

CiU considera el proyecto inoportuno en el tiempo y una mordaza para el futuro, cuando la crisis amaine

Las 3 críticas a la reforma de la calle Girona

XAVIER SOLANAS



Alex Sastre presentando sus quejas en la sede de la calle Príncipe de Viana.

Una tercera parte del tráfico rodado ha desaparecido a causa de la crisis económica, la pregunta que podemos hacernos es qué le pasará a la ciudad cuando esos miles de coches vuelvan a transitar y se encuentren con una calle Girona de un solo carril y la 'carretera' convertida en una isla peatonal. Ambas reformas son irreversibles. El Ayuntamiento, por su parte, confía en que tanto la Ronda Nord como el vial del otro lado del río, absorban un incremento del tránsito que por temido no es menos esperado, porque será la señal inequívoca de que la crisis se habrá superado...

granollers

Esta semana CiU ha querido dar su opinión sobre el proyecto de reforma de la calle Girona que se ejecutará en el 2013, justo después de que acaben las actuales obras de construcción de las dos rotondas de acceso al Hospital General de Granollers. Básicamente tres son los argumentos empleados por la oposición de CiU para oponerse al proyecto que ya está aprobado y repetidamente presentado a los vecinos de la calle.

El primer motivo de crítica es de índole menor para la opinión pública, pero importante para un partido de la oposición: no haber participado en el debate y reflexión de cómo tiene que ser un vial que trasciende en importancia a los vecinos directamente afectados. La calle Girona no es la calle Tarafa. La calle Tarafa puede ser peatonal, pero sólo afecta a los vecinos de la calle.

El tránsito de la calle Girona afecta a toda la ciudad. Primera queja: el alcalde Mayor siempre dice que los grandes proyectos de ciudad se han de tomar con amplios acuerdos de ciudad. Como si fuera un Plan General. Esta regla no se ha contemplado en la calle Girona.

LA SEGUNDA QUEJA es el de la inoportunidad. Y aquí, CiU sabe que así como la primera crítica es de ámbito estrictamente político, esta otra es mucho más transversal. Muchos ciudadanos la pueden hacer suya. Con la que está cayendo. Con Europa exigiendo el control del gasto público. Con el dinero que no llega a las empresas y las familias, porque los bancos quieren asegurar el retorno prestándolo al sector público, va y el Ayuntamiento decide gastarse 2.400.000 euros en ampliar las aceras, soterrar las líneas eléctricas, poner unos bancos y plantar árboles. Es decir, embellecer la ciudad. Ajena a los problemas de una ciudad que se acerca a los 6000 parados, de los cuales la mitad ya han consumido el desempleo. La crítica de falta de sensibilidad social es de calado.

LA TERCERA QUEJA es a futuro. El tiempo dirá hasta qué punto esta política del Ayuntamiento de ganar la ciudad para las personas y no para los coches, como le gusta decir, no acaba convirtiendo la ciudad en una ratonera. Limitar el tráfico rodado de la principal vía urbana de la ciudad a un solo carril de circulación puede provocar un caos circulatorio permanente. Es cierto que éste era el gran

temor que tenía Granollers cuando se decidió convertir la 'carretera' en zona peatonal. Y no ha sucedido. También este miedo se tenía con el corte de la entrada a Granollers por las obras en el Hospital, ya que el tráfico tenía que desviarse por la plaza de la Font Verda, y esta plaza está asumiendo sin grandes problemas el cometido. Es cierto que la Ronda Nord está absorbiendo mucho tráfico que antes cruzaba la ciudad, y también la ronda del paseo fluvial está haciendo una labor de descongestión circulatoria, pero no es menos cierto que esa tranquilidad circulatoria que normalmente presenta la ciudad también tiene mucho que ver con el descenso del tráfico rodado a causa de la crisis.

El Ayuntamiento no tiene estadísticas al día de hoy, pero la Generalitat sí, que ha hecho sus mediciones a nivel de toda Catalunya, y Granollers no será ninguna excepción: el descenso del tráfico desde el inicio de la crisis hasta el 2011 ha sido de un 30%. Como en el 2012 todo está yendo a peor, es más que probable que el descenso se acerque a una tercera parte del parque móvil. Pero más tarde o más temprano esta depresión se superará. Las plagas bíblicas son de siete años (a menos que los políticos se empeñen en alargarlas. Esta es otra historia), y cuando ese 33 ó 35% de coches salgan a la calle ¿qué pasará en Granollers con una zona peatonal irreversible y una calle Girona con un solo carril de circulación?

En realidad, el proyecto de una calle Girona más peatonal estaba dibujada en la mente del futuro para cuando la vía del tren estuviera soterrada, pero eso ha quedado aplazado en el tiempo *sine die*, pero la reforma de la calle Girona, no. CiU dice que la reforma se hará porque el equipo de gobierno tiene que presentar obras que justifiquen la inactividad de esta legislatura.

Los socialistas, por su parte, tienen muy claro que no van a dejar perder la financiación de 500.000 euros que les ha llegado de Bruselas. Un dinero que se perdería si las obras no se ejecutaran en el 20 reforma de la calle Girona se hará sí o sí. Si llega el dinero de la Diputación (se le ha solicitado un millón de euros), mejor. Pero si no llega, también. Aunque el Ayuntamiento tenga que poner la diferencia.



La Liga Endesa, la fem entre tots

Som capaços de fer sortir el millor de nosaltres quan ens unim, quan un "jo" es converteix en un "NOSALTRES". Per això volem que aquest gran EQUIP que formem entre tots continuï creixent, motivat pel talent i l'afany de superació.

JUNTS podem assolir qualsevol fita que ens proposem, perquè els que creuen que les coses es poden fer són els que aconsegueixen fer-les. Això és *Actitud Blava*.

actitudazul.com



24 seleccions, 80 partits, totes les estrelles del bàsquet mundial



llum · gas · persones