

X ANIVERSARI «E

I RUMBO DESCONOCIDO.

Organizado por la Asociación de Padres de Familia de las ESCUELAS PIAS, origen de la ESCUDERIA GRANOLLERS.



Esperando la salida.



En el centro: Luis Font (e.p.d.)



Un control.

8 -Granoll. C.C.]

ASI SOMOS HOY

RESULTADOS 1976

Trofeo por Escuderias a la mejor clasificada en la subida en cuesta a:

"Gironella-Casserras"

- 3° Absoluto: Florencio Escavias
con tecno BMW
- 5° " : José M. Sola
con Alpine 1600
- 9° " : Santi Sola
Mini Cooper 1300

Trofeo por Escuderias a la mejor clasificada en la subida en cuesta a:

"Fontmartina"

- 3° Absoluto: Florencio Escavias
Tecno BMW
- 5° Absoluto: José M. Sola
Alpine 1600
- 8° Absoluto: Santi Sola
Mini Cooper 1300

Trofeo por Escuderias a la mejor clasificada en la subida en cuesta a:

"Pont de Vilumara"

- 3° Absoluto: Florencio Escavias
Tecno BMW
- 8° " : José M. Sola
Alpine 1800
- 9° " : Santi Sola
Lola BT

En la subida a "PRADES" Santi Sola lograría el 2° puesto absoluto con su Lola BT en el apartado de Rallys el mejor piloto clasificado a sido Juan Bayo que con su Seat 1800 coparía los puestos 5° y 6° en los Rallys.

"Osona" "Anoia" "Criterium del Bergada" y "2000 Virajes". Siguiéndole en estas clasificaciones Emilio Montserrat que lograría en numerosas ocasiones ganar la clase dentro del grupo 2° de coches hasta 1600 cc. de cilindrada.