

Tipus i anècdotes



Rememora:
Ferran
SALAMERO

«BASSAS»

Es molt probable que una immensa majoria sàpiga què és una «bassa»; però seran menys els qui sàpiguen qui era en «Bassas»; entr'ell i jo portem gairebé coberts setanta-cinc anys de Corresponsalia informativa granollerina dels noranta-sis de vida que té actualment el rotatiu barceloní «LA VANGUARDIA». En Francesc Bassas i Palau va passar-me-la quan ja feia més de vint-i-cinc anys que hi era i... jo, ja sobrepasso els quaranta-sis que la serveixo.

L'EXCES DE ZEL INFORMATIU DEL SENYOR BASSAS

Tractava amb bicicletes abans en «Bassas» i, això, va fer-lo valorar a nivell d'eficient informador! En moments difícils per la comunicació, sempre trobava un ciclista disposat a desplaçar-se a Barcelona per entregar la crònica local.

Hi ha hagut sempre punt d'honor en el servei ràpid de la notícia i —en «Bassas»— en un excés de zel, n'enviava algunes abans de consumir-se; però se li «va descobrir el marro» ja que, en certa ocasió, el diari donava compte, detalladament, d'una conferència política que no va arribar-se a donar! Almenys així ho explicava ell en l'habitual tertúlia nocturna de l'Orfeó, al carrer del Pont.

Degut a les seves múltiples ocupacions, principalment la carnisseria de la Plaça dels Porcs, quina presidència gremial ocupava, li

mancava temps per dedicar-ne a escriure i, la informació va veure's minvada.

Quan «LA VANGUARDIA» va començar a sortir amb el complement gràfic jo era l'encarregat de la informació fotogràfica. Per aquell temps, dos intents varen resultar fallits: hi havia les carreteres motoristes del Circuit del Vallès (solament pagaven les fotos publicades) i de la informació enviada no se'm va publicar res.

Amb motiu de les obres per la doble via fins a Cardedeu, un camió carregat d'obriers s'establí contra un arbre, en un revol de la carretera de Cardedeu, i vaig enviar fotos de l'accident i dels morts; això va servir per «aixecar la llebre i... caçar-la un altre», doncs varen desplaçar-se de Barcelona i... les meves fotos varen «anar al cove».

AIXÍ VA ANAR EL RELLEU CORRESPONSALÍSTIC

Al cafè de la «sala triangular» de l'Oficó estàvem «arreglant l'Espanya»...

—Fa temps que «LA VANGUARDIA» no porta res de Granollers.

—Per què no te'n cuides tu?

—Quant em dona?

—Quant vols?

—Una pesseta a la setmana i... li faré dues notes setmanals (el recader cobrava dos rals per carta).

—Fet!!!

I... així vaig començar, en nom del senyor «Bassas»; simultàniament «servia» la Corresponsalia de LA PUBLICITAT.

—Quant et dec, noi?

—Set setmanes.

—Aquí tens qu'nze pessetes... quedant pagades vuit setmanes més.

Quan m'havia de casar, va pagar-me 25 setmanes i... va donar-me 25 pessetes més pel casament. Fins que, un bon dia:

—Demana la Corresponsalia que... jo escriuré que la deixo recomanant-los te la don'n a tu; per l'any 1931, ja aparegueren les cròniques amb la meua signatura. Poc temps després varen començar a documentar-nos; en «Bassas» no havia tingut mai carnet. El meu, signat pel director Agustí Calvet «Gaziel», porta data de 14 de juny del 1934.

Ayuntamiento de Granollers

EDICTOS

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto Técnico para la construcción de ocho pistas de tenis en la zona deportiva limitada por las calles Europa, Roger de Flor, Roma y vial paralelo al Encauzamiento del río Congost.

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto Técnico referente a la cubrición de la pista polideportiva y formación de unas dependencias en el Pabellón Deportivo «CARRERO BLANCO».

En cumplimiento de lo que determina el Art. 41 de la vigente Ley sobre Régimen Legal del Suelo y Ordenación Urbana de 9 de abril de 1976, exponer al público estos Proyectos por el plazo de un mes, en la Secretaría General de este Ayuntamiento, para formulación de reclamaciones.

Granollers, 2 de febrero de 1977
EL ALCALDE,

D. JORGE MARQUES LLORENS, actuando en nombre propio ha solicitado permiso para ampliar el taller de marmolería sito en Travesía Jorge Camp, s/n.

D. PEDRO GALVANY SALA, actuando en nombre propio ha solicitado permiso para modificar la actividad del taller de cerrajería por la reparación de motos en calle Santa Ana, n.º 17.

D. FICHET S.A.E., actuando en nombre propio ha solicitado

permiso para instalar un taller de calderería ligera en Autovía de La Ametlla km. 0, Hm. 3.

En cumplimiento del Art. 34 n.º 2, apartado a) del Regto. de actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas de 30 noviembre de 1961, se abre información pública por término de diez días hábiles, para que quienes se consideren afectados de algún modo por las actividades que se pretenden establecer, puedan hacer las observaciones pertinentes.

Los expedientes se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Granollers, 29 de enero de 1977
El Alcalde,

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto de Pavimentación de las calles **PERU Y AUSONA**.

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto de Pavimentación de la calle **ARGENTINA**.

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto de Pavimentación de la calle **URUGUAY**.

El Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada el día 27 de enero último, acordó aprobar **INICIALMENTE** el Proyecto de urbanización de la calle **RUIZ DE ALDA**.

En cumplimiento de lo que determina el Art. 41, de la vigente Ley sobre Régimen Legal del Suelo y Ordenación Urbana de 9 de abril de 1976, dichos Proyectos estarán expuestos al público por el plazo de un mes en la Secretaría General de este Ayuntamiento, para formulación de reclamaciones.

Granollers, 1 de febrero de 1977
EL ALCALDE,