

Tras la recogida de 3.200 firmas, los estudiantes han conseguido su objetivo

El 17-S empieza el Bus a la Autónoma

Xavier Solanas



La nueva línea comienza con dos salidas para el turno de mañana y tarde. Depende de la demanda la oferta se ampliará.

ROBERTO GIMENEZ

El pasado mes de abril, **Laura Escribá García**, estudiante de 2º de Bachillerato de la Escola Pía, escribía en nuestras páginas de OPINION una carta titulada "Ir a la Universidad" que acababa con este párrafo: "Quizá es hora de que nuestros políticos desciendan del más allá y se pongan en nuestro lugar, que sepan usar la empatía con nosotros y entonces pongan remedio a esta falta de atención y comprensión". Laura se refería a la falta de un transporte público para que los estudiantes no tengan que ir a la Universidad Autónoma de Bellaterra en coche privado. Casualmente, en aquella página 31 del 13 de abril, también aparecía un escrito del concejal **Juan Manuel Segovia**, entonces regidor de Hacienda y Protección Ciudadana y actualmente también de Movilidad. Siguiendo con la metáfora de la joven Laura, los políticos 'han descendido del más allá' porque el nuevo regidor de Movilidad, el citado Juan Manuel Segovia, nos confirmaba esta semana que a partir del lunes, 17 de septiembre, Granollers estrenaría una nueva línea de transporte público para la Universi-

dad Autónoma de Bellaterra.

3.200 FIRMAS AVALAN LA NECESIDAD

La pasada semana, esta Revista informaba que la Generalitat tenía previsto en su plan de mejora de las comunicaciones este transporte público para el 2011. Esa era la previsión del Govern, pero mientras el equipo de gobierno de Granollers ha decidido implantar esta línea después de que a la petición primera de la referida carta se le añadieran 3.200 firmas de jóvenes de Granollers. Dos meses de intensa recogida de firmas por toda la ciudad, básicamente en los Institutos, para que hoy podamos dar felizmente la noticia de que habrá un bus directo a la Universidad. La partida presupuestaria destinada a tal efecto por el Ayuntamiento es de 30.000 euros.

DOS SALIDAS: DE MAÑANA Y DE TARDE

Para empezar el horario de salidas es reducido a las 7,30 de la mañana para los que empiezan las clases a las 8,30 y a las 14 horas para el turno de tarde. Este mismo Bus saldrá de Bellaterra a las 14,45 con quienes

han ido por la mañana. Los estudiantes del turno de tarde tendrán como mejor opción (al margen de RENFE), los Ferrocarriles Catalanes hasta Sabadell y el Bus Sabadell-Granollers que parte cada hora, y que está a 400 metros de los FFCC.

El servicio nace con este horario, pero depende de la demanda que exista podrá ampliarse.

La próxima semana el Ayuntamiento tiene previsto convocar una rueda de prensa para dar a conocer de manera oficial el nuevo servicio. Inicialmente intentaron contactar con la Autónoma para conocer el número exacto de estudiantes de Granollers, pero la ley de protección de datos impide tramitar esta información. Desde el propio Ayuntamiento se nos decía que las personas interesadas en este nuevo servicio se pusieran en contacto con el área de Movilidad del Ayuntamiento, ya que se trata de una información muy valiosa a la hora de programar el servicio. El Ayuntamiento de Granollers también estudiará la manera de repercutir el coste del servicio entre los municipios de la comarca que tengan vecinos usando el Bus a la Universidad.

GRANOLLERS

El matrimonio 'roto' del CAF

El enfrentamiento que desde hace un año se dirime en el seno del CAF (Col·lectiu d'Atletes de Fons) ya tiene una resolución judicial. El presidente **Antoni Cornellas** ha aceptado ante el juzgado de 1ª Instancia e Instrucción de Granollers que en las juntas generales de marzo de 2006 y 2007, impugnadas por el sector crítico que encabeza **Leandre Tarrat**, no se siguió el procedimiento que establece la ley para convocar una junta general de una asociación legalmente constituida. Desde su fundación hace 18 años, el CAF nunca utilizó los procedimientos estatutarios que les rigen, porque siempre actuó desde la confianza mutua y como un colectivo de amigos unidos por un vínculo común: el amor al atletismo. Rota la confianza (y la amistad), quien impugnara los acuerdos de la junta iba a tener la razón legal. Plenamente consciente de ello, el presidente Cornellas ha aceptado ante la Justicia el defecto de forma de que en las citadas juntas no se siguieron los trámites. ¿Y eso que quiere decir? Pues que la composición legal y actual del CAF está formada por una junta de doce miembros, los fundadores en la que **Antoni Cornellas** continúa siendo el presidente y el crítico **Leandre Tarrat** el tesorero. Vamos, como si se tratara de un matrimonio indisoluble después de tirarse los trastos a la cabeza, pero antes de que se aprobara la ley del divorcio. El caso es que de estos doce miembros, seis apoyan a Cornellas y cuatro a Tarrat, y dos son duda. ¿Qué ocurrirá en el futuro? El inmediato está claro: Cornellas está trabajando para la próxima edición de la Mitja Marató. Aquí no hay dudas. Tiene firmado el contrato con ADIDAS para la edición del 2008. Más allá de esa fecha todo es posible.