

nea férrea Barcelona-Puigcerdà. El Ayuntamiento ha realizado intensas gestiones, pero ¿se podrá finalmente, conseguir el soterramiento de la línea?

—Es cierto, será la única barrera física que dividirá Mollet. De todas maneras de «mica en mica s'ompla la pica», aunque el proyecto es bastante difícil que cristalice en una realidad. Pero no hay que perder la esperanza, porque si por ejemplo en Terrassa se ha hecho, no veo ningún motivo que lo impida en Mollet.

—El Consistorio, sin embargo, tiene proyectado un soterramiento importante.

—Efectivamente. A través de un acuerdo con FECSA, próxima y progresivamente, serán soterradas las líneas de alta tensión que existen entre la calle Balmes y la calle Madrid.

El concejal: «Mollet no está bien urbanizada»

—Mollet es el típico modelo de urbanización que no se debe seguir jamás. Como muestra de mala urbanización, están las zonas de Plana Lledó

y Sur donde hay una densidad de población exagerada, afirma José María Garzón.

—¿Se ha pretendido hacer de Mollet una ciudad dormitorio?

—Desde épocas franquistas es lo que se ha pretendido y es precisamente lo que se ha de evitar. Intentaremos conseguir que Mollet sea una ciudad de tipo medio, con un comercio importante que atraiga a los habitantes de las poblaciones de los alrededores y sobre todo que tenga vida propia y que los ciudadanos, por ejemplo, no tengan una necesidad constante de desplazarse a Barcelona para realizar sus compras.

—Ya que hablamos de comercio y urbanización, ¿cuál es la última actualidad de la zona peatonal del centro?

—Los equipos técnicos del Ayuntamiento están acabando de perfilar el proyecto. Esperamos que antes del mes de noviembre esté concluida la obra, que abarcará las calles Barcelona, Gaietà Ventalló y en los próximos años se extenderá a la calle Sant Vicenç.

—La zona peatonal es, sin embargo, un proyecto más del área del territorio del Ayuntamiento.

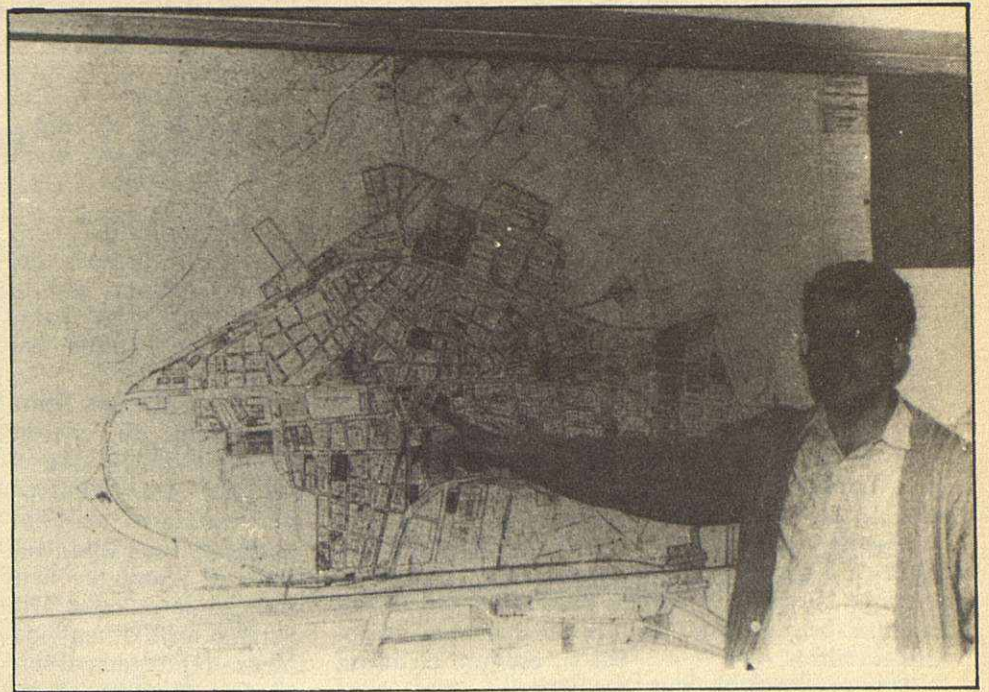
—En el próximo mes

de junio —comenta J. M. Garzón— se iniciarán las obras de construcción de la pista de atletismo, mientras que para el edificio de El Cuartelillo tenemos proyectado su rehabilitación y muy posiblemente se creen escuelas-taller para la formación de jóvenes en diversos oficios.

—Por cierto, ¿cuál será la destinación final del solar de ITISA?

—El actual equipo de gobierno tiene previsto realizar una amplia zona comercial en el solar de ITISA, con sus complementos.

Aún quedan muchas zonas de Mollet por urbanizar —comenta Garzón— e intentaremos hacerlo lo mejor posible como lo demuestra el hecho de que rechazamos el proyecto presentado por la empresa madrileña Vallehermoso para construir 1.000 viviendas unifamiliares entre Can Pantiquet y el polígono industrial de Can Prat, y añade: El proyecto de Vallehermoso pretende convertir aquella zona en una ciudad dormitorio y estamos en negociaciones para conseguir la construcción de viviendas pero con todos sus complementos: ya sean comerciales, grandes zonas verdes, etc.



Próxima apertura de una oficina municipal para el desarrollo de la economía local

En las áreas de trabajo y dinamización económica que también son responsabilidad de José María Garzón, destaca un proyecto por encima de los demás. Es la oficina municipal para el desarrollo de la economía local. En este sentido, el concejal afirma: «Esta oficina estará integrada por dos economistas y el correspondiente equipo administrativo que tendrá como principal finalidad

el fomento de la formación ocupacional y potenciar la creación de cooperativas por parte de la juventud y ayudar a todas aquellas personas que quieran crear su pequeña empresa. De esta manera ayudaremos a que el paro disminuya y que Mollet crezca comercial e industrialmente.

Este es y será, a grandes rasgos, el trabajo de José María Garzón, y su equipo de técnicos territoriales, dinamizadores y de trabajo. Un concejal que cree firmemente en la victoria socialista en las próximas elecciones autonómicas y que afirma: El

Govern de Convergència no ha hecho, prácticamente nada, por Mollet en el plano urbanístico e incluso es lento en la realización de proyectos: las obras de la variante van a un ritmo increíblemente lento, en la cuestión de depuradoras llevamos un retraso de seis años en la puesta en marcha del plan de saneamiento de las aguas y por si fuera poco está pendiente el reparto de subvenciones para las grandes obras que tendremos que esperar a ver si únicamente se quedan en Ayuntamientos convergentes.

Gregori Martínez

SEGUROS - GESTORIA

VIAPLANA

- Compra venta de pisos
- Seguros en general
- Declaraciones de Renta
- Gestiones Tráfico - Asesoría
- Laboral, Fiscal, Contabilizaciones

Gaietà Ventalló, 65 - Tels. 593 16 58 - 593 17 04
MOLLET DEL VALLES

Jordi Costa

Jover

Anselm Clavié 2 4^a 1^a Edifici CATALUNYA
Tel. 593 3895