

LLAMA LA ATENCIÓN la afición del equipo de gobierno de Granollers por la elaboración de planes estratégicos o estudios parejos. Quizá sea por las connotaciones positivas que transmiten: actividad, proyecto, imaginación, participación, futuro, enmienda, apertura, próximas elecciones. También tienen connotaciones negativas: decisiones aplazadas, inmovilismo documentado, argumentos para no innovar, costumbrismo improductivo, justificación de fijaciones perdurables. Desde el advenimiento de la democracia, Palou es un barrio que tiene algo perplejos a los demás barrios de la ciudad. Sería interesante que el Butlletí Municipal refrescara la memoria de los ciudadanos, han pasado bastantes años, porque éstos están confusos respecto a si fue el ayuntamiento quién se empeñó en mantenerlo agrícola o fueron los propietarios y vecinos los que renunciaron y montaron alguna que otra manifestación con tractores para que no se declarara urbanizable y no albergara objetivos residenciales, comerciales o industriales. ¿El orden de los acontecimientos sucedió así o fue al revés?, es decir, que los propietarios lo pretendían urbanizable y el ayuntamiento dejarlo como estaba y sigue estando. De hecho la imagen que prevalece es que los ediles municipales democráticos siempre han deseado que la ciudad dispusiera de un espacio bucólico tintado de verde con caminos de tierra por los que la población urbana que vive circundada por asfalto y en habitáculos más o menos reducidos, pudiera pasear aprovechando las soleadas mañanas festivas de primavera y disfrutara de un límpido y sano aire, mientras contemplaba matojos de florecillas silvestres y árboles con o sin frutos, acariciaba algún que otro sosegado perro que le saliera al paso o se deleitaba con el piar de los pajaritos o el cacarear de las gallinas que retozaban en libertad. La intención ha resultado fallida, los caminos se han mantenido vacíos, a la ciudad disponer de este espacio le ha salido caro por los tributos que ha dejado de recaudar y los propietarios han perdido legítimas oportunidades de negocio y, por tanto, de progreso. Ahora parece que el ayuntamiento se ha percatado del desliz e intenta darle a la zona una relevancia económica que se le escamoteó.



DINANT A LA CAMARGA

ANNA MARIA MUNTADA | Granollers

Reconec que la meva anada al restaurant barceloní no va ser casual. A l'entrar vaig demanar aquella mateixa taula amb flors i micròfon incorporat que tenia a la memòria amb la finalitat que quedés així enregistrada tota la conversa. no ho sé, tal vegada vaig fer volar excessivament la meva imaginació en pensar que se'n podria treure a posteriori en els mitjans de comunicació -malgrat no ser la Camacho ni l'ex d'en Pujol ni estar connectada amb Método 3 -del diàleg d'un dinar en aquell mateix lloc- un dinar pot donar molt de sí, i sobretot la sobretaula- i servidora no se sent menys que cap altra. Però no, no hi havia cap ram de flors ni tampoc cap micròfon per registrar cap mena de confidència però he de dir que meva petició no va deixar d'impactar tant l'amo del restaurant com la resta de personal tot assegurant-me en tot moment que ells no es dedicaven a fer aquestes coses.

Això sí, varem ser atesos i obsequiats fantàsticament bé, tot acabant amb una agradable xerrada que puc assegurar que no va ser enregistrada.

SOBRE LES OBRES DEL CARRER GIRONA
GUMER DURÁN | Granollers

Distingit senyor alcalde: avui he passat per "les seves obres" del carrer Girona, i he vist que ja comença el col·lapse de cotxes. En sentit sud he vist una cua des del carrer Minetes fins el c. Vinyamata. Els cotxes que volen sortir del carrer de Torras i Bages cap a l'hospital no ho poden fer perquè el c. Girona està col·lapsat.

Ara només hi ha un carril per sentit entre c. Vinyamata i c. l'Enginyer, però quan al final de 9 mesos (al desembre) es faci fins el c. Francesc Ribas, el col·lapse serà permanent.

No he vist cap dels 93 policies (any 2011, web Ajuntament), que té en plantilla l'Ajuntament, que estiguin aprofitant els temps morts entre els semàfors, ni cap dels 12 de suport, per així millorar la fluïdesa. També per a evitar que es bloquegin carrers de sortida com Torras i Bages. Necessitem que ens expliqui si al final el cost de les obres serà de 2.400.000€ com he llegit, o per el contrari són 1.685.802,10€, com es diu en el Butlletí Municipal del mes d'abril. Com s'ha fet per acordar amb l'empresa Obres i Serveis Roig, S.A. una reducció del pressupost de 714.197,9€ en només 3 mesos? increïble!

També ens agradaria saber si es llevarà el formigó en el pas de vianants de la plaça Pau Casals. Són 2 metres de llargada per 15 cm d'altura i 50 cm d'amplada. El cost total (3 hores de martell pneumàtic + allisar) són entre 800 i 1000€. Ho sento, com no va contestar el meu mail, he enviat la foto a *La Vanguardia*.

Entenc que tingui coses molt importants i per això no pugui contestar els meus mails. Jo tinc molt de temps i ho aprofitaré per observar la ciutat i després exposar, juntament amb 100 ciutadans que han visitat el meu blog, la nostra opinió en el pròxim ple de l'Ajuntament. Moltes gràcies per la seva atenció.

ZONA PRIORITARIA DE GRÚA: GRACIAS, POLICIA LOCAL
KIKE PÉREZ | Granollers

El pasado mes de marzo, tras haber llevado al médico a mi abuela, me dirigí a casa de mis padres a llevarla de vuelta a casa, dado que tiene 93 años y una dependencia considerable por su movilidad reducida. Para poder dejarla en casa, dejo mi vehículo estacionado al final de la calle Ctra. de Caldes, encima de la acera. pero no encima de un paso de viandantes como manifestaron al final de la calle, que como saben no tiene salida, en una zona que no hay tránsito de vehículos ni de viandantes, eso sí, encima de la acera.

Después de dejar a mi maravillosa abuela (aproximadamente tardé 20 min.), me dirigí a buscar mi vehículo y grata sorpresa!, el triangulito fosforito (210 Euritos). Me quedé muy sorprendido de la efectividad que tienen y qué rapidez en retirar el vehículo, les mando mi enhorabuena. Desgraciadamente o afortunadamente, hoy en día estoy trabajando, mileurista como dicen en este país, pero con trabajo, que me sirve para poder pagar mi hipoteca, impuestos que no he dejado de pagar nunca y demás, quedándome unos poquillos euros para poder sobrevivir. Aunque un palo de estos me destroe el mes... en fin, para qué reclamar.

Después de estar informándome, me responden que es una zona prioritaria de grúa. ¿Pero para quién? Únicamente para los pobres vecinos, que ya se han visto limitados en sus plazas de aparcamiento al haber restringido éste a uno sólo de los lados de la calle (cuando hace poco más de cuatro años, podíamos en los dos lados), porque es frecuente ver los vehículos de la policía local mal estacionados, mientras desayunan o meriendan en la Panadería de Fátima, en pleno servicio. Y no un vehículo, si no hasta tres!! y no me digan que estaban de servicio en el colegio de Fátima, ya que la fotografía está tomada el día 26/3/2013, a las 15:36h. Es decir, con los colegios en plenas vacaciones de Semana Santa. Pero para que decir más, ojalá ustedes algún día tuvieran el sueldo que tenemos muchos de los que nos consideramos honrados trabajadores, y sabrían apreciar el daño que hace que se te lleve el vehículo la grúa.

Esto me valdrá de experiencia, ya que ha sido la primera vez que se me ha llevado el vehículo la grúa, y les prometo que no volveré a dejar el vehículo mal estacionado, pero también les prometo que cada vez que vea sus vehículos dando ejemplo, no me cansaré de fotografiarlos para hacer pública esa "igualdad" de la que hacen alarde. Aunque yo no los pueda denunciar..., de todos modos... Gracias por cuidar de nosotros Policía Local

JOVES SOLIDARIS
MARGARITA ÁLVAREZ | Club d'Activitats de Muntanya Secció CAM Solidari Parets

En aquest moment en el que tot el que ens envolta té un caire negatiu i poc esperançador, especialment pel que fa als joves, per tercer any consecutiu, hem pogut comprovar com el jovent del nostre poble s'ha abocat, un cop més, en un acte solidari com el Traiwalker Solidary Music Festival que hem organitzat el Club d'Activitats de Muntanya de Parets. La secció CAM Solidari volem agrair la participació completament desinteressada, la col·laboració, l'esforç i, sobretot, la il·lusió que han esmerçat els grups de joves músics en aquest projecte solidari que l'ONG Intermon Oxfam duu a terme al tercer món.

Qui digui que avui en dia els joves no mouen un dit i que no fan res pels altres que els hi preguntin als components dels grups Wretched Epiphany, The Downtown Beggards, DobleFilo, Ktano, Cólogo + JSL, Frantic Tok que ens van omplir la sala de Can Butjosa amb els seus ritmes, des del rock més dur al hip-hop més actual; que els hi preguntin també als joves anònims que darrera aquest espectacle han estat treballant durant setmanes en la seva organització i en tot el que comporta el muntatge i desmuntatge de l'espectacle.

Agraïm també, en nom del banc d'aliments, l'aportació de 100 kgs d'arròs de part dels components de Doble Filo que se sumará a les aportacions d'aliments que es facin el proper cap de setmana a la Punk Trail i a la Marxa Popular La Bastarda.

Cartas al **director**

Envíe sus cartas a pmonja@revistadelvalles.com

