

Los trabajadores del Hospital aceptan ceder el plus de objetivos

granollers REDACCIÓN | Los trabajadores del Hospital General de Granollers que fueron consultados el pasado lunes por la dirección para ver si aceptaban o no ceder el plus de objetivos de 2013, han decidido mayoritariamente alinearse con la mayoría de las fuerzas sindicales representadas en este importante centro sanitario de la comarca. La semana pasada recogíamos en estas mismas páginas la opinión de los representantes de UGT, contrarios a una medida que, según ellos, viene a cargar sobre los trabajadores unos sacrificios que no les corresponden en la medida que temen otros recortes en el futuro.

La consulta se llevó a cabo a lo largo de todo el día del pasado lunes y los resultados son claramente favorables a la corriente mayoritaria representada por todos los sindicatos y representantes de los trabajadores a excepción, como ya ha quedado señalado, de UGT, que mantenía y mantiene una postura diferente sobre este tema. Los resultados de la consulta, que contó con la participación



Los trabajadores del Hospital en plena votación.

del 53,9%, fue: Sí, 694 votos; no, 159, y nulos, 17. Como se puede comprobar el sí fue ampliamente mayoritario, con lo cual la dirección llevará a cabo su plan de sacrificios para no poner en marcha, así se establece en las contrapartidas que presentaron a los trabajadores, otras

medidas entre las cuales cabía el temor a la posibilidad de un ERE.

Los representantes de UGT mantienen, así lo hicieron saber la semana pasada antes de la consulta, que en los últimos años se ha llevado a cabo una reducción de puestos de trabajo muy

importante, destacando igualmente que hay muchas plazas que no se han cubierto.

PLAN DE AJUSTE

Desde la Fundació Privada Hospital Asil de Granollers (FPHAG) se remarca que los nuevos sacrificios que se piden a los trabajadores son consecuencia de la reducción en la financiación del concierto sanitario del Servei Català de la Salut y recuerdan también, así constaba en uno de los puntos de negociación, que iniciaron un importante proceso de ajuste hace tiempo llevado a cabo en tres fases: una primera iniciada el mes de junio del año 2010, una segunda durante el año 2011 y la tercera durante el 2012. En este sentido se recordaba a los trabajadores que "el objetivo de la propuesta consiste en buscar fórmulas que sobre el acuerdo del 20 de septiembre de 2011, permitan llegar a un acuerdo viable y sostenible económicamente para el hospital y que impacte en el menor grado posible en sus profesionales, en los dispositivos y recursos asistenciales y en la población de referencia".

Según los representantes sindicales de UGT del Hospital, los trabajadores han cedido al Hospital con esta decisión una cantidad que se aproxima a los 2,8 millones de euros.



ÉS EL MOMENT DE SENTIR TOTA L'ESSÈNCIA DE BMW

L'essència és la naturalesa de les coses. És allò invariable, el que roman. És allò que fa que algú o alguna cosa sigui el que és. I perquè segueixis gaudint de l'essència de BMW, ara tens el **BMW Sèrie 1 Essential Edition** equipat amb tot el que necessites:

- Ràdio BMW Professional amb pantalla plana fixa de 6,5"
- Sistema de mans lliures Bluetooth amb connexió USB
- Volant de cuir multifunció
- BMW Live amb accés a Internet
- Llandes d'aliatge de 16"
- Climatitzador automàtic bizona

BMW SÈRIE 1 ESSENTIAL EDITION AMB PLA PIVE DES DE 18.700 € AMB MANTENIMENT INCLÒS

Finançat amb BMW Bank

PRUNA MOTOR

Ctra. C-17 Km. 19,060
08403 Granollers
Tel.: 93 861 89 23

www.pruna.bmw.es

PVP per a BMW 114i 3 portes Essential Edition 18.700 € (transport, descompte, impostos i pla PIVE inclosos) per a clients que el financin amb BMW Bank GmbH, SE (segons condicions contractuals) amb una durada i permanència mínima del finançament de 24 mesos. Paquet de manteniment BMW Service Inclusive (5 anys o 100.000 km, el que s'escaigui abans) inclòs. Condicions vàlides per a comandes generades fins al 30 de juny de 2013. Preu del model visualitzat BMW 114i 3 portes Essential Edition amb equipament opcional: 25.460 €.

Consum mitjà: des de 3,8 fins a 5,7 l/100 km. Emissions de CO₂: des de 99 fins a 132 g/km.