

Una concepció participativa



Foto: Pere Cornellà

Una destacada participació ciutadana avala els treballs del POUM

La participació de la ciutadania esdevé obligada a l'hora de definir com volem que sigui Granollers, ara i d'aquí a uns anys. Per a aquest motiu per elaborar el POUM s'han tingut en compte les opinions expressades mitjançant enquestes, tallers i consells ciutadans que es van dur a terme l'any 2002; els suggeriments presentats durant l'exposició d'avanç de revisió del Pla general (2002) i les conclusions del Pla estratègic (1999).

Granollers Participa! Quina ciutat vols? era l'eslògan d'una enquesta que es va repartir en diverses bústies de la ciutat en què es preguntava sobre les pautes de creixement demogràfic i urbanístic de Granollers i el model de ciutat desitjat. Es van recollir 1.884 enquestes contestades per part de veïns i veïnes de Granollers més grans de 16 anys, gairebé el 5% de la població empadronada a partir d'aquest segment d'edat, i també es van fer 600 enquestes personals que permetien entrar en profunditat en determinats temes.

La segona fase de consulta ciutadana sobre el POUM va incidir en el debat sobre la mobilitat a través de dos espais de participació: els tallers adreçats a entitats, agents econòmics i tècnics municipals i de l'altra, els consells ciutadans, formats per persones escollides aleatòriament.

De tot aquest procés, conduït per la Fundació Jaume Bofill, en va resultar un informe final en què destaquen les conclusions següents:

- S'aposta clarament perquè Granollers esdevingui en els propers anys una ciutat no gaire més gran que l'actual, pensada a la mesura dels vianants i no dels cotxes, on es pugui gaudir de tranquil·litat i d'una bona qualitat de vida.
- Es considera la circulació interna com el principal problema urbanístic de Granollers.
- S'aposta per ampliar les zones de vianants ja sigui a tot el centre històric com al centre i a determinats carrers en dies i hores concretes.
- Per millorar els problemes de circulació es considera prioritari desenvolupar un pla d'aparcaments i l'obertura de noves vies de circumval·lació.
- La xarxa de transport públic s'ha d'ampliar i millorar perquè es converteixi en el mitjà prioritari a tot el municipi.

Documents que han servit de base per elaborar el POUM

- Document de criteris i objectius relatius a la revisió del PGO del municipi, aprovat per unanimitat pel Ple municipal en sessió de 20 de març de 2001.
- Pla estratègic de Granollers. Aprovat el 1999
- Estudi de les necessitats d'habitatge a la ciutat de Granollers. Carme Trilla, economista, A. Blanes, R. Vergés i J. López
- Granollers i la seva comarca. Àngel Gonzalo, geògraf.
- Publicació *Finestra Oberta* número 29. Març de 2003. Granollers participa. Quina ciutat vols? Informe del procés. Fundació Bofill.
- Comparació de mobilitat obligada residència treball i mobilitat obligada en relació a Barcelona, la pròpia comarca i els sectors d'activitat. Salvador Matas, Joan A. Páez, Olga Roca i Glòria Viladrich, arquitectes.
- Sostre edificat i potencial en sòl urbà. Salvador Matas, Joan A. Páez, Olga Roca i Glòria Viladrich, arquitectes.
- Estudi previ d'ordenació urbanística de l'entorn de la via del ferrocarril a Granollers. Jose González Baschwitz, arquitecte.
- Fitxes de les figures urbanístiques segons PGO vigent. Salvador Matas, Joan A. Páez, Olga Roca i Glòria Viladrich, arquitectes.
- Informe dels suggeriments a l'exposició de l'Avanç del POUM.
- Estudi de diversos traçats i alternatives viàries i de ponts sobre el riu Congost. F. Figueres, enginyer industrial.
- Granollers i l'economia del coneixement. Joan Trullén. Departament d'Economia Aplicada de la UAB.
- Estudi de tipus edificatoris i usos de l'edificació de l'àrea de Palou. Salvador Matas, Joan A. Páez, Olga Roca i Glòria Viladrich, arquitectes.
- Estudi del SNU de Granollers. Miquel Domingo i Marcia Codinachs, arquitectes.
- Estudi d'influència de l'àmbit del Circuit de Velocitat. Jornet, Llop, Pastor, arquitectes.
- Número de plantes reals segons PGO que es revisa i proposta segons el POUM de l'eix de l'antiga "carretera". Salvador Matas, Joan A. Páez, Olga Roca i Glòria Viladrich, arquitectes.