

Propera inauguració de la urbanització del sector del pla de Baix



© PERE CORNELLAS

L'avinguda d'Europa i el carrer d'Esteve Terrades, principals artèries d'aquest nou barri que s'està definint al sud de la ciutat

El dia 25 de març, a les 12 hores, i amb la presència del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, tindrà lloc la inauguració oficial de la urbanització del nou sector del pla de Baix, que uneix els barris de Can Bassa i de les Tres Torres. La intervenció, promoguda per un consorci integrat per la Generalitat i l'Ajuntament de Granollers, ha significat la transformació de 15 hectàrees de terreny on s'han fet nous carrers, a banda i banda dels quals s'estan construint 675 habitatges, el 60 % dels quals són de promoció pública. En concret, l'Ajuntament de Granollers edifica 108 habitatges, l'Incasol, altres 118, cooperatives de sindicats i fundacions privades, 189 i la resta són d'iniciativa privada.

La urbanització del sector, que ha tingut un cost de més 6,3 milions d'euros, ha suposat la creació de 2,5 hectàrees de nous espais verds, entre els quals el Parc de la Mediterrània, projectat per alumnes del CEIP Mestres Montaña; els nous jardins que uneixen les places de Salvador Casanova i d'Alfred Canal, així com els que s'han definit des del carrer del Migdia fins al carrer de la Fàbrica. Altres xifres que donen la dimensió de la importància de l'obra executada són els 28.000 m² per a equipaments comercials i els 19.000 per a equipaments públics, la major part dels quals concentrats en una nova instal·lació esportiva que es construirà darrere el CEIP Mestres Montaña.

Els nous carrers que s'han dibuixat amb la nova urba-

nització, av. Europa, c. de Marie Curie, c. de Maria Aurèlia Capmany, c. de Margarida Xirgu, c. de Caterina Albert (Víctor Català) i c. de Montserrat Roig, s'han batejat amb nom de dona, poc representada fins ara en la nomenclatura de la ciutat. A més, la intervenció ha comportat la prolongació del carrer d'Esteve Terrades i la integració dins de la trama urbana de carrers ja existents com el carrer de Migdia i el carrer de la Fàbrica. La vialitat del nou barri està pensada per afavorir la circulació interna dels vehicles evitant alhora que els seus carrers es converteixen en una alternativa per fer dreuera. A més, reforça els recorreguts per a vianants amb un seguit d'espais diversos: una rambla, els passatges arbrats entre edificis, carrers amb zones infantils d'accés interior a les edificacions, el passatge Migdia amb plataforma única i passos de vianants per sobre la calçada, etc. A més s'han definit noves zones d'aparcament que, sumades als pàrquings soterranis que obligatòriament han de tenir els habitatges, permetran resoldre un dels problemes habituals de les ciutats.

Darrerament el nou barri s'ha acabat de perfilar amb dues actuacions que en milloren l'estètica: els desmantellament de les torres elèctriques, que estaven situats en mig de l'avinguda d'Europa i la instal·lació de l'escultura *Fus Europa*, d'Enric Pladevall, en la rotonda de la carretera del Masnou, un dels punts d'entrada al nou sector.



Una nova vorera al carrer de Francesc Ribas millorarà la seguretat dels vianants

El carrer de Francesc Ribas disposarà d'una nova vorera de tres metres d'amplada entre el carrer de Lluís Vives i el camí del Cementiri.

L'actuació, que promou l'Ajuntament, consistirà en el condicionament i la nova construcció d'uns 300 metres de vorera, la instal·lació de nou enllumenat i la

plantació d'arbres, així com l'adequació del sistema de recollida d'aigües pluvials. Amb l'execució d'aquest projecte es millorarà la seguretat dels veïns i també dels vianants que accedeixen, entre d'altres, a l'Hospital de Granollers, el centre de Dia de Malalts d'Alzheimer i a la zona d'oci i de serveis del Pla del Ramassar.