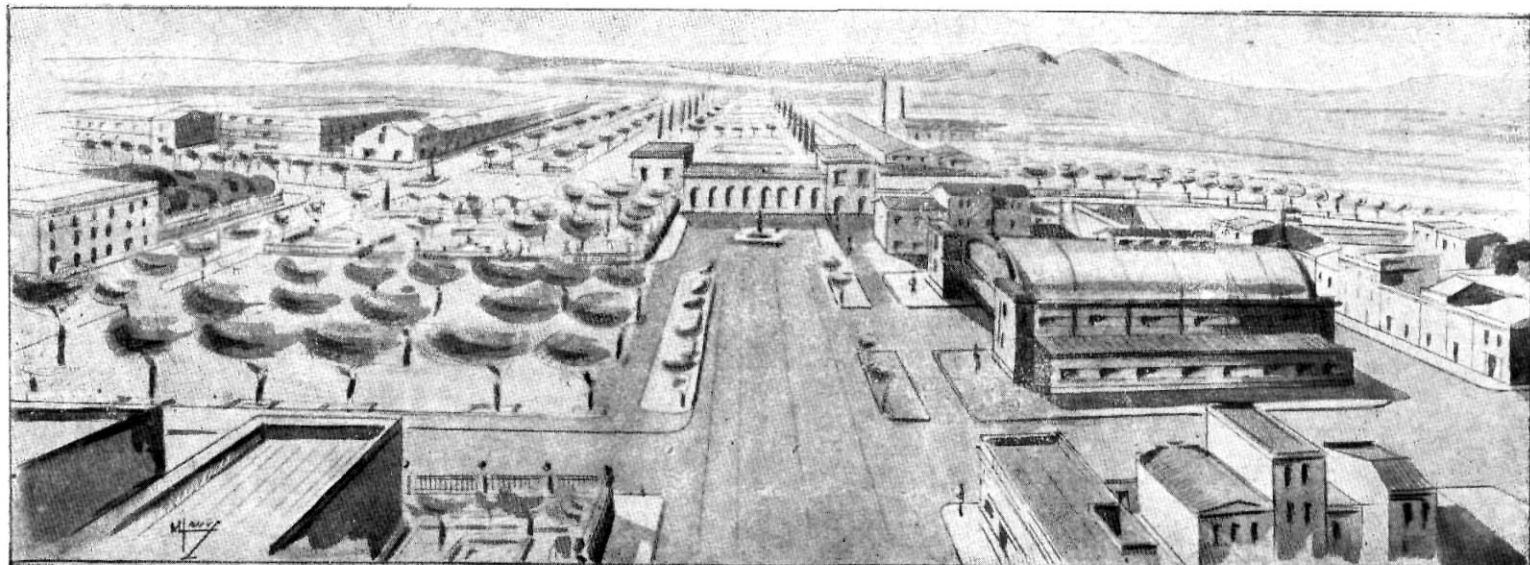




Perspectiva dels terrenys del Parc actual de l'estació de M. S. A. ♦ Emplaçament del Mercat Central, amb entrades i sortides pels carrers de Maspons i J. Umbert. ♦ Eixamplament del carrer de J. Umbert. Transformació dels molls de M. S. A. en jardins i del carrer de Santiago Russinyol en una gran avinguda.

idees basades en les més modernes i racionals orientacions urbanístiques. Es «la ciutat funcional»; la ciutat ordenada de cara al futur, d'acord amb les necessitats del demà i amb solucions dotades de les màximes «garanties de salubritat» i de funcionament perfecte, quant al tràfec públic.

Un munt, però, de dificultats, unes d'ordre econòmic, altres d'ordre moral, quant a les solucions preconitzades i a la inèrcia de les corporacions públiques, i altres degudes als interessos particulars sempre respectables, però que sempre van en perjudici dels interessos del comú, fan que el creixement de les ciutats sigui un vertader «caos»; que es verifiqui en una forma anarquitzant, en lloc de fer-se d'una manera preconcebuda i ordenada.

Perquè donar solucions a les necessitats actuals, sense veure el que pot passar més endavant, és tant com deixar el problema sense resoldre.

En una ciutat de creixement progressiu i que a vegades aquest es verifica d'una manera massa sobtada, el que avui considerem una solució pot esdevenir insuficient en un espai curt de temps i fins i tot contraproductiu per al demà.

Quant a la nostra ciutat, cal ésser previsors i parlar del futur amb motius prou justificats, pel que fa a les seves possibilitats del demà.

Granollers vers l'any 1910, comptava amb uns 6,500 habitants; l'any 1925 en tenia 8,300; l'any 1930, 12,000, i en l'actua-