

Próximamente comenzarán los trabajos de ampliación de las aceras del puente de la carretera de Caldes

El vial del margen derecho del Congost, para principios de año

JOSÉ ANTONIO PILAR

Reordenar el tráfico del barrio Congost y mejorar algunas calles como el Camí Vell de Canovelles, que tendrá aceras más amplias. Ese es el fin de las obras de nueva urbanización del vial del margen derecho del río Congost, entre las calles Congost de Canovelles y Arenys de Granollers, que comenzaron el pasado mes de enero y podrían estar concluidas a principios del próximo año.

Las obras avanzan al ritmo previsto. Entre la calle Arenys y el puente de la carretera de Caldes se construye una calzada de trece metros con cuatro carriles de circulación, aceras y zonas ajardinadas a cada lado. Esta actuación incluye también la urbanización de un carril bicicleta, junto al río, de casi un kilómetro de largo, que



Xavier Solanas

El pasado miércoles se realizó una visita a las obras.

formará parte de la red interurbana de carriles bici que enlaza Granollers con los municipios de los alrededores.

En el tramo comprendido entre el puente de la carretera de Caldes y la calle Con-

gost de Canovelles, se construirá una calzada de nueve metros con dos carriles de circulación —uno en cada sentido— que tendrá un espacio para aparcamiento. En este ámbito de actuación, y

para facilitar la movilidad a pie, la acera más próxima al río tendrá 2,5 metros de anchura, mientras que la situada en la zona de poniente tendrá 3,5.

Desde que comenzaron las obras se ha llevado a cabo la renovación de toda la red de alcantarillado y del asfaltado, además de la construcción de la rotonda de la calle Arenys desde la cual se podrá enlazar con la calle Jordi Camp para continuar la circulación en sentido sur.

Las obras de este importante vial, que realiza la empresa Cobyser, tienen un presupuesto de 4,38 millones de euros y en su financiación participan diversas administraciones: los ayuntamientos de las dos poblaciones, el Consell Comarcal del Vallès Oriental, la Generalitat de Catalunya mediante fondos europeos FEDER, la Diputació de Barcelona y la Junta de Compensación del Plan Especial Benckiser.

Por otra parte, destacar que ya han comenzado los trabajos previos de ampliación del puente de la carretera de Caldes, que también ejecutará Cobyser con un presupuesto de 870.000 euros, y que consisten en la ampliación en cinco metros de cada una de las aceras del puente.

Exposición pública del Plan Parcial de Lledoner

Un parque atravesará Granollers de Norte a Sur

DIESTE LACRUZ

Desde el pasado miércoles está abierto al público y se puede contemplar en la planta baja de la casa consistorial una exposición sobre el Plan Parcial del Sector X, según la nomenclatura administrativa, el Plan de Lledoner, en el lenguaje popular. Una extensa zona de casi veinte hectáreas de terreno perfectamente delimitadas por la riera Carbonell y el término de Les Franqueses por el norte, la calle Lledoner al sur, la calle Corró al este y el río Congost al oeste.

El pleno del pasado mes de junio aprobó inicialmente el Plan parcial de este sector que

completará la trama urbana norte de Granollers hasta el final del término municipal. El desarrollo de esta actuación urbanística permitirá la continuidad de diversas calles existentes como las de Ripollès, Roselló y Jaume Corbera, a la vez que resolverá otras conexiones viales muy importantes para Granollers como la prolongación de la calle Rafael de Casanovas hasta el final del término municipal, la de la calle Sant Plàcid y la conexión con la Ronda Norte a través del puente sobre la Riera Carbonell.

Un aspecto destacable y del que ya hemos hecho referencia será la construcción de más de mil viviendas. El Ayuntamiento,

como uno de los propietarios del sector, podrá promover la construcción de una cuarta parte de las nuevas viviendas, cerca de 250. Esto permitirá construir un buen número de viviendas siguiendo los criterios establecidos por la promoción pública (está por determinar si bajo la fórmula de protección oficial, regímenes especiales o alquiler público).

Además de la prolongación de la calle Rafael de Casanovas, de las calles citadas y de las viviendas a construir, el nuevo barrio dispondrá de casi 7,5 hectáreas de nueva zona verde a lo largo del margen izquierdo del río Congost con lo cual Granollers tendrá un parque que prácticamente atrave-

sará de norte a sur todo el término municipal ya que esta zona verde llegará hasta el Parc de Ponent y éste a su vez con la zona de los Institutos y el Parc del Congost que empalma con la zona deportiva, los jardines Vinyoli, el Parc Firal y finalmente Palou. Todo un corredor en el margen izquierdo del río Congost dibujado en el Plan General de 1984 y que será completado con este Plan de Lledoner. En esta zona también está prevista una escuela y un centro cívico para dar servicio a los barrios de Lledoner y de l'Hostal.

Esta exposición estará abierta hasta el 15 de septiembre no sólo para los ciudadanos curiosos en conocer el desarrollo urbanístico de su ciudad, sino para que las personas interesadas puedan presentar alegaciones a la aprobación inicial de este sector. La documentación incluida en el expediente de este sector se puede consultar en el servicio de Urbanismo, en la tercera planta de la calle Sant Josep nº 7