

MOTOR

De extraordinaria hay que calificar la actuación del piloto de Escudería Granollers, Marcelino Boy (con Jaime Calsina como copiloto) en la presente edición de la copa PANDA.

Boy, tras el Rally Salimar, disputado hace unas fechas en Madrid, donde tomaron parte más de 100 coches, con la presencia de los campeones y subcampeones de las distintas regiones de esta Copa PANDA, ha conseguido proclamarse brillantemente Subcampeón de España tras Rolland Holke, que ha sido el campeón y a quién nuestro representante, en una gran carrera, batió en varios tramos pero después a causa de unos problemas derivados de los soportes del motor, hubo de ceder 1 min y 18 segundos.

Marcelino Boy participó en este Rally Salimar como primer clasificado de Cataluña, tras su sensacional actuación en el Rally Criterium de Málaga y 2.000 Viratges en Manresa (con coeficiente máximo el último). En este, el piloto de Escudería Granollers, fué el primero de su categoría y además batió todo un record al clasificarse con un coche de las características del PANDA en octavo lugar.

Como decimos, un brillante triunfo el conseguido por Boy, triunfo que ha sido magníficamente acogido en la Escudería Granollers y por los patrocinadores del piloto, PRADES GRANOLLERS, quienes tras este éxito y según nuestras noticias, tienen la idea de confiar a Boy en el futuro un vehículo más grande y con más aspiraciones.

COPA PANDA

MARCELINO BOY, de Escudería Granollers, Subcampeón de España



MARCELINO BOY



JOAN BUFÍ, ya se prepara para la próxima temporada

Aunque últimamente no se habla de Joan Bufí, la verdad es que el pundoroso corredor de Escudería Granollers no cesa de trabajar, un poco a la sombra, de cara a la próxima temporada. Y ello de forma concienzuda, como ya sabemos es norma de él.

Bufí con su SEAT RONDA CRONO-Grupo B patrocinado por TACSA, tomará parte la próxima temporada en el Campeonato de Catalunya de Rallys con alguna salida al Campeonato de España.

Y no dudamos que el Granollerense será uno de los favoritos ya que junto a su probada categoría de corredor, hay que unir el excelente vehículo que ha logrado, muy robusto, 140 caballos de potencia que supone unos 15 más respecto al Ritmo que tenía, con carburación doble, discos ventilados y una excelente suspensión.

Estos días sabemos tendrá una entrevista en Madrid con el Jefe de Competición de SEAT, con quién tendrá un cambio de impresiones acerca de su participación en competición la venidera temporada.

Rally Ciudad de Granollers para SCALEXTRIC

El sábado 11 de Diciembre y organizado por la Escudería Granollers, va a tener lugar la celebración del Rally Ciudad de Granollers para Scalextric.

La carrera, que comenzará a las 4 de la tarde, va a seguir el mismo desarrollo del ya habitual Rally Granollers, con las 4 pruebas La Roca-Orrius, Cardedeu-Llinás, Las Serras y Sant Feliu de Codines.

Las inscripciones para el mismo, están cubiertas, al haberse alcanzado ya el número fijado de 50 participantes.

Este 1 Rally de Granollers de scalextric puede ser la primera prueba de un campeonato del Vallés, que constaría de varias carreras más. Al menos ese es el propósito del equipo joven que ha entrado en Escudería Granollers y que tiene intención de promocionar al máximo esta especialidad. Esperemos que el debut alcance un gran éxito y que exista esa continuidad que ahora con los mejores deseos, se proyecta.