

Los grupos municipales no llegan a un acuerdo y se vuelven a evidenciar sus diferencias

El balance del 2007 en Mollet origina controversias

NORMA VIDAL

La diversidad de opiniones y puntos de vista fueron los dos principales protagonistas del pleno extraordinario sobre el estado de la ciudad que se celebró esta semana en Mollet del Vallès en el que en cuestiones como el urbanismo, la movilidad o la participación ciudadana tuvieron un papel destacado.

Con el propósito de hacer balance sobre la actual situación de Mollet desde el punto de vista económico, político y social y aportar la visión de los distintos grupos municipales se celebró esta sesión extraordinaria. Sin embargo, la diversidad de opiniones sobre la práctica totalidad de las cuestiones que se pusieron sobre la mesa evidenció la necesidad de diálogo y replanteamiento de las relaciones que mantienen las distintas formaciones políticas municipales.

El alcalde de Mollet, **Josep Monràs**, valoró de forma positiva el año y señaló los avances sociales y culturales que se han conseguido en el 2007, como los pisos tutelados, las promociones públicas "donde el Ayuntamiento de Mollet es pionero" o el servicio de mediación comunitaria "que permite a los ciudadanos resolver sus conflictos de forma responsa-

ble".

También se refirió a las mejoras en materia de limpieza viaria, al incremento de la recogida selectiva y la puesta en marcha de los contenedores soterrados en algunos puntos del municipio.

Por lo que respecta a movilidad, Monràs destacó la conexión de bus urbano entre las estaciones y los polígonos y a la puesta en marcha del bus de los sábados a la vez que pidió la unión de esfuerzos para conseguir el soterramiento de la línea de Vic.

A pesar de la "satisfactoria" visión del alcalde, hubo divergencias por parte de distintas formaciones. El portavoz de ERC, **Xavier FENOSA**, se mostraba perplejo ante las palabras de Monràs y se preguntaba "de qué Mollet estaba hablando, puesto que Mollet no es una ciudad emprendedora, ni activa, ni modélica, sino que se ha convertido en un municipio frío, cada vez menos acogedor y donde el nivel de actividad económica y social cada vez es más

bajo".

En esta línea pidió un cambio radical de la política cultural y destacó el bajo nivel de actividad económica: "ERC no tiene soluciones mágicas, pero podemos intercambiar esfuerzos", señaló, añadiendo que "ustedes no son dioses y también se equivocan".

Por su parte, el portavoz de CiU, **Feliu Guillaumes**, se

ESPERA

El gobierno considera "que ya no se puede esperar más" en relación a la inclusión de Gallecs en el PEIN

mostraba mucho más satisfecho que su homólogo republicano y destacaba el esfuerzo impositivo: "Todo lo que hemos hecho ha sido partiendo de un bajo nivel de impuestos, subiendo el IPC de cada año y a menudo descontando la inflación".

Desde el Partido Popular, **Eva Rodríguez**, aseguraba que no se han llevado a cabo los "compromisos adquiridos por el gobierno" y ponía de manifiesto el retraso en las obras del nuevo hospital.

En respuesta a esta cuestión el portavoz socialista, **Josep Garzón**, aseguraba que las obras del hospital "estarán acabadas cuando toque, se dijo que durarían tres años y así será".

Los miembros del grupo ICV EUiA pusieron énfasis en el desarrollo del POUM aprobado el 2005 y la inclusión de Gallecs en el PEIN: "Si no se ha aprobado lo pactado ha sido porque el Partido Socialista de Catalunya votó en contra", afirmó **Antonio López**.

A esta declaración el portavoz socialista, Josep Maria Garzón, respondió diciendo que no se puede esperar más "para que el Departament de Medi Ambient de la Generalitat incorpore Gallecs en el plan de interés natural" pero advirtió a López: "No haga trampas, lo que no puede hacer es utilizar la excusa medioambiental para parar futuros intereses en materia de infraestructuras".

Josep Garcia



Garzón fue crítico con el Departament de Medi Ambient de la Generalitat.



¿Adivinas cuál es el Nº 1 en Todo Terreno?

Suzuki
GRAND VITARA

¿Será por su diseño?
¿Por sus motores turbodiésel y gasolina?
¿O será por su precio?

Suzuki Grand Vitara.
Nº 1 en matriculaciones de Todo Terreno 2007.**

*PVP en Península y Baleares. Incluye IVA e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, pack básico ni gastos de matriculación. Gama Grand Vitara. Consumo Extra-urbano: 6,5 a 7,9 L/100 Km. Emisiones CO2: 195 a 228 g/Km.
**Datos facilitados por ANIACAM válidos hasta 30-9-2007.



desde
16.995 €
hasta
33.395 €*

Descúbrelo en: **ROMAGOSA** CONCESIONARIO OFICIAL SUZUKI **PALET**

Rda. Sud, 10 y 12 - Tel. 938 791 341 - GRANOLLERS
Avda. Gaudí, 51 - Tel. 935 445 556 - MOLLET