

Se está trabajando en dos nuevos proyectos de puentes para unir los polígonos de la zona

## Inaugurado el puente Raiguer-Pedregar

MARCEL COMAS

El pasado viernes, 14 de junio, se inauguró oficialmente el puente que une, por encima del río Congost, los polígonos del Raiguer de Montornès y del Pedregar de Montmeló. La nueva vía de comunicación entre ambos polígonos y pueblos cuenta con una carretera de dos carriles y una acera en cada lado, de 1'5 metros de ancho. La construcción ha ido a cargo de la empresa COPCISA (Construcciones y obras públicas y civiles, S.A.) y el coste ha de la obra ha ascendido a 921.567 euros. Ha sido financiada con 600.000 euros (100 millones de ptas) por la Generalitat, mediante el PUOSC, mientras que el resto ha sido costado por el Ayuntamiento de Montmeló (58%) y Montornès (42%).

Al acto de inauguración asistieron los alcaldes de Montmeló, **Manuel Ramal**, y Montornès, **José Ruiz**, y el presidente del Consell Co-



Josep Garcia

Los alcaldes Ruiz y Ramal cortando la cinta.

marcal, **Jordi Terrades**, que destacaron la utilidad de la infraestructura y la buena coordinación entre ambos

pueblos. También se apuntó la posibilidad de construir nuevos puentes, por encima de los ríos Congost y Besós,

### COMUNICACIONES

Mejoran las comunicaciones entre Montornès y Montmeló

para comunicar mejor los polígonos de la zona. Con este objetivo estarían en proyecto un puente que uniera el polígono de Sota el Molí con la Concentración Industrial Vallesana y otro, más a largo plazo, para unir los polígonos de Can Buscarons (al lado de Can Fenosa) y de Sota el Molí.

La principal utilidad de estos puentes será el tránsito de camiones y vehículos de transporte industrial, aunque también se quiere favorecer su uso por parte de los automóviles particulares y un trato urbano favorable para los peatones. Sin embargo por parte de estos últimos ya se han encontrado las primeras pegas al recién inaugurado puente Raiguer-Pedregar.

Las aceras que dan a Montmeló están bien adaptadas y no hay ninguna barrera arquitectónica, pero las que dan a Montornès mantienen las barreras de los bordillos. Por este motivo las personas que, por ejemplo, van en sillas de ruedas al llegar a Montornès tienen que dar media vuelta o tienen que cruzar por la carretera, con el peligro que conlleva.

### MONTMELÓ

## Empiezan las obras en la calle Timbaler del Bruc

Esta semana han empezado las obras para reformar la calle Timbaler del Bruc, que permanecerá cerrada al tránsito los próximos días. Según el proyecto previsto se van a ampliar las aceras para los peatones, hasta superar los dos metros, y en cada cruce de la carretera se elevarán plataformas, a nivel de las aceras, para disminuir la velocidad de los automóviles. Encima de estas plataformas se pintarán los pasos de cebrá, con la finalidad de reducir las barreras arquitectónicas para las personas con movilidad reducida. Las obras en esta larga y empinada calle también servirán para soterrar las líneas eléctricas y telefónicas, aumentando así la seguridad de estos servicios y de los peatones. El presupuesto previsto para las obras de reforma es de 64 millones de ptas (384.647'75 euros). **M.C.**

### MONTMELÓ

## La Plataforma TAV-Montmeló se da a conocer

La Plataforma cívica TAV-Montmeló inició sus acciones públicas de protesta durante el pasado Gran Premio de Motociclismo. Se colgaron dos pancartas con el lema: "TAV: No al proyecto del Ministerio de Fomento. Queremos vías soterradas". Una se colgó en la tribuna de las gradas del Circuit y otra en la nueva escultura en forma de "M", ubicada en la rotonda del polígono Granollers-Montmeló. Para colgar esta última pancarta hubo cierta oposición inicial por parte de los mossos d'esquadra, pero finalmente se cedió la escultura, de cuatro pilares con iluminación interior, para la reivindicación ciudadana. Dentro del recinto del Circuit, durante las carreras del pasado fin de semana, y en algunos buzones de Montmeló, también se repartieron unas papeletas informativas. Estas papeletas decían textualmente: "El Ministerio de Fomento tiene proyectado el paso del Tren de Alta Velocidad por en medio de Montmeló, paralelo a las actuales vías de cercanías, sin respetar las mínimas condiciones de impacto y las alegaciones presentadas por los vecinos que reclamaban que las dos líneas (cercanías y TAV), sean soterradas. Hemos de hacer posible que el paso del TAV (AVE) sea en las condiciones que el pueblo de Montmeló crea más conveniente y no en la forma que el Ministerio de Fomento imponga. Rechazamos el proyecto del TAV impuesto por el Ministerio de Fomento. Queremos las vías soterradas". Los impulsores de la Plataforma esperan poder aumentar la presión mientras se espera que salga a exposición pública la propuesta del trazado definitivo por la comarca, que se está retardando pero podría salir antes del verano. **M.C.**