

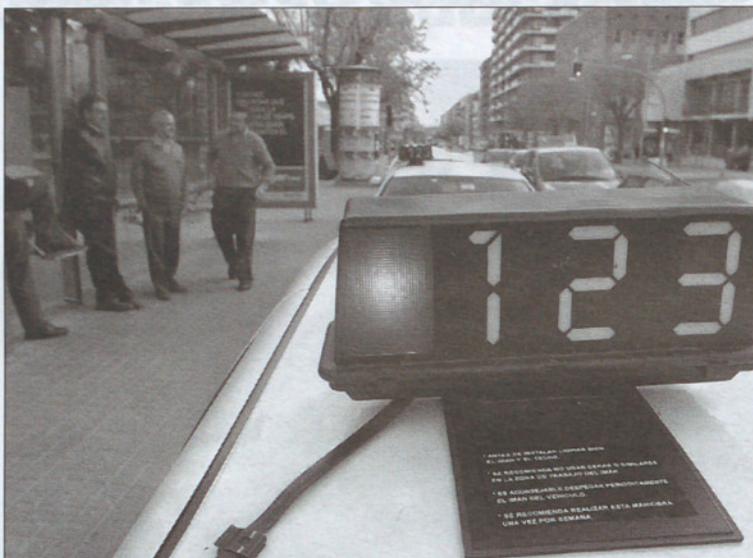
El servicio de taxis se renueva con un sistema de localización por GPS que permitirá tener siempre disponible el taxi más cercano

Taxis a la carta

JAUME RIBELL

Modernizar la red de taxi para potenciar el servicio y convertirlo en un complemento del transporte público. Esa es la voluntad de la regiduría de movilidad, que esta semana firmaba un acuerdo a dos bandas con la empresa Sagales y con la recientemente constituida Cooperativa del Taxi, para adecuar y ceder un local a ésta última, para que sirva de centralita de la nueva estación de teletaxi.

Se trata de un moderno sistema basado en la tecnología GPS de localización por satélite, con el que los taxis de la red podrán estar localizables constantemente a través de la centralita. "Eso permitirá que cuando llame cualquier persona, en cualquier momento, sea atendida siempre. A diferencia de lo que ocurría hasta ahora, que llamabas a una cabina de teléfonos donde, si no había nadie, no sabías si podías conseguir taxi o no", explica el regidor de movilidad, **Jaume Vernet**. No sólo eso, sino que permitirá que una vez dada la dirección, la



Xavier Solanas

32 de los 40 taxis de Granollers se han constituido como Cooperativa del Taxi.

centralita localice al instante el taxi que se encuentre más cerca del usuario en ese momento. De forma que además de conseguir taxi siempre, se ahorrará en tiempo de espera y en quilometraje.

Es una de las principales medidas que se acordaron después de que "hace aproximadamente un año" tanto la re-

giduría como los taxistas llegaran a un acuerdo para modernizar este servicio. Por ello, fueron hasta Castellón para ver qué soluciones habían encontrado allí, "porque es una ciudad muy parecida en ese campo. Y allí vimos que lo primero que había que hacer era que los taxistas se constituyeran como cooperativa, que es como estaban

CONVENIO

El Ayuntamiento y Sagalés firman un acuerdo para ceder el local que acogerá la centralita.

allí", explica.

Así la nueva Cooperativa del Taxi fue cogiendo hasta la actualidad, en que aglutina a 32 taxis de los 40 que operan en Granollers. "Incluso ya hay peticiones de taxistas de Canovelles que quieren sumarse a la cooperativa", añade Vernet. Y es que de hecho, esa es la voluntad de su concejalía: así como se ha hecho con los buses urbanos, se quiere crear una red supramunicipal de taxis entre Granollers, La Roca, Canovelles y Les Franqueses. Pero este será el siguiente paso: el más inmediato es dotar esa nueva centralita de GPS, que estará ubicada en la estación de autobuses de Sagalés. Según el acuerdo firmado, el Ayuntamiento alquilará el local a la empresa durante cinco años, y lo cederá a la cooperativa. Que a su vez se ha hecho cargo de la adquisición del sistema GPS (que ha costado 230.000 €). Se espera que la renovada red de taxis entre en funcionamiento el próximo mes de junio.

El nuevo servicio de intercambio de plazas de aparcamiento recibe 175 visitas sólo en el mes de febrero

Granollers es la ciudad donde más parkings se comparten

JAUME RIBELL

Hasta 175 personas visitaron el mes de febrero el servicio de compartir parking via internet. Una cifra que hace que Granollers haya encabezado este mes la lista de ciudades integradas en la red adscrita a este servicio, tan sólo cuatro meses después de ponerse en marcha. Según la empresa Compartir, SL -gestora del servicio-, sólo Cerdanyola se acerca a Granollers con 170 visitas. Mucho más lejos quedan ya las 120 de Cornellà, tercera ciudad de la lista.

La fórmula para poner en contacto a los usuarios es me-

dante una web que no sólo ofrece este servicio, sino que también ofrece la posibilidad de alquilar la plaza mientras se está fuera si no se encuentra con quien intercambiarla (de forma que, si no se encuentra la persona adecuada, se puede destinar lo que se gane alquilando la plaza propia en alquilar la plaza en el lugar del destino). Incluso, si se desea, la web permite vender la plaza a quien la necesite.

En todos los casos, la finalidad es la misma: reducir el número de coches que ocupan plazas de parking 'de la ciudad', por así decirlo, ya sea zona azul, pár-

FUNCIONAMIENTO

Las personas que salen o entran en Granollers cada día se dejan mutuamente su plaza.

kings públicos, o párking privados. De forma que a que ellas muchas plazas que de noche están ocupadas pero de día no, puedan ser reutilizadas.

El regidor de movilidad,

Jaume Vernet, recuerda que de momento "son sólo siete las ciudades que forman parte de la red. Y entendemos que un servicio de este tipo es más efectivo cuantas más ciudades agregadas hay, porque das más posibilidades a los usuarios". Granollers se agregó a la red precisamente por eso, "para fomentar que éste crezca", y por lo bien que ha funcionado el servicio de compartir coche, germen del de compartir parking. Activo desde junio de 2004, este servicio basado en poner en contacto personas que van a las mismas destinos para ahorrar desplazamientos ha registrado 545 visitas en el mes de febrero. Una cifra que coloca Granollers como octava ciudad con más usuarios de este servicio en toda España, superada tan sólo por ciudades del tamaño de Bilbao (la primera de la lista, con 1.766 usuarios), Pamplona (925), o Murcia (811). En Catalunya, sólo Reus tuvo más visitas, con 593.