

*Los alcaldes de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia y Bigues i Riells, acuerdan impulsar una línea de autobús que una sus municipios con Barcelona*

## Un "metro sobre ruedas" para la Vall del Tenes

JORDI ABAYÀ

Los municipios de la Vall del Tenes quieren estar mejor comunicados. Entre ellos, pero especialmente con Barcelona. Para conseguirlo, este lunes los alcaldes de Parets, **Joan Seguer**; Lliçà de Vall, **Andreu Carreras**; Lliçà d'Amunt, **Ignacio Simon**; Santa Eulàlia de Ronçana, **Enric Barbany**, y Bigues i Riells, **Elena Argemí**, acordaron impulsar el denominado Bus Exprés de la Vall del Tenes. Se trata de una nueva línea de autobuses que permitirá a los vecinos de estos municipios llegar hasta Barcelona en menos de una hora y que contará con una frecuencia de paso en horas punta, de un vehículo cada 15 minutos. Un auténtico metro para la Vall del tenes, pero sobre ruedas.

### FIRMA DEL ACUERDO

Este lunes los alcaldes de los municipios de la Vall del Tenes se reunieron en Parets del Vallès para poner por escrito el compromiso para impulsar este nuevo servicio de autobuses. Junto a los alcaldes estaba **Ricard Riol**, presidente de la Associació Per a la Promoció del Transport Públic (PTP) que es la entidad que ha realizado los estudios previos para la puesta en marcha del Autobús Exprés y asesorará su puesta en marcha. La PTP demostró la viabilidad y necesidad de este nuevo sistema de transporte público a los alcaldes en una reunión celebrada el pasado 7 de septiembre en Lliçà d'Amunt.

Los alcaldes de la Vall del Tenes ahora deben trasladar esta propuesta a la Dirección General de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya que es el organismo que debe autorizar la nueva línea. De entrada, todo hace pensar que puede contar con luz verde con prontitud. La PTP presentó ya el pasado 13 de julio, el estudio de viabili-



Xavier Solanas

*La línea requiere de autobuses de hasta 100 plazas.*

dad de la línea al Secretari de Mobilitat de la Generalitat, **Manel Nadal**, quien al parecer manifestó su interés por la propuesta. La puesta en marcha del servicio de autobús ofrecería a juicio de la PTP una alternativa de transporte público en una zona caracterizada por graves problemas de movilidad a causa del transporte privado. La puesta en marcha del servicio, señalan, "dará un vuelco a

la movilidad en las poblaciones de la Vall del Tenes" y recuerdan que el transporte público "es la única vía para conseguir una movilidad más sostenible y democrática".

### AUTOBUSES CADA CUARTO DE HORA

El denominado Autobús Exprés está planteado en el estudio de la PTP fundamentalmente como una línea de

### COMUNICACIÓN

*La línea tendría una frecuencia de paso en hora punta, de un autobús cada 15 minutos*

conexión rápida entre la Vall del Tenes y Barcelona. La línea saldría desde Riells y tendría como estación término La Sagrera en Barcelona. La línea abarcaría dos servicios: El Servicio Exprés y el Servicio Básico. El servicio Exprés tendría un máximo de dos paradas por población - 10 en total- y permitiría un trayecto de extremo a extremo, en 52 minutos. La frecuencia de paso de este servicio sería de 15 minutos en las horas punta y de cada hora el resto del día. Al estar intercalado con el Servicio Básico, se permitiría fuera de las horas punta, el paso de un vehículo cada media hora. El Servicio Básico tendría unas 27 paradas lo que ampliaría el trayecto completo hasta los 58 minutos. En total a lo largo del día habría 46 expediciones del Servicio Exprés (23 en cada sentido) y 33 del Servicio Básico. Un total de 79 viajes en los dos sentidos. Esta cantidad de expediciones que haría necesario utilizar 8 autobuses con capacidad para unas 100 personas, permitiría una gran amplitud de horarios. En el horario de la PTP el primer autobús con destino a Barcelona saldría de Riells a las 5:50h de la mañana y el último de Barcelona llegaría a Riells a las 0:11 de la madrugada.

El estudio de la PTP tiene en cuenta la intermodalidad de las comunicaciones y así la mayoría de las paradas están hechas con este criterio. En el caso de las paradas de los municipios de la Vall del Tenes algunas tienen prevista la proximidad de aparcamientos para vehículos privados, mientras que otras enlazan con los servicios de transporte público de cada localidad. En el caso de Barcelona, las dos paradas escogidas son Fabra i Puig y La Sagrera, donde existen enlaces con Renfe y con las líneas de Metro.

El amplio número de expediciones, además, reforzará sustancialmente los trayectos entre los propios municipios de la Vall del Tenes.

## Un valle con 25.000 vehículos

La movilidad es una preocupación permanente en los municipios de la Vall del Tenes. Los 35.000 vecinos censados en los cinco municipios ostentan un auténtico récord en vehículos privados. Actualmente hay unos 25.000, lo que implica casi un vehículo por habitante. No es un capricho sino una necesidad. En la zona no existe transporte ferroviario y la actual línea interurbana se ha quedado completamente desfasada. Tan desfasada como las deficientes infraestructuras viarias que son las que más se resienten de este masivo uso del vehículo privado. El resultado: el colapso de la red viaria es cada vez mayor. La puesta en marcha en los últimos años por parte de los ayuntamientos de servicios de autobús urbano - que conjuntamente transportan unos 250.000 viajeros al año-, tampoco parece haber solventado el problema de la movilidad.