

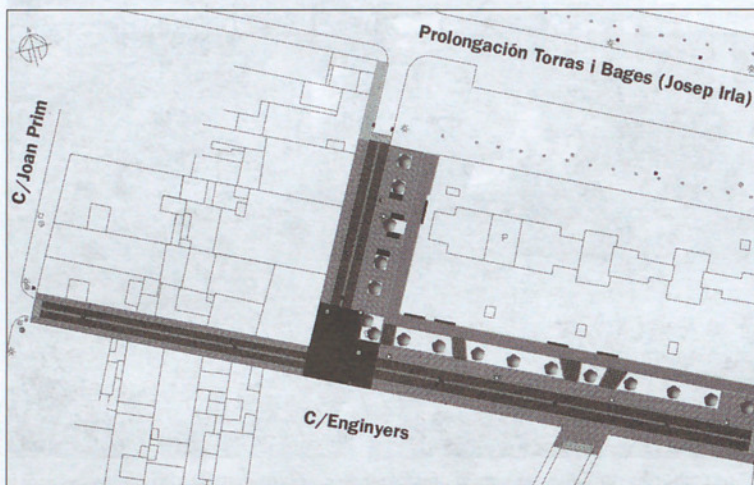
Se reurbanizará la zona entre las calles Girona, Francesc Tarafa, Marià Sans, Joan Prim y Josep Irla, para priorizar el espacio para peatones

Más reformas en torno a la calle Enginyer

JAUME RIBELL

La calle Enginyer volverá a ser zona de obras en breve. Si en enero se inauguraba la remodelación de la plaza de l'Enginyer, ahora le toca el turno a la zona comprendida entre las calles Girona, Marià Sans, Joan Prim y Josep Irla. Es decir, la parte de enfrente de los renovados jardines.

En este caso, la actuación se centrará en priorizar la movilidad de los peatones y a su vez facilitar el paso de los vehículos. ¿Cómo se explica eso? Lo hace el regidor de Obras y Proyectos, Albert Camps: "El tráfico en esa zona es más bien poco, por eso lo queremos convertir en un eje más peatonal; pero a su vez es complicado girar para los coches que pasan por allí". Así pues, la solución que se ha buscado es ponerlo todo (calzada y



Plano de la 'T' que forman las calles que serán reformadas, delante de la plaza de l'Enginyer.

acera) a un solo nivel, como si fuera calle peatonal, pero sin paso restringido para vehículos: "pasan suficientemente pocos como para que tampoco se tenga que restringir, es un espacio perfectamente compartible", afirma Camps.

Por ello, aunque el suelo esté a un mismo nivel, se diferenciarán las zonas para peatones de la calzada mediante adoquines de distinto color. Asimismo, se eliminarán las barreras arquitectónicas y se aumentará

A UN NIVEL

La calzada irá al mismo nivel que las aceras y se eliminarán las barreras arquitectónicas.

el ancho de lo que sería la acera, "ya que actualmente son muy estrechas". Esa reforma afectará a toda la calzada que va desde la calle Girona hasta Joan Prim, y entre la calle Torres i Bages y Francesc Tarafa, hasta el cruce con Josep Irla.

El proyecto prevé también la supresión de los postes de la red eléctrica de la esquina de la calle Enginyer con Francesc Tarafa, así como la conservación de los árboles existentes y la inclusión de un depósito de aguas pluviales, para un presupuesto total de 147.500 €.

En definitiva y como dice el propio Camps, "se trata de completar las reformas ya realizadas en torno a la plaza del Enginyer para reordenar toda esa zona".

Ahora el proyecto estará en exposición pública durante un mes y si no hay alegaciones quedará aprobado de forma definitiva, por lo que se espera que las obras empiecen antes del verano.

RAMASSAR

La finalidad es aumentar la seguridad de los peatones que utilizan esa vía para acceder a la zona de ocio o al cementerio

La carretera de Cardedeu tendrá acera para ir hasta el Ramassar

JAUME RIBELL

Por fin la carretera de Cardedeu tendrá una acera para ir a pie hasta el Ramassar. Es una vieja demanda de los partidos de la ciudad, tanto en el gobierno como en la oposición: el primero en solicitarlo fue el desaparecido regidor de CiU, Xavier Quincoces en abril de 2002. Y el pasado mes de diciembre Carme Espligues volvía a solicitarlo. Pero según el equipo de gobierno, no se ha podido conseguir hasta ahora debido a las dificultades que presentaba el proyecto.

Y es que dicha carretera, oficialmente C-251, es una vía comarcal, interurbana. Por lo que las competencias sobre ella son de la Generalitat. Sin embargo, dado que parte de ese tramo forma parte de la calle Francesc Ribas, su uso es urbano. Especialmente su uso peatonal. Uso que se ha acrecentado cada vez



Muchos jóvenes pasan a pie por esta peligrosa curva para acceder a la zona de ocio del Ramassar.

más a medida que el polígono del Ramassar se ha ido estableciendo como zona de ocio en las afueras de la ciudad.

"Se han tardado muchos años porque era muy complicado el proyecto, no sólo porque la carretera es propiedad de la Generalitat, sino por su dificultad técnica: el talud que

pasa por encima del depósito de agua es muy pronunciado y difícil de resolver", explica el regidor de Obras y Proyectos, Albert Camps. Pero una vez resueltos los planos y presupuestada la actuación (su coste rondará los 240.000 €), la Junta de Gobierno dio luz verde al proyecto la

PROYECTO

Consta de una acera alumbrada de 3 metros de ancho y cuenta con un presupuesto de 240.000€.

pasada semana. Lo que Camps tilda como "muy positivo, puesto que es una obra muy necesaria".

Y es que son muchos los jóvenes que utilizan esa vía para ir a pie a los multicines, los puestos de comida rápida o los diversos bares musicales que hay en la zona. Lo que convierte esa parte de la subida del Hospital en "una curva muy peligrosa para los peatones". Por ello, se hará una acera de tres metros de ancho, dotada de alumbrado.

La urbanización empezará en la calle Lluís Vives, la que se encuentra justo encima del Centro de Día Sant Jordi, que es donde termina actualmente la acera. Y se alargará hasta la zona del Ramassar que ya tiene acera (la del camino del cementerio). Serán 300 metros nuevos de acera con 12 puntos de luz, árboles y un sistema de recogida de aguas pluviales.

Tras la aprobación del proyecto éste ha salido a licitación y se prevé que antes del verano empiecen las obras.

Xavier Solanas