

NOVEMBRE

1 Ultimament s'ha parlat molt dels accidents laborals. Precisament, a últims d'octubre, el senyor Pio Cabanillas va ser víctima dels treballs d'obertura. I és que l'obertura es presenta difícil, enrevessada, literalment dodecafònica. En aquestes altures, els treballs d'obertura s'han convertit en una pura elucubració capitalina, i la gent d'estructura centrifugada i perifèrica fa el paper expectatiu i interessat dels mussols. Pel que es veu des d'aquí, des del punt d'observació mediterrani, l'elaboració oberturista i associativa es presenta com una mena de gestió llarga i dolorosa, amb moviments successius de compressió i descompressió. Obrir una ampolla, una capsula o una llauna de sardines ha tingut sempre les seves dificultats, ja se sap. I més encara, si pels volts de l'obridor hi ha algú que li estira la màniga. Obrir un país, doncs, deu tenir també el seu mànec, sobretot si una de les mànigues està carregada de perdigons. Sigui pel que sigui, els parroquians de l'obertura no guanyen per esglais. Quan sembla que tenim l'obertura encarrilada, salta algun discurs. Algú dirà que, al cap i la fi, un discurs és una peça oratòria de consistència accidental. Però quan els discursos són plens d'il·lustracions bèliques, d'ungles i dents, de reminiscències fiblants i patriòtiques, ja són figures d'un altre paner. Quan és produeix l'expansió oratòria, l'obertura s'arronsa, tot i aguantant la respiració per veure d'allà on vindrà la clatellada. Després d'una pausa prudencial, l'obertura fa un altre passet tímid, tintinejant. I espera. Llavors, amb infinites precaucions, ensenya la cresta. I torna a esperar: un crit, un impropri o una perdigonada. Per això tenim una obertura suau, dosificada, pel sistema del gota-gota,, que no hauria de molestar ningú. Malgrat totes les precaucions, el senyor Pio Cabanillas, no va poder evitar l'accident laboral que va deixar els Tàcitos

amb la programació política i la boca, obertes de bat a bat.

2 La gent circula amb precaució. No és que, la majoria, abans no ho fessin. Però les raons per circular amb precaució, ara, són moltíssimes més: són, exactament, cinc mil raons. Es a dir, pràcticament, una setmanada. I quan una cosa arriba a ser mesurable en setmanades, no cal dir que impressiona qual-sevol. I és que el país no està per perdre gaires setmanades. Per això el conductor indígena s'ha carregat de seny i de paciència i es mira els «stops» com si veiés Nostre Senyor.

3 Com sap tothom, els capellans, normalment, solen anar justos de diners. Diu que alguns tenen problemes de consciència: no saben si pagar la multa de circulació o la multa de l'homilia.

4 A l'autopista han aixecat estàtues. Ha estat una altra idea d'allò del «diferent». A les autopistes europees, de tant en tant, hi fan orinadors. A les nostres, vet-ho-ací, hi fan estatuets. Algú pot pensar que el conductor espanyol no orina. Està molt equivocad. El conductor espanyol és un home que per molt qui-xotisme que porti al damunt i per molt reserva espiritual d'Europa que se senti, no pot evitar, de tant en tant, algun servilisme fisiològic, sovint, intempestiu. Quan això es produeix, creieu-me, ho agraeix infinitament la caseta sobria, resguardada del vent i de la pluja, abrigada de mirades indiscretes i curiositats passavolants. Per això quan, en aturar-se en qualsevol parada d'autopista, l'home observa que li han dedicat un monument, fa el que pot per sortir del pas procurant esquitxar el menys possible l'estatua. I és que no som de pedra, ni de metall, ni de vidre. I ja que hem decidit que el país tingui una circulació més agradable i fluida, perquè no procurem que, a més de les vies de circulació es solucionin les vies urinàries?

JAUME FARRIOL

Luxosos salons per a Bateigs

Primeres Comunions

Casaments i Banquets

Fàcil aparcament

Obert tot l'any

Espaiós parc infantil

restaurant

LA VALL

i

CAN FARELL

La Vall Km. 3,500 de la carretera de  
Caldas a Granollers Tel. 87.99

Can Farell Km. 5,500 de la carretera de  
Caldas a Granollers



SANTA EULALIA DE RONSANA

CAMISERIA

SASTRERIA

**RIERA**

ANTIGUA CASA BALDUFAS

Plaza de las Ollas, 18

Tel. 870 05 27

GRANOLLERS

CARPINTERIA MECANICA

*Andrés Torner*

El Rieral

Teléfono 23

SANTA EULALIA DE RONSANA