

tants, que conjuntament amb la població que es pot situar en les àrees de renovació en sòl urbà (8.000 hab.) supera lleugerament les previsions de població abans esmentada.

Es preveu també que a través de l'oferta de sòl industrial es pugui arribar a una població activa de 23.000 persones.

3. *El millorament de les comunicacions urbanes.* A través de la previsió d'obres d'abast limitat, però que permetin solucionar els problemes de comunicació més palesos. Obres que estan contemplades des d'una òptica bàsicament interna del contorn format per Granollers—les Franqueses—Canovelles, i que, partint de les construccions actuals, no s'ha intentat crear un esquema general de bell nou sinó que han estat pensades com a operacions connectades amb la urbanització o reestructuració d'àrees ja urbanes o bé urbanitzables properament.

4. *La previsió dels parcs, jardins i equipaments necessaris per a solucionar els déficits actuals.* Per tal de complir l'exigència dels 5 m.<sup>2</sup>/habitant d'espais lliures que fixa el Reglament de Planejament, s'han previst 30,65 hectàrees de verd, localitzades amb un criteri de difusió.

A nivell escolar s'assenyalen dues zones d'una hectàrea dedicades a l'ús d'escoles que, conjuntament amb aquelles que ja estan en tràmit de Can Bassa, zona de Ponent i carrer de Roger de Flor, acabaran de resoldre el déficit de places escolars.

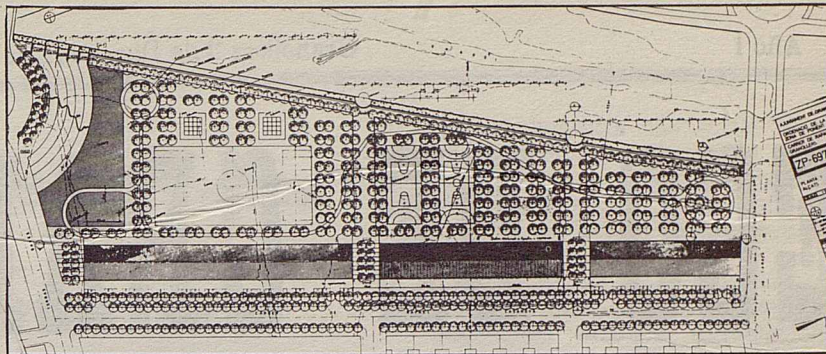
També equipaments culturals al carrer de Torras i Bages i a la zona de Can Gili, equipament sanitari al parc del Congost...

5. *La preservació de les condicions ambientals i paisatgístiques de les àrees rurals,* potenciant la continuïtat de l'ús agrícola, partint de la idea de considerar el territori com un contenidor de recursos naturals molt valuosos i rebutjant les agressions a què actualment es veuen sotmesos.

En la mesura que s'aconsegueixi una veritable i autèntica participació popular, en la discussió i debat en les propostes que es formulen en el Pla, haurem aconseguit trobar la vertadera dimensió d'un Pla General, que s'ha fet pensant en la ciutat i en allò que, des de la nostra perspectiva, són els seus interessos.

**Josep PUJADAS**

Tinent d'alcalde d'Urbanisme



## Aprovat l'avantprojecte de l'àrea de Ponent

**En el ple municipal del dia 14 d'octubre de 1982 va aprovar-se per unanimitat l'avantprojecte d'ordenació de l'àrea de Ponent, confeccionat pels arquitectes Martorell, Bohigas i Mackay, que aniria incorporat al Pla General d'Ordenació de Granollers. Aquesta proposta ha estat considerada la més idònia de les dues alternatives estudiades.**

Finalitat del projecte és crear una zona pública d'esbarjo aprofitant el nivell actual dels terrenys, més baix que el dels carrers immediats, independentzant-la així del trànsit que hi circula. Aquesta zona estarà formada per una superfície arbrada en línies regulars, que serà buidada per a situar-hi espais de joc: camp de futbol, dues pistes poliesportives, tres àrees de jocs infantils i un petit llac que enllaçaria amb la plaça de la Constitució a través d'una ampla escala amb mirador.

A la vora del riu és previst un passeig amb arbres d'altres espècies, i dos miradors.

Entre l'esmentat passeig i la superfície arbrada serà construïda una pista per a ciclistes.

Hi haurà també edificis públics, afil·lerats linealment al llarg del carrer de Rafael Casanova, d'una amplada de 20 metres i coberts a dues aigües, i seran destinats a escoles, ambulatori, serveis annexos al camp de futbol, pista coberta, porxos, etc.

En la realització d'aquest projecte s'han previst diverses etapes, la primera de les quals seria eliminar els obstacles existents, suprimint i enterrant les línies d'alta tensió. Després vindria la construcció dels passeigs a la vora del riu i la plantació de la trama general de l'arbrat.

## A millorar carreteres

El dia 20 d'octubre, el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Josep Pujadas, acompanyat de l'enginyer municipal, Francesc Figueres, visità a Barcelona el director general de Carreteres de la Generalitat, i de l'entrevista hi ha tres punts a destacar, tots ells relatius al millorament de les carreteres i de les comunicacions amb la nostra ciutat.

Fou confirmat, en primer lloc, que en el pressupost de la Generalitat de l'any 1983 hi hauria una consignació per a construir, sense trigar gaire, l'enllaç de l'autovia de l'Ametlla amb la carretera de Lliça a Granollers, obra que facilitarà una nova i desitjada entrada ràpida al nucli urbà.

En segon lloc, hi haurà desviació de la carretera N-152, que actualment passa pel centre de Granollers, fent

per manera que no travessi la ciutat. Va ser estudiada una possible alternativa, que seria transformar l'actual N-152 en via municipal, i fer passar l'esmentada carretera pel passeig fluvial, pel marge dret del riu, aprofitant en tot cas el disseny sobre la zona del Pla General revisat i aprovat inicialment.

El tercer punt tractat fou la gran necessitat d'arranjar l'actual carrer de Joanot Martorell, antiga carretera estatal, que comunica amb Barcelona i Caldes, la qual esdevindria via alternativa del trànsit que actualment circula pel carrer de Roger de Flor. Pel fet de tractar-se de carretera i no de carrer, hi hauria la possibilitat de sol·licitar i aconseguir la subvenció de l'obra.