

Se inauguran los nuevos sectores del polígono del Coll de la Manya, que han afectado a más de 550.000 m² y han costado 8,5 millones de euros

Una ronda con el conseller Rañé

JAUME RIBELL

Hoy se cierra un proceso de transformación que, aunque se ha retrasado un poco, por fin nos permite tener un polígono con las mejores condiciones para atraer actividad y ser competitivo". De esta forma resumía el diputado **Jordi Terrades** las actuaciones realizadas en el polígono industrial del Coll de la Manya, que fueron inauguradas el pasado jueves por el conseller de Treball i Indústria de la Generalitat, **Josep M. Rañé**. Unas actuaciones que Terrades, que a su vez es presidente de Granollers Promocions (empresa pública encargada de la realización de las obras), calificó de "muy importantes", ya que han afectado 550.000 m².

Por eso entra dentro de lo lógico que una obra de tamaño envergadura haya tardado un poco en cerrarse. Porque como recordó el alcalde **Josep Mayoral**, recordando sus tiempos como



El conseller Rañé examina los planos de las obras realizadas en los sectores G-1, 2, 5 y 6.

regidor de Urbanismo: "Esto empezó en el 1988, cuando se comenzó a desarrollar el Plan Parcial cuya realización concluye hoy".

Y es que durante todos estos años, se han urbanizado en los llamados sectores G-1, 2, 5 y 6, nada más y nada menos que

49.100 m² de calzadas, 17.900 m² de aceras, 1.550 m² de aparcamientos de coches, otros 1.900 m² de aparcamientos para camiones, 5.600 m² de red de alcantarillado y 5,5 km de calles. Además de colocar 179 farolas y 176 árboles. Actuaciones todas

ellas que han tenido un presupuesto de 8,5 millones de euros. Un coste acorde con la gran envergadura del proyecto, y cuya financiación ha contado con la colaboración de los propios empresarios. "He de agradecer la implicación y la capacidad de diálogo de los propietarios", apuntó Mayoral, añadiendo que "el Ayuntamiento ha intentado hacer un traje a medida de todos".

Siempre con el objetivo de mejorar las comunicaciones y los servicios, con vistas a hacer el polígono lo más competitivo posible: "Para seguir siendo el motor económico de la comarca, es importante apostar por unas conexiones viarias competentes", recalcó Terrades. Una idea que recogió el conseller, quien añadió que "ya no se puede competir con lo que se competía hace 25 años. Para continuar avanzando es necesario que las instituciones nos arremanguemos, porque sin la industria no sería posible continuar con el actual desarrollo del país. Y se debe aprovechar la posición privilegiada que tiene Granollers y el Vallès".

La visita terminó con una ronda en coche para que Rañé conociera de primera mano todas las actuaciones realizadas, ronda tras la que el conseller mantuvo una comida con representantes sindicales de la comarca.

Prof. Demetrio Pita Salorio

President del Patronat de Policlínica del Vallès, Fundació Privada

President de la Fundació, membres del Patronat, Direcció i Personal de Policlínica del Vallès, F.P.,
expressen el seu condol per la seva pèrdua i
s'uneixen al sentiment de la família.



Policlínica del Vallès, Fundació Privada