

Los Ayuntamientos de la conurbación de Granollers ponen en marcha un Plan de movilidad que servirá de referencia para otros municipios de la provincia

## Ejemplares y premiados en movilidad

JORDI ABAYÀ

Granollers, Canovelles, La Roca, Les Franqueses y la Diputación de Barcelona, firmaron este miércoles un convenio para redactar un Plan de movilidad conjunto de la conurbación de Granollers. Este Plan, según se explicó, servirá posteriormente al margen de para planificar mejor las cuestiones de movilidad de todo este entorno urbano, para elaborar una guía que la Diputación de Barcelona pondrá al alcance de los Ayuntamientos de la provincia. Es decir, el Plan de la conurbación de Granollers servirá dentro de unos meses para que otros municipios afronten la redacción de sus propios planes de movilidad.

Los estudios que se harán en

los próximos meses para recoger datos para este plan de movilidad comportarán, según se explicó, la realización de encuestas en las entradas de la conurbación y el establecimiento de controles me-

### PREMIADOS

*"Bus a peu" premiada como la mejor experiencia en movilidad pese a no hacerse este año*

cánicos en diferentes cruces para calcular los flujos de vehículos. Una vez se haya procedido a la recogida de datos (en el plazo de 3 a 4 meses) se elaborará un diagnóstico. Posteriormente, según apuntó el alcalde de Grano-

llers, se abrirá un proceso de participación. Por otra parte, este miércoles el regidor de Movilidad del Ayuntamiento de Granollers, **Jaume Vernet**, y una alumna del CEIP Pereanton, **Marina Díaz**, recogieron este miércoles en Barcelona uno de los tres premios de Movilidad Sostenible y Segura, por la iniciativa 'Bus a peu', en un acto en el marco de una jornada sobre la movilidad y los compromisos de Kyoto. La experiencia del 'Bus a peu' fue pionera en España y contó con la participación de los CEIP Ferrer i Guardia, Mestres Montaña y Pereanton. La iniciativa consistía en establecer unos recorridos diseñados por la propia escuela para que los alumnos accedieran a la misma a pie. Ninguno de los tres centros ha continuado este año la experiencia.

## MONTMELÓ

El Ayuntamiento de Montmeló presenta como podría quedar el municipio después del soterramiento de las vías del AVE

## Un acuerdo pendiente de flecos

SARA RAMON

La Sala de la Concordia sirvió este miércoles para presentar como quedará Montmeló tras el cubrimiento de las vías del AVE.

Los ponentes fueron el Regidor de Movilidad Sostenible, **Juan J. Vinuesa**; el Alcalde, **Manel Ramal** y el Director del Programa de Movilidad y Grandes Infraestructuras de la Generalitat, **Miguel Ángel Dombriz**. Esto, de momento, es únicamente un proyecto ya que el acuerdo definitivo aun no se ha cerrado, falta por firmar el proyecto ejecutivo con el Ministerio de Fomento. De todos modos, el alcalde, Manel Ramal, afirmó que espera que próximamente se puedan cerrar los 'flecos' que aun quedan sueltos en las negociaciones y se pueda hablar de 'proyectos realizables y no de proyectos posi-

bles'. Referido este mismo tema se mostró una simulación de lo que sería el soterramiento de las vías de Montmeló, que desde el Ayuntamiento se asegura que quedará totalmente integrado con una zona verde y peatonal para los vecinos. Además está proyectado que donde se sitúa el actual parking de la estación se construyan viviendas de protección oficial. Con esta construcción el Ayuntamiento, al que el Ministerio ha cedido los terrenos que actualmente ocupa RENFE, sacará fondos para financiar el soterramiento de las vías de cercanías. Dentro del proyecto urbanístico se proyecta eliminar las escaleras del a calle Miquel Biada para hacer el paseo, según el gobierno municipal el efecto de desnivel en el paseo quedará disimulado dando sensación de estar nivelado. Otro de los puntos que hay que

acabar de concretar es la resolución del fin del entierro a la altura del Turó de les tres Creus, según el proyecto actual la montaña quedaría cortada en seco, mientras que desde el Ayuntamiento se pide que el soterramiento se prolongue haciendo que la montaña llegue hasta los huertos del Reguer.

La resolución final del acuerdo también influenciará en la elaboración final de lo que será el vial de ronda del municipio. Esto consistirá en una vía de circunvalación de la población para liberar las carreteras más céntricas. Según palabras del Alcalde 'la idea es sacar los coches del núcleo urbano'. Este proyecto unido a las reformas urbanísticas que conlleva el entierro del AVE servirían para conseguir un núcleo de la población más peatonal y libre de automóviles.

## MONTMELÓ

### Los trabajadores de Máximo Mor se encierran en la factoría

Los 80 trabajadores que forman la plantilla de la empresa textil Máximo Mor se encerraron en la fábrica, entre el viernes de la semana pasada y el jueves de esta misma, para exigir que se retomaran las negociaciones con la dirección de la planta, que ha cerrado sus puertas ante la imposibilidad de afrontar la crisis que su sector arrastra desde hace años. Dichas negociaciones se habían interrumpido meses atrás cuando, según fuentes del comité, la empresa ponía como última oferta indemnizaciones de 20 días por año trabajado, una propuesta que a la plantilla le pareció insuficiente, teniendo en cuenta que "llevamos 30 años trabajando aquí y exigimos algo más razonable". Ahora, una vez desocupada la fábrica, el comité está a la espera de la próxima reunión con la dirección, que tendrá lugar el próximo martes en Inspección de Treball de la Generalitat. O.S.

## GRANOLLERS

### Acuerdo para la inserción laboral para discapacitados psíquicos

La fundación Apadis y el Hospital de Granollers han firmado un acuerdo para promover el acceso al mundo laboral de personas con discapacidad psíquica. Dicho convenio prevé la realización de prácticas y posterior contratación de estas personas en el mismo centro sanitario y bajo la tutoría de la fundación. La Fundació Hospital Asil de Granollers se compromete, además, a reservar lugares de trabajo para este colectivo.

El convenio, cerrado este mismo viernes, fue firmado por la presidenta de la fundación Apadis, **Imma Navarro**, y por el director general de la Fundació Hospital Asil de Granollers, **Rafael Lledó**. RdV