

La nueva estación de tren de Bellavista empieza a funcionar este domingo para aprovechar el inicio de los horarios de verano

Nueva estación y nuevo Paseo

Xavier Solanas



Imagen del nuevo paseo.

J. ABAYÀ/M. F. NOGUERA

La nueva estación de Renfe de Les Franqueses-Granollers Nord empezará a funcionar este domingo, día 16, a pesar de no estar completamente acabada. La compañía ferroviaria no quiere retrasar más su puesta en marcha y, aprovechando la puesta en vigor de los nuevos horarios de verano para toda la línea C-2, la hará operativa a partir de este día.

Los viajeros, de todas maneras, podrán comprar sus billetes en la estación y coger con normalidad los trenes mientras se acaban las últimas obras del interior de la estación. Por el momento no se podrán utilizar ni los servicios de información, ni las taquillas, ni el bar, ni la librería que se espera que puedan entrar en funcionamiento próximamente. También está previsto que más adelante se pueda habilitar un aparcamiento para 300 vehículos.

CINCO TRENES EN HORAS PUNTA

La nueva estación contará con un servicio de 5 trenes diarios en hora punta, mientras que durante el resto de la jornada la frecuencia será de un tren cada treinta minutos. La estación ha quedado encuadrada en la zona tres, tanto de los títulos propios de la red de cercanías como de los correspondientes a la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) con lo que se aplicaran las tarifas de precios vigentes para esta zona.

La nueva estación de Les Franqueses-Granollers Nord consta de un edificio elevado sobre las vías, de unos 300 metros de superficie, y de dos andenes con marquesina en la zona de las vías, a las cuales se podrá acceder con escaleras mecánicas y ascensor.

La obra, incluida en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, ha contado con un presupuesto de 1.946.000 euros.

La nueva estación destaca por su edificio, completamente acristalado, lo que da una gran luminosidad al interior.

UN PASEO PARA LA ANTIGUA VIA

La puesta en marcha de la estación a precario coincide con la inauguración de una obra ligada a la misma. Este sábado se hace la puesta de largo del paseo peatonal de la calle Migdia. Su construcción ha sido posible gracias al desmantelamiento de la vía en desuso de Renfe que conectaba las dos líneas que pasan por Les Franqueses, la línea C-3 que va hacia Puigcerdà y la línea C-2, popularmente llamada "de Francia".

Las negociaciones entre la compañía de ferrocarriles y el Consistorio empezaron hace más de 3 años, cuando el municipio vallesano cedió a Renfe los terrenos para construir la estación de Bellavista. El convenio establecía que, a

SERVICIOS

Los usuarios no podrán utilizar por el momento servicios como el de bar, información o la librería

PASEO

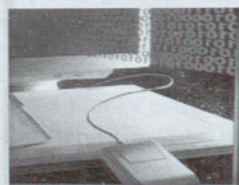
Este sábado se inaugura el Paseo peatonal construido tras el acuerdo alcanzado entre Renfe y el Ayuntamiento por la estación

cambio de esta cesión, la localidad de Les Franqueses del Vallès podía acondicionar el vial en desuso de calle Migdia, desde el camino de la Serra hasta la plaza de la Llana, donde la vía férrea cruza con la carretera de Ribes. Las obras, adjudicadas por concurso a Formigons de Sant Celoni el julio del año pasado, han costado 45.136 euros (7.510.000 pta.).

OBRAS PENDIENTES

Todavía queda una segunda fase de acondicionamiento de la antigua vía, desde el camino de la Serra hasta Can Mònic, "pero se esperará a que avance la Ronda Nord", explica **Martí Rosàs**, regidor de Urbanismo de la Casa Consistorial. La propiedad de los terrenos de la antigua vía sigue en manos de Renfe por voluntad del Ayuntamiento. Este tramo de vía dejó de funcionar hace 8 años a causa de su fuerte pendiente. Así pues, si la compañía de ferrocarriles decide volver a conectar las dos líneas de cercanías "la construcción se hará bajo tierra y el paseo seguirá allí", explica **Rosàs**. Este soterramiento de la vía de ferrocarril está contemplado en el plan de infraestructuras de la Generalitat de Catalunya.

El único resto de la vía que seguirá como testimonio es el que cruza la carretera de Ribes. "Eso es competencia de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya", argumenta **Rosàs**. El Consistorio únicamente ha podido colocar cemento en medio de los raíles para que "no hubieran más accidentes de moto y de bicicleta".



Recibe cada VIERNES el resumen informativo gr@tis en tu correo electrónico