



MAYO-SEPTIEMBRE MCMXLVIII

NÚMERO 39

Agrupación Excursionista de Granollers

ADHERIDA A LA FEDERACION ESPAÑOLA DE MONTAÑISMO
Y A LA FEDERACION CATALANA DE ESQUI

AVENIDA GENERALISIMO FRANCO, 79, 1.º

1848 - 1948

El Centenario de la Carretera

El paso de la moderna carretera de Vic por Granollers fué un gran acontecimiento en su época. Ciertamente que el viejo *Cami real* había pasado siempre por nuestra población; es verdad que este camino medieval no era más que la continuación de la Vía romana. Pero a pesar de este ascendiente, la Administración creyó oportuno que la nueva vía pasara por la *serra* que corre al O. de la población y que debiendo seguir por La Ametlla y Bertí debía continuar por el Pla de la Garga y descender a la Plana de Vic.

Esta idea que ahora parece peregrina, vista a la luz de los acontecimientos posteriores, en aquellos tiempos del segundo tercio del siglo XIX, se creyó muy interesante por motivos estratégicos, preocupados los poderes públicos por las luchas guerreras que ensangrentaban al país y sobre todo a nuestro Principado.

Granollers junto con otras poblaciones del curso del Congost, realizaron activas gestiones que nos han sido muy bien contadas por Manuel Galadies en su conocida obra *Recuerdo histórico de la carretera de Barcelona a Vich* (y de ello modernamente se hizo eco D. Alfredo Canal en uno de sus artículos históricos) para evitar el desvío del camino secular que con su desaparición tantos intereses lesionaba. Las demandas tuvieron éxito, tanto por sí mismas, como por el elevado precio de las obras en la carretera de Bertí. No es aquí el lugar oportuno para contar las incidencias a que esto dió lugar, sino que queremos señalar la enorme trascendencia que para la ciudad tuvo la definitiva decisión gubernamental.

En efecto, Granollers, que en 1845 si no tenía paradas de postas ni dili-