

El proyecto de presupuestos del Estado para el 2006 no incluye ni un euro para el soterramiento del AVE en Montmeló

CiU e Iniciativa se enfrentarán en Madrid por el 4º Cinturón

JORDI ABAYÀ

La prolongación del Cuarto Cinturón hasta Granollers vuelve a estar presente en el proyecto de presupuestos generales del Estado para el 2006. Concretamente existe una partida de 50.000 euros para elaborar el estudio informativo "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona", la fórmula como los técnicos denominan al tramo del Cuarto Cinturón entre Terrassa y Granollers. No es la primera vez que el proyecto de presupuestos incluye una partida destinada al tramo final del Cuarto Cinturón, el único del que aún no se conoce el trazado definitivo. De hecho, en los presupuestos del 2005, también se incluyeron 71.000 euros con el mismo objeto, que luego fueron retirados del proyecto definitivo de presupuestos a causa de la presión del grupo de Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya. Este año, como sucedió en el 2004, el Cuarto Cinturón se ha convertido en un tema de confrontación política entre CiU e Iniciativa per Catalunya.

INVERSION MILLONARIA

No es ésta la única partida que existe para el Cuarto Cinturón en los presupuestos del Estado. Según ha desvelado CiU, este año el Ministerio de Fomento "retoma el proyecto de Cuarto Cinturón paralizado por el tripartito" e incluye una inversión de 26'3 millones de euros por parte de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte. Concretamente esta importante inversión, que implica ya la puesta en marcha de las obras, se desdobra en 10'6 millones de euros para el tramo del Cuarto Cinturón entre Abrera y Olesa de Montserrat y de otros 15'6 millones para el que va de Viladecavalls hasta Terrassa.

El portavoz de CiU en el Parlament de Catalunya, **Felip Puig**, valoró positiva-



Ni un euro para Montmeló. Ni para tapar las vías ni para la salida de la autopista.

mente que los presupuestos generales del Estado incluyan una partida para el Cuarto Cinturón, pero expresó su temor a que, durante el trámite parlamentario, "ERC e ICV ejerzan el veto sobre esta partida como ya hicieron el año pasado". Ante esta posibilidad el dirigente de CiU anunció que CiU "garantizaba" su voto positivo a esta partida porque

para la Federación esta autovía "es una infraestructura básica para el progreso de los municipios del Vallès"

La postura de la federación nacionalista choca con la de Iniciativa per Catalunya Verds. Esta formación es igual que el año pasado rotunda: supedita su voto favorable a los presupuestos de inversiones de Fomento a la

FAVORABLES

El proyecto incluye 50.000 euros para el estudio del tramo entre Terrassa y Granollers

CONTRARIOS

ICV condiciona su voto favorable a la supresión de la autovía y al incremento de las inversiones en ferrocarril

supresión de la partida del Cuarto Cinturón. Este año, además, piden que exista un aumento "significativo de las inversiones en ferrocarril". La oposición al Cuarto Cinturón no tiene matices e incluye cualquier partida de cualquier tramo. "ICV no votará favorablemente unos presupuestos que contemplen cualquier partida para esta infraestructura independientemente de que tramo considere y del tipo de trabajo presupuestado", señalan desde ICV. Por otra parte, este grupo quiere que haya más inversiones para prolongar la C-7 hasta Mollet y insiste en la necesidad de desdoblarse la línea Barcelona-Puigcerdà, desde Montcada hasta Vic, así como en la necesidad de impulsar el denominado Cuarto Cinturón ferroviario. De hecho, en algunas de estas cuestiones, los socialistas coinciden con la Federación nacionalista. En una rueda de prensa celebrada en Terrassa la semana pasada CiU criticó el capítulo de inversiones ya que afirman que se reducen en relación a las del año pasado y aún quedan "muy lejos de lo que nos correspondería".

Ausencias notables

En el caso del Vallès Oriental, al margen del Cuarto Cinturón, según los nacionalistas los presupuestos del Gobierno del PSOE son más relevantes por las ausencias que por las presencias.

Así, CiU ha querido hacer notar que pese a que Ayuntamiento y Ministerio están a punto de firmar un convenio, los presupuestos no incluyen ni un euro para soterrar las vías del AVE y del servicio de cercanías en Montmeló. Tampoco existe partida para la construcción de una salida de la autopista ni para bonificar el tramo estatal del coste del peaje de Mollet "Un año más los

usuarios de la Autopista AP-7 continuarán pagando el peaje de Mollet", señalan desde CiU.

Los presupuestos del 2006, sin embargo, sí incluyen una partida de 1'6 millones para la línea Barcelona-Puigcerdà lo que, interpreta CiU, "impide el inicio del desdoblamiento de la vía entre Montcada y La Garriga". Algo parecido sucede con la línea C-7 Papiol-Mollet en que únicamente existe una partida de 1'6 millones, una cantidad del todo insuficiente para costear la llegada hasta Mollet. Por contra, existe una partida de 24 millones destinada a las líneas de cercanías de Barcelona.