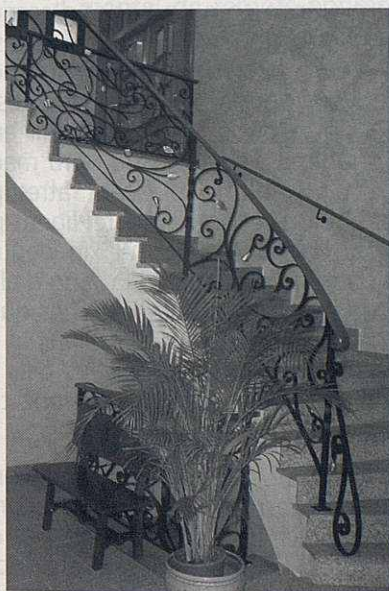


1. Sant Miquel del Fai. Va quedar malmès el pont de la carretera d'arribada al monestir.
2. Riells del Fai. Avall de la Pineda el riu va superar per primera vegada el marge dret. Això no obstant, el pont de la carretera de Sant Feliu va engolir bé.
3. Pedrera de can Margarit. En aquest indret, pel qual riu i carretera passen encaixats, l'aigua superà el nivell de la carretera i la soscavà fins a endur-se'n un tros. Primera víctima mortal.
4. Can Noguera. Bigues. A la casa del parc de les Barbotes la inundació provocà la segona víctima mortal.
5. La resclosa, Bigues. L'aigua va destruir el pont vell al barri de la Torre i va superar el pont nou. Va desaparèixer la plataforma al·luvial on hi havia el parc municipal, amb pollancre i bancs inclosos.
6. Camí de can Traver, Bigues. El pont va restar afectat i, al seu peu, centenars de vaques i vedells d'una granja foren enduts aigües avall.
7. Polígon de can Barri, Bigues. Aquesta zona industrial, construïda als anys vuitanta, es troba elevada artificialment uns 8 metres a l'esquerra del curs fluvial. El corrent, ja ple d'arbres arrencats de més amunt i de tota mena d'objectes, va impactar de manera espectacular les primeres naus. Una dotzena de cadenes productives quedaren molt malmeses. Automòbils, productes manufacturats, ordinadors, etc., foren arrossegats pel corrent diversos quilòmetres.
8. Pont de ca l'Unyó, al límit entre Bigues i Santa Eulàlia. La carretera quedà tallada en dipositar-se al seu damunt gran quantitat d'arbres que varen destruir les baranes i els marges del pont. Era un indret privilegiat per veure els nivells de la inundació.
9. Pla de can Magre, Santa Eulàlia. A l'actual polígon industrial fa vint anys només hi havia quatre naus i la major part encara eren camps de regadiu. S'inundaren unes 20 ha de la plana i les quatre naus. Dues víctimes mortals.
10. Pont de can Donat. Quedà afectat en els seus fonaments, i s'hagué de reconstruir. En aquesta zona un avi els seus néts van romandre dues hores dins de l'aigua i van resistir agafats en un arbre.
11. Barris de la Campinya, Sant Isidre, la Riereta i can Sabater. Unes 230 cases inundades i el pont de sant Cristòfol obturat. El fet que la inundació va ser de dia va evitar una catàstrofe de majors dimensions.
12. El pont de Santa Justa, ja a Lliçà d'Amunt, construït als anys vint, va engolir la riuada, però es van inundar els camps a baix nivell del Pla de la Torre.
13. Nucli de Lliçà d'Amunt. Obturació del pont de la carretera de Granollers i les cases del barri de l'Aliança que quedaren negades, com també la zona esportiva i les naus del sud de Lliçà.
14. Les Torres de Lliçà de Vall. S'inundaren dos-cents metres de la riba esquerra, diverses cases i naus.
15. El pont de la carretera de Can Coll a l'Autovia s'enfonsà pel bell mig i la carretera va romandre tallada quinze dies.

Lluís Galobart

(1) *Revista Lauro*, 9, 1995.



Projectes de serralleria
i forja



SERRALLERIA F.FRANCH, S.L.

www.serralleriafranch.com

Can Franch, s/n
Tel. 93 844 80 10
Fax. 93 844 63 28
Sta Eulàlia de Ronçana