

Viene de la pág. 7

participante a la llegada, sino que al final la puntuación era según las diferencias de tiempo en todos los cronómetros esparcidos por el circuito.

Dado el carácter de la prueba la velocidad, como hemos dicho, no contaba, si bien dió más espectacularidad a la misma, y consignamos un ejemplo: Fernando Aranda, el gran campeón pilotando una Guzzi de 250 c.c. cubrió la vuelta más rápida en 15 m. 4 s. o sea un promedio de 89 kilómetros por hora, en cambio en la clasificación final ocupa el 24 lugar.

Lo mismo ocurrió con los coches, en que Juan Fábregas, sobre Citroen, la cubrió en 14 m. 44 s. clasificándose en el 18 lugar.

Entre los concursantes tomaron parte en la prueba los deportistas locales señores Jaime Raich, Alcalde de nuestra ciudad; Pedro Font, Enrique Panadés, Francisco Busquets, Juan Marqués y Jaime Anfruns. Siendo digna de remarcar la actuación de Enrique Panadés, que con su habilidad demostrada logró el primer lugar en coches, con un error de 8.", este éxito del granollerense tiene mayor mérito ya que era la primera vez que tomaba parte en estas pruebas de regularidad.

CLASIFICACION

MOTOCICLETAS:

		Diferencias
1. José Humet	B. M. W.	5"
2. Antonio Vidal	B. M. W.	6"
3. Joaquín Peremarch	Motobécane	7"
4. Antonio Doménech	B. S. A.	11"
5. Juan Ventosa	Matchless	14"
6. Vicente Badía	Soriano	24"
7. Marcelino Uñó	B. M. W.	31"
8. Augusto Denuc	B. M. W.	31"
9. José M.º Aguilar	Triumph	33"
10. Eugenio Blanch	Royal-Enfield	48"
11. Manuel Pujol	B. M. W.	49"
12. Manuel Valls	Montesa	50"
13. Arturo Casas	B. M. W.	56"
14. Alberto Parés	Norton	1-03"
15. Esteban Parera	Montesa	1-07"
16. Rafael Roca	Montesa	1-23"
17. José Avellana	Rudge	1-38"
18. Francisco Company	Norton	1-51"
19. Justo González	Norton	1-55"
20. José Civit	Lube	2-41"
21. José Jordi	Lube	3-10"
22. Nicanor Forcada	Montesa	4-50"
23. Alvaro Alonso	Triumph	5-34"
24. Fernando Aranda	Guzzi	5-36"
25. Juan Martínez	S. R. S.	7-06"
26. Juan Marqués	Royal-Enfield	13-51"
27. Jaime Anfruns	B. M. W.	14-59"
28. Julián de Gomar	A. J. S.	15-30"

MOTOCICLETAS CON SIDE-CAR:

1. Alfonso Fuentes	Norton	58"
2. Ramón Barberá	B. M. W.	3-02"

AUTOMOVILES:

1. Enrique Panadés	Pontiac	8"
2. Pedro Ventura	Lancia	10"
3. Domingo Pons	Fiat	10"
4. Joaquín Abel	Peugeot	10"

5. Jaime Juncosa	Lancia	11"
6. Eduardo Rocamora	Opel	13"
7. Ramón Baiget	Citroen	13"
8. Manuel Falcón	Fiat	19"
9. Santiago Juliá	Fiat	23"
10. Pedro Font	Talbot	30"
11. José M.º Carbó	Fiat	36"
12. Jaime Raich	Citroen	36"
13. Francisco Busquets	Morris	44"
14. Carlos Mach	Buick	49"
15. José Vives	Fiat	1-06"
16. Juan Enguix	Bugatti	1-07"
17. Antonio Lienas	Citroen	1-17"
18. Juan Fábregas	Citroen	4-44"

CLASIFICACION ESPECIAL LOCAL

MOTOCICLETAS:

1. Juan Marqués	Royal-Enfield	13-51"
2. Jaime Anfruns	B. M. W.	14-59"

AUTOMOVILES:

1. Enrique Panadés	Pontiac	8"
2. Pedro Font	Talbot	30"
3. Jaime Raich	Citroen	36"
4. Francisco Busquets	Morris	44"

VENCEDOR DEL TROFEO DEL

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANOLLERS:

José Humet	B. M. W.	5"
------------	----------	----

En el palco presidencial se encontraba presenciando la prueba el Ilmo. señor don Fernando Serrano, secretario político del Gobernador Civil y ostentaba la representación del Excmo. señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento don Eduardo Baeza Alegría. Representaba al señor Alcalde de nuestra ciudad, que participaba en la prueba, el Teniente de Alcalde don José Marqués Estrada; el Itre. señor Juez de Instrucción con su distinguida esposa; el Rector de los PP. Escolapios Rdo. P. Jaime Castelltort; Teniente de la Benemérita don José Custodio; señor Campaña, Jefe de Policía; señor Munera, de Correos; señor Entraigas, de la Cruz Roja; Recaudador de Contribuciones señor Baquero; Teniente de Alcalde señor Esteve; concejales señores Serratúsell, Ribó y Mayol; en representación de la Jefatura Comarcal de Falange los señores Canal, Hort, Ibáñez y Ramos y otras autoridades.

Terminada la prueba tuvo lugar un almuerzo de homenaje a los participantes y organizadores presidieron el ilustre Alcalde de Granollers don Jaime Raich; el Juez de Instrucción don Eugenio López de Sa; el Presidente de la Peña Motorista Barcelona, don Jaime Cercós; el representante de la Federación Regional señor Axelá y los señores Pedro Font y Juan Marqués. En el brindis el señor Cercós agradeció las numerosas atenciones recibidas del Excmo. Ayuntamiento y de los deportistas granollerenses y el señor Raich, afirmó que la prueba que se había celebrado era el principio de la colaboración entre los organizadores de este acontecimiento deportivo que tanto enorgullece a Granollers.

Para finalizar debemos mencionar al señor Pedro Font, principal promotor de la celebración de esta prueba de regularidad, el cual puede estar muy orgulloso del éxito obtenido. HOJA DEPORTIVA, le felicita como asimismo a la Peña Motorista Barcelona y a cuantos colaboraron en la organización.