



Plànol de Granollers en

l'actualitat. En ell pot veure's l'allargament excessiu de la ciutat, el congestionament en el nucli central (la «cité», o part antiga, emmarcada per les muralles); la manca de comunicació ràpida entre aquest nucli i la resta de la població; el creixement o naixement de barris nous (Nord, Canovelles, Estació Nova, La Torre-ta, etc.), així com també la manca d'espais verds o de vegetació, amb desplaçament de la ciutat cap a Palou i nova cintura o argolla del recent traçat de la via ferrada de M. S. A.

hi ha grans zones d'habitació infecte i insalubre amb focus de tota mena d'enfermetats.

Els nuclis centrals (la «cité»), llocs cèntrics de les ciutats i antics a la vegada, han de servir per al comerç i són els centres vitals de les mateixes. L'habitació, les vivendes, han d'estar més allunyades, descongestionant el centre, i en llocs combinats amb vegetació.

Als extrems i en llocs que no perjudiquin, es situaran les «zones de producció» o «industrials», amb mitjans ràpids de comunicació amb el centre.

S'ha de descongestionar el tràfec interior i emplaçar els edificis públics (escoles, mercats, escorxador, casernes, etc., etc.), i a la vegada, els espais lliures o de vegetació (parcs, arbrats, etc.), que, com a pulmons de la ciutat, són indispensables a la mateixa per a la vida i la salut dels seus habitants.

De més cal tenir present:

a) Que els anomenats patis de «ventilació» estan mancats de sol, aire i llum, elements indispensables a la vida.

b) Que els terrenys de les zones urbanes estan parcel·lats en forma arbitrària i irracional.