

Más de 1.000 personas utilizan la nueva estación de tren de Bellavista en sus primeros días de funcionamiento

## Los primeros pasos de una estación

JORDI ABAYÀ

Las seis de la mañana del domingo no había nadie para coger el primer tren que paró en la estación de tren de Bellavista. El convoy, cumplió escrupulosamente con su obligación, permaneció el tiempo necesario en los andenes y salió, puntual como un reloj, hacia su próxima parada. Apenas un centenar de personas de Granollers y de Les Franqueses utilizaron la nueva infraestructura en su primer día. Muchas más, sin embargo, fueron las que se acercaron hasta el moderno edificio acristalado para verlo más de cerca o para pedir el folleto editado con los nuevos horarios. Entre ellos el alcalde de la población **Francesc Torné**, quien enseñó la estación a la Consellera de Governació, **Núria de Gispert**.

Tanto ha sido el interés que el martes por la mañana la estación ya había agotado los horarios. Durante la semana la tranquilidad dominical había también dejado paso a un progresivo movimiento. Unas 260 personas utilizaron la estación el lunes y una cifra algo superior los días sucesivos... En estos días ya más de 1000 personas han comprado su billete en la nueva estación.



Tanto ha sido el interés que el martes por la mañana la estación ya había agotado los horarios.

desde la estación hasta los andenes no funcionarían ya que aún no han sido legalizados por Industria. Tampoco que no funcionara ni el bar de la estación ni la librería, aunque sí que lo hace el punto de información y lugar de venta de billetes. "Ha entrado en funcionamiento lo más esencial para no retrasar más la puesta en marcha", explicaba **Florencio Minero** de Cercanías de Renfe. "Muy pronto estará todo acabado", anunciaba. Las obras, de hecho, continúan de forma visible en los alrededores de la

estación, donde se trabaja para habilitar un aparcamiento para 300 vehículos. Este parking disuasorio será fundamental para que la estación pueda dar servicio a un área que tiene una población de unas 30.000 personas y que llega hasta L'Ametlla del Vallès. "Entonces esperamos poder alcanzar una cifra de viajeros de unos 3000 por día", señala **Minero**. Por el momento Renfe no ha hecho ninguna promoción especial de la nueva estación más allá de incluirla en los folletos edita-

### INTERÉS

Los vecinos de la zona agotaron los folletos de horarios en las primeras horas

### PREVISIONES

Renfe espera que unas 3000 personas al día utilicen la nueva infraestructura cuando esté a pleno rendimiento

dos con motivo de la entrada en funcionamiento del horario de verano. Más adelante, coincidiendo con que todas las obras estén finalizadas, se realizará una campaña de publicidad que alcanzará buena parte de Granollers - hasta la carretera de La Roca, nos precisan como área de influencia de la nueva estación - y poblaciones como Les Franqueses, Canovelles o L'Ametlla. La compañía ferroviaria piensa que la estación no sólo atraerá usuarios por criterios de proximidad geográfica sino también por calidad. El servicio de la línea de Massanet es mejor que el de Puigcerdà. En estos momentos hay un tren cada media hora en horarios normales y uno cada 12 minutos en horas punta. En total 82 convoyes al día. "Para eso es muy importante la puesta en marcha del parking", indica **Minero**.

Por el momento ya se les han adelantado. El alcalde de Granollers **Josep Pujadas** ha enviado un carta a los vecinos de Can Mònic, Hostal, Granollers Nord, Joan Prim Centre en la que les informaba de la puesta en marcha de la estación.

### USUARIOS SATISFECHOS

Los primeros usuarios de la nueva estación, la mayoría de Les Franqueses y de la parte norte de Granollers, mostraban su satisfacción por su entrada en funcionamiento aunque sea con una cierta precariedad. "Ya era hora que se pusiera en marcha. Estoy muy contenta porque me voy a ahorrar una buena caminata cada día", señalaba una vecina de Can Mònic este pasado martes. No importaba para la mayoría la incomodidad que provoca que ni las escaleras mecánicas ni los ascensores que servirán para cubrir el desnivel que va

## Anima la actividad económica

Los vecinos del barrio de Bellavista siempre han tenido la sensación de encontrarse en una zona "cul de sac". Por el barrio no pasa ninguna carretera importante ni tampoco hay ninguna infraestructura ni equipamiento que atraiga personas de fuera del barrio. La nueva estación, con su potencial promotor de paso de miles de personas al día, puede cambiar esta situación en los alrededores de la plaza España y la calle Aragón. Los establecimientos, especialmente los de restauración, esperan ser los más beneficiados por el movimiento de perso-

nas. Los locales comerciales situados en las inmediaciones empiezan a ser más codiciados. No es éste el único impacto positivo de la nueva estación sobre la economía de Bellavista, según señalaban fuentes del sector inmobiliario. Las viviendas situadas en un radio de hasta medio centenar de metros de la estación, lo que incluye Bellavista pero también Granollers Nord, tienen ahora un plus añadido a la hora de medir su valor. Muchos propietarios, sin saberlo, han visto aumentar desde este domingo su patrimonio.