

El tramo Cerdanyola-Mollet

Hace poco se ha inaugurado la línea de ferrocarril Martorell-Cerdanyola, y uno tiene un doble sentimiento ante este hecho. Por un lado de alegría y solidaridad con todas aquellas personas que durante años han reivindicado la puesta en marcha de esta línea para conectar el Baix Llobregat con la universidad y que ahora han visto que se ha hecho realidad, y por otro lado de desengaño porque una vez más Mollet y el Valles Oriental nos quedamos fuera.

No hay manera, parece que tengamos que vivir con problemas que vienen de muy lejos, ejemplos tenemos, uno ha sido el tema de Gallecs que por fin parece resuelto después de más de treinta años, el otro, el peaje de la Llagosta que sigue sin resolverse y ahora falta por ver cuanto tardará la conexión de Mollet con Cerdanyola.

Este problema viene de muy lejos, el año 1988 como responsable municipal presente una propuesta al Pleno municipal para que la línea de ferrocarril Papiol-Mollet fuera de mercaderías y de pasajeros.

Diecisiete años después el Pleno municipal ha aprobada una moción con los votos del PSC, Entesa per Mollet (Independents, ICV, EUiA, ERC), CIU y PP, solicitando al Ministerio de Fomento la máxima celeridad tanto para la redacción del proyecto como para la ejecución de la obra de desdoblamiento del tramo entre Cerdanyola- Universidad con Mollet del Valles.

Y no es un capricho de nuestros políticos locales o comarcales, el tema es concreto, el hecho de dejar fuera el tramo entre Cerdanyola-Universidad y Mollet del Valles y el Valles Oriental agrava una vez más la situación que padecen muchos y muchas estudiantes para trasladarse a la Universidad de Bellaterra, solo hay que ver cada mañana la odisea que tienen que hacer para trasladarse a la Universidad. Los ayuntamientos de la comarca y el propio Consell Comarcal han de exigir de forma urgente con calendario concreto, que se abra el tramo entre Cerdanyola Universidad y Mollet del Valles para que sea posible organizar el servicio con

una nueva línea que vaya de Martorell hasta Mollet del Valles. La utilización de este tramo por los trenes de rodalías permitiría extender las conexiones hacia el Valles Oriental y comunicar en el futuro nuestra comarca con las comarcas del Valles Occidental, Baix Llobregat y Penedés.

Y esto no es un problema exclusivo de los ayuntamientos, la ciudadanía a través de las entidades locales deberían hacer llegar a RENFE y a la Conselleria de Política Territorial y Obras Publicas de la Generalitat de Catalunya un manifiesto pidiendo la obertura total del tramo con el objetivo de mejorar la movilidad en nuestra ciudad y reforzar el transporte público.

Y para finalizar, hay que seguir reivindicando que los trenes de rodalías sean traspasados a la Generalitat para su gestión como institución más cercana a la ciudadanía y al territorio y que el Gobierno Central gestione los de largo recorrido. ■

■ josep torrecillas
exregidor d'ICV

 ACADEMIES DE PERRUQUERIA
*Profesionalidad para colocarte o
establecerte*
UN CURSO A LA MEDIDA
DE TUS POSIBILIDADES
"También cursos de peluquería masculina"
G. Ventalló, 25 - Tel. 93 570 97 91 i Vínzia, 52 - Tel. 93 593 17 99

 LOLITRON
— IDIOMAS - INFORMÁTICA —
Vínzia, 13, entresol - Tel. 93 570 35 01 - Mollet