda Sud, No

El conseller **Joaquim Nadal** (PSC) ha contestado esta semana a la pregunta parlamentaria **Angeles Olano** (PP) sobre la posibilidad de soterrar el tramo de la Ronda Sud correspondiente a Tres Torres, que la Generalitat no tenía previsto hacer esa obra al considerar que es innecesaria. Según el conseller se está analizando la construcción de una carretera alternativa a la Ronda Sud para evitar la actual densidad de tráfico. Esta carretera, dibujada en el POUM, es una calzada lateral de la A-7 que conectaría con la Interpolar y evitaría buena parte del tráfico que hoy pasa por ese tramo de la Ronda.

no, la postura de Granollers es la del Departamento, o viceversa. La opinión de Mayoral-Terrades es que el tramo soterrado de dos carriles es suficiente para el volumen de tráfico previsto ya que en superficie hay otros cuatro carriles de circulación que, a su entender, deben desahogar holgadamente el tránsito. Dos carriles con arcenes a ambos lados y una barrera de separación entre los carriles tiene un grado de seguridad mayor que la opción presentada por Les Franqueses de ganar un carril de circulación a costa de los arcenes.

## MOLLET

*El Ayuntamiento de Mollet ratifica en pleno la petición de eliminar la barrera de La Llagosta*

## Fuera peajes

JAUME RIBELL

Hace mucho tiempo ya que todos los grupos del consistorio molletense, por separado o unánimemente, piden la eliminación del peaje de la autopista C-33 a su paso por La Llagosta. Voluntad que fue ratificada una vez más en el pleno municipal celebrado el pasado lunes, en el que se aprobó por unanimidad un acuerdo de la Junta de Gobierno referida a dicha supresión.

Sin embargo, no fue con una unanimidad total, sino como dijo el alcalde, **Josep Monràs**, "por unanimidad de los presentes", que eran el equipo de gobierno (PSC y CiU) y el PP, ya que la Entesa per Mollet decidió ausentarse durante

la discusión de este punto del orden del día.

La coalición argumentó su actitud afirmando que durante mucho tiempo el equipo de gobierno había desoído sus peticiones al respecto, y que no habían querido dialogar sobre el tema cuando su grupo lo había expuesto, dejándolos fuera del acuerdo tomado por la Junta de Gobierno. A lo que Monràs respondió que el gobierno de la ciudad "siempre ha estado a favor de la supresión del peaje", y que si se trataba ahora la cuestión en el pleno era para aprovechar la circunstancia que se dará el mes que viene.

Y es que el próximo marzo, una comisión del Parlament de Catalunya presentará en el Congreso

de los Diputados una propuesta de ley para la creación de un fondo de gestión o de transposición destinado a cubrir ciertos ámbitos de los peajes, dentro de un nuevo marco tarifario y de la gestión de la movilidad.

Asimismo, la Entesa criticó también el hecho de que las protestas que en su día protagonizara la ex alcaldesa de la ciudad y consellera de Interior, **Montserrat Tura**, hubieran terminado cuando el gobierno de la Generalitat cambió de manos. A lo que Monràs respondió que "es cierto que se acabaron las movilizaciones", pero que si eso había ocurrido era por la rebaja que representaba la aplicación del Tele-tac, que proporciona descuentos a los usua-

### MADRID

*Una comisión del Parlament presentará en el Congreso en marzo una propuesta de ley al respecto.*

rios habituales (más de ocho viajes al mes) de la vía, en su tramo de La Llagosta a Barcelona.

Por otro lado, el pleno también aprobó el nomenclátor de las nuevas calles y plazas surgidas en su mayor parte, por las reformas urbanísticas en el barrio de La Vinyota. Los nombres de estos nuevos espacios de la ciudad son los de Parc de Cal Músic, Parc de Ca l'Estrada, Rotonda de La Casilla, Plaça de Castella, Plaça de Múrcia, Passeig de Victòria Garcés, Passatge de Maria Montessori, Plaça de Març, Carrer de les Llevadores, Passatge de la Pau, Plaça d'Europa, Plaça d'Andalusia y Passatge de Sant Antoni.