

La Roca ja té estació ... de trens en miniatura



Hem parlat amb en Josep Maria Cervera, un dels socis de l'Associació d'Amics del Ferrocarril. Aquesta associació, amb local a l'ajuntament vell, té com a finalitat promoure el maquetisme a la Roca del Vallès i cada diumenge exposen les seves maquetes al públic.

Només entrar-hi ens adonem de la veritable devoció que tenen els membres d'aquesta entitat per tots els temes relacionats amb el ferrocarril. Actualment hi tenen dues maquetes acabades d'uns sis metres de llargada i uns dos i mig d'amplada. Una d'elles és d'escala 0 (via gran) i l'altra H0 (via petita). Totes dues estan plenes del més mínim detall, carreteres, viaductes, túnels, salts d'aigua, estacions, fins i tot un tramvia fet pel Sr. Cervera que funciona amb catenària, com els de veritat. A més a més, hi podem trobar tot tipus de material de segona mà a la venda a molt bon preu, per poder-se iniciar a aquesta afecció i alhora col·laborar amb l'associació.

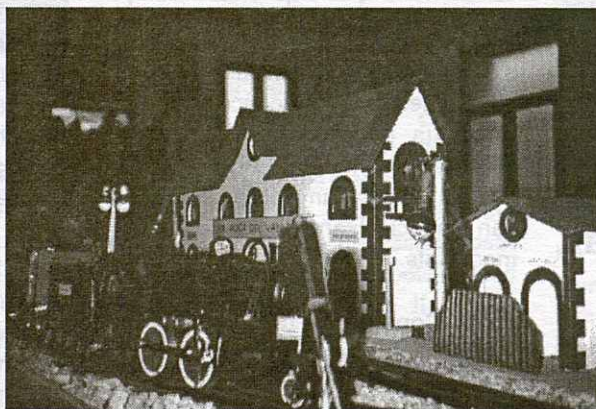
Arraconades hi ha dues maquetes més, en fase de muntatge, i un munt d'artilugis relacionats amb els trens, senyals, quadres de màquines antigues, fanals, una gorra del cap d'estació, fotografies de trens i un so ambiental que cobreix tota la sala. Només hi falten els adéus, els arreveures i les abraçades de benvinguda dels passatgers, però tot això un s'ho pot arribar fins i tot a imaginar.

Al Sr. Cervera l'afecció li ve de

lluny, ja de quan vivia a Barcelona, on havia treballat a la companyia de tramvies. Quan es va traslladar a la Roca va començar a fer maquetes a casa seva fins que l'Ajuntament li va cedir el local que tenen actualment. L'Associació es va formar com a entitat

l'any 1992 i són quatre socis que paguen una quota a l'any i tenen dret a utilitzar totes les maquetes. Aquesta quota és de 5.000 pessetes a l'inici i després 10.000 pessetes anuals. Cadascú té el seu material, però també hi ha material comú de l'entitat aconseguit gràcies a donatius.

Les màquines i els vagon són



gairebé tots comprats, però n'hi ha alguns que són fets artesanalment amb materials com el cartró, la fusta, el plàstic, el metall, ... Tot el muntatge elèctric de les maquetes també l'han fet ells mateixos, així com la xarxa de senyals coordinats des d'un panell de control. Les màquines funcionen amb corrent altern de 24 volts que agafen a través de la via central, excepte el tramvia que, com ja hem dit, funciona amb una catenària.

El cost econòmic alhora de fer una maqueta, segons ens diu el Sr. Cervera, no és massa alt, ja que pots reutilitzar tot tipus de material, però pel què fa als trens hi ha una

varietat de preus molt ample. Per posar un exemple, una de les màquines de vapor de segona mà que hi ha al local costa unes 50.000 pessetes, però també hi ha preus molt més moderats i accessibles.

Tant les màquines com les maquetes necessiten un manteniment i s'han d'anar engrassant, netejant, i cada diumenge al matí, que és el dia que obren les portes perquè tothom pugui gaudir d'aquestes obres d'artesanía, s'ha de treure la pols a les vies perquè hi hagi un bon contacte amb les màquines al circular.

El muntatge de la maqueta més gran que hi ha al local, es preveia fer en no menys d'un any, però es va realitzar en tant sols tres mesos, ja que s'havia d'enllestir per la Festa Major d'ara fa dos anys. Per poder-vos fer una idea de les seves dimensions us direm que té 60 metres de via i per fer l'estructura es van gastar uns 100 quilos de guix. El millor que podeu fer, però, és venir a veure-la.

L'associació també prepara altres activitats, com per exemple el viatge que han organitzat pel 28 de juny amb el Tren Groc. Un tren que travessa tota la Catalunya francesa des de La Tour de Carol fins a Perpinyà. Aquesta excursió està oberta a tothom.

Per acabar, el Sr. Cervera ens va explicar la seva intenció de muntar un recorregut amb un tren miniatura durant la Festa Major d'enguany, que donés un tomb per la fira. Mentre tot això es prepara, esteu convidats a fer una passejada amb tren cada diumenge. Ara bé, no us deixeu la imaginació a casa.

Sergi Lozano
Marc Iturri