

La Generalitat no dará luz verde al Plan General hasta que incluye el paso de esta vía rápida

Tres alternativas al trazado del Cuarto Cinturón

SARA RIERA

La alcaldesa **Montserrat Domènech** y la portavoz del grupo municipal de CiU **Maria Taulats** se reunieron la semana pasada con el director general de Carreteras, **Jordi Follia**, para presentarle tres alternativas al actual trazado del IV Cinturón que propone el Ministerio de Fomento.

Esta reunión se celebraba después que, hace unos meses, los representantes de PSC y CiU al pleno del Ayuntamiento aprobasen una moción para realizar desde el consistorio un estudio de las distintas alternativas a este trazado.

Las tres posibilidades harían desplazar el trazado que pasa por Caldes de Montbui en dirección Barcelona. También desplazarían el nudo de enlace hacia la población, de modo que no quedaría tan ajustado al casco urbano y, sobre todo, evitaría que se separasen Torre Negrell, Can Valls y



Montserrat Domènech.

la Torre Marimón a un lado del Cuarto Cinturón. Aunque durante los próximos años no está previsto un crecimiento urbanístico que pueda afectar a la zona, ésta es una medida de previsión para el futuro.

Las tres posibles variantes presentan un objetivo común, aun así, existen algunas dife-

rencias: desde el trazado más lejano que afectaría municipios como Santa Eulàlia y Lliçà d'Amunt hasta las otras dos posibilidades que afectarían prácticamente sólo al término municipal de Caldes.

De este modo, **Follia** dejó bien claro a los representantes locales que de ningún modo

PROPUESTAS

La Dirección General de Carreteras recibe las propuestas municipales en torno al paso de esta vía rápida

aceptarán que no se dibuje un trazado para el Cuarto Cinturón en el Plan General de Caldes.

Una vez presentados los trazados alternativos, es preciso esperar un tiempo prudencial para que la DGC se los pueda estudiar. También es necesario discutir con los municipios que se verían afectados por estos cambios en el trazado original, y observar la disposición para modificarlo.

En este sentido, de la definición de un trazado para el Cuarto Cinturón y de hacer la reserva de suelo correspondiente depende la aprobación definitiva del PGOU. Además, el consistorio aún espera recibir la notificación oficial de la Comisión de Urbanismo para poder llevar el PGOU al pleno. De todos modos, el Ayuntamiento, según apuntaba **Domènech**, ha previsto tener listo el texto modificado del Plan General el mes de julio, o en segunda instancia en septiembre, para reenviarlo a la Comisión de Urbanismo de la Generalitat.

Las obras de la variante de Palau-Solità i Plegamans pueden empezar este mes de julio

La obra más esperada

SARA RIERA

Está previsto que las obras de la variante de Palau-Solità i Plegamans empiecen este verano. La alcaldesa **Montserrat Domènech** ha explicado que el compromiso de la Generalitat de Catalunya apoya que empiecen este mes de julio o, en segunda instancia, en el mes de septiembre.

El proyecto va a cargo exclusivamente de los presupuestos de la Generalitat y prevé que desde la B-30, se construya la variante de Palau que permitiría el acceso a Caldes sin tener que pasar por el municipio de Palau.

Las obras previstas para este verano sólo ejecutarán la primera fase del proyecto, basada en la construcción de dos carriles: uno de entrada y

otro de salida. De este modo, quedará pendiente la segunda fase del proyecto que prevé el desdoblamiento de la variante en cuatro carriles. De todos modos, **Domènech** ha explicado que la segunda fase se ejecutaría sólo si con los dos carriles que prevé la primera fase no se solucionara el problema del tráfico y hubiesen aún atascos importantes.

La construcción de esta in-

fraestructura acarreará inmediatos beneficios para la población de Caldes, tales como una rápida y cómoda accesibilidad para los vehículos que se desplazan de Barcelona al municipio y la posibilidad que no se formen las largas colas de turismos que actualmente se conforman en la carretera de Palau-Solità i Plegamans. Por este motivo, **Domènech** ha reconocido que se trata de una obra que, aunque a nivel de territorio no afecte en nada a Caldes, es muy necesaria para la población. En este sentido, ha afirmado que "es una infraestructura necesaria e imprescindible para los ciudadanos de Caldes y Sant Feliu de Codines".



redacción@revistadelvalles.com