

## Continúa la guerra freda Patronal-Ajuntament

Un nou episodi de la guerra Patronal-Ajuntament sembla haver-se iniciat al presentar l'Intersectorial recurs contra l'Ordenança Municipal. En concret, la Unió Empresarial Intersectorial del Vallès Oriental i el Gremi d'Automoció té l'intenció de presentar un recurs contenciós-administratiu contra l'Ordenança Municipal relativa a l'entrada de vehicles a través de les voreres i a les reserves de la via pública per aparcament exclusiu.

Rafael Ballús, alcalde de Granollers, en declaracions fetes a Ràdio Grano-



llers afirma estar tranquil doncs «jurídicament, i ha una sentència absolutament favorable a l'Ajuntament; la decisió presa pel Consistori és correctíssima».

Les declaracions fetes per la primera autoritat municipal són fortes. Per Rafael Ballús, el recurs forma part

d'una operació política fa temps endegada per la patronal granollerina: hi ha una campanya de desgast polític per part d'unes persones que tenen una mentalitat de dretes». Les acusacions fins i tot, van més enllà; «que ningú s'estranyi, que sapiguem tots els industrials i tots els comerciants que d'alguna manera s'els està utilitzant com a peons d'una batalla política».

Les manifestacions de l'Alcalde no han estat ben rebudes en el sí de l'Intersectorial on desmenteixen qualsevol implicació política en la presentació del recurs. El motiu de la denúncia rau en el fet que la Patronal considera aquesta llei molt perjudicial pels drets dels contribuents. D'altra banda es ben coneguda la postura radical pels drets dels contribuents. D'altra banda es ben coneguda la postura radical que manté l'Intersectorial en relació a la política fiscal i contributiva de l'actual consistori granollerí. Més d'un membre directiu ha declarat en públic que la pressió fiscal de l'Ajuntament obligarà a les empreses a marxar de Granollers per instal·lar-se en poblacions on el fisc no sigui tan exigent.



## Es vol desviar la N-152

Dies enrera, el tinent d'alcalde d'Urbanisme de Granollers, Josep Pujadas va mantenir una important entrevista amb el Director General de Carreteres de la Generalitat. Els resultats de la trobada van ser positius ja que s'espera en un període relativament breu, el millorament de les carreteres i de les comunicacions amb la capital del Vallès Oriental. Cal esmentar, en primer lloc, el pro-

jecte de desviació de la N-152 que actualment passa pel centre urbà de Granollers. S'està estudiant una alternativa consistent en transformar la N-152 en via municipal i fer passar l'esmentada via pel passeig fluvial aprofitant el disseny sobre la zona del Pla General aprovat recentment. D'altra banda, el Director General de Carreteres va informar a Josep Pujadas —i a l'enginyer municipal, Francesc Figueras, que l'acompanyava— que en el pressupost de la Generalitat de 1983 hi haurà una consignació per a contruir l'enllaç de l'autovia de L'Ametlla amb la carretera de Lliçà a Granollers. De fer-se

realitat, Granollers comptarà ben aviat amb una nova i ràpida entrada al nucli urbà.

Finalment, el regidor granollerí va exposar al responsable de les carreteres catalanes la necessitat que hi ha d'arrencar el carrer Joanot Martorell —antiga carretera estatal— que comunica amb Barcelona i Caldes. Està en projecte convertir aquest carrer en via de trànsit que actualment circula pel carrer Roger de Flor.

## Mollet

## Després de les eleccions, neteja

L'Ajuntament de Mollet ha adreçat un escrit als partits polítics que van participar en la campanya electoral en la nostra vila per tal de que aquests retirin els cartells col·locats fora dels espais reservats a l'efecte. De no fer-ho abans del dia 15 de novembre d'enguany, l'Ajuntament procedirà a l'adopció de les mesures pertinents i a la imposició de les corresponents sancions. D'aquesta manera l'Ajuntament vol netejar els carrers de la nostra localitat, ara mateix empaperats de propaganda electoral.