

El canvi dels Estatuts de l'Hospital enceten una nova polèmica

La proposta de l'alcalde ha provocat tensions en el si del Patronat i el director-gerent de l'Hospital vaticina el fracàs si els Estatuts són canviats.

L'alcalde de Granollers, Rafael Ballús, en qualitat de president de la junta del Patronat de la Fundació de l'Hospital Asil de la ciutat, va adreçar una carta-enquesta als 400 treballadors d'aquesta institució de cara a una possible modificació dels estatuts.

En l'enquesta es pregunta si es considera oportú modificar l'actual reglament i es demana l'opinió sobre el fet de que el nou reglament otorgui la responsabilitat a treballadors i usuaris.

L'actual reglament -elaborat l'any 1952- posa la institució en mans de persones rellevants de la ciutat. En canvi, el nou posaria el govern de l'hospital en mans dels dos sectors més directament interessats en la fundació: treballadors i usuaris. De qualsevol manera, aquesta modificació -tot i afectant la superestructura de l'organisme sanitari- no posa en qüestió la seva gestió interior, que funciona correctament i per alguns sectors és considerada com un model a seguir.

Mollet

Alianza Popular va fer la seva presentació

Alianza Popular va presentar el divendres, dia 21 el seu primer acte públic a Mollet del Vallès. El sopar va tenir lloc al Restaurant Can Prat i assistiren els diputats Segura i Tarragona, així com uns cent cinquanta convidats entre afiliats, simpatitzants i mitjans de comunicació.

Per un altre cantó sembla confirmar-se

La carta adreçada per l'alcalde convocava el personal de l'Hospital a unes assemblees -previstes pel dimecres dia 26- en les quals havia de ser informat de la situació actual i del projecte de nou reglament.

Aquesta iniciativa, però, ha causat cert malestar a la direcció de l'Hospital, hores d'ara en mans de Agustí Trullà, que considera la iniciativa com desafortunada tant pel contingut com per la forma en que ha estat presentada.

Per a Trullà, l'alcalde -al marge de no consultar a la direcció- ha actuat de forma irregular al no tenir en compte l'opinió de la resta de la junta del Patronat de l'Hospital. I de manera més contundent va manifestar a Ràdio Granollers -en el programa matinal "Carregats de Romanços"- que el que proposava Rafael Ballús havia fracassat en tots els centres sanitaris en els quals s'havia intentat portar-ho a terme.

el fet de que AP ja tingui confeccionades les seves llistes per les eleccions municipals a Mollet. Tot i això encara no s'han fet públiques donada la possibilitat de canvis de darrera hora o de coalicions amb altres forces polítiques.

Millorarà el transport urbà

El passat dia 19 de gener, l'Ajuntament de Mollet del Vallès va signar amb la Societat de Transportes Metropolitanos de Barcelona, S.A. (Trame), un conveni sobre el transport urbà a la nostra població, per el qual es millorarà ostensiblement aquest servei a la nostra població.

Segons aquest conveni, aprovat per l'Ajuntament Ple el mateix dia de la signatura, s'establiran dos itineraris, amb una extensió superior als 5.000 metres i

una freqüència de 38 serveis al dia que suposa una periodicitat de 20 minuts en els dies laborables.

Pel que fa a les tarifes, i a partir del 1 de març, s'aplicaran tres tipus de billet: ordinari, abonament de 10 viatges, i abonament jubilats, fixant-se el preu del billet ordinari en 26 pesetes. Així mateix, i per a protegir els passatgers que esperen a les parades, es posaran unes marquesines sempre que ho permetin les condicions de la vorera.

Tantmateix, l'Ajuntament de Mollet realitzarà gestions amb la Direcció General de Transportes de la Generalitat amb l'objecte de reduir el recorregut de la línia M.O. de Transportes de Barcelona S.A. fins el punt Kilòmetric 18,550 de la N-152. Al mateix temps, la empresa concessionària tindrà que fixar un servei de transport al Barri de Lourdes amb la resta del casc urbà.

Mollet-El Papiol: Satisfacció de RENFE

Una mitjana diària de 26 trens de mercaderies i un transport mitjà diari de 20.000 tonelles netes circulan per la nova línia fèrrea de Mollet-El Papiol, segons informacions de la pròpia RENFE. Dicha línia, a un pendent de inauguració oficialment, fou posada en funcionament el passat 25 de octubre, i des de esa data ha permès desorganitzar notablement la trama ferroviària que creua Barcelona.

Asimismo, en el Plan General de Ferrocarrils para el bienio 1982-1984, figura la modernització de la línia Barcelona-Port Bou, a la que se dotarà de doble via a la totalitat del recorregut, amb una electrificació completa que permetrà en el 50% de su itinerari desenvolupar velocitats de 160 Km. per hora i obtenir una velocitat mitjana comercial de 120 Km. per hora.

Segons esas mateixes informacions, las obras que en estos momentos tiene RENFE en ejecución en toda Catalunya importan unos 10.000 millones de pesetas, constituyendo la última importante mejora precisamente la línea Mollet-El Papiol, con un coste total de 13.000 millones de pesetas.

Augmenten les tarifes del taxi

Les tarifes de preus del taxi augmentaran en un 15% sobre el total de les anteriors tarifes, segons acord adoptat per el ple ordinari de l'Ajuntament de Mollet celebrat el passat dia 12 de gener.

Segons aquest acord, la sortida de la parada significaran 100 pessetes, mentre que per Km. la tarifa assignada és de 25 pessetes dintre del terme municipal i de 29 pessetes fora del mateix.